

ZARZĄDZENIE NR 0152/58/2009

Wójta Gminy Załuski

z dnia 18 listopada 2009 roku

w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Załuski oraz kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

Na podstawie: art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), w związku z art. 32 ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2009 r. nr 178, poz. 1380 z późn. zm.) i art. 10 ustawy o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r. (Dz. U. z 2009 r. Nr 152, poz. 1223 z późn. zm.) **zarządzam, co następuje:**

§ 1

1. Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek ochotniczych straży pożarnych na terenie Gminy oraz ustalám zasady kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

2. Przyjmuję jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w: Zarządzeniu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,

- dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia,
- udokumentowane analizy zużycia w innych jednostkach.

h

§ 2

Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym jednostek ochotniczych straży pożarnych, zwanych dalej „jednostkami OSP ” powinna następować w sposób celowy, oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z przekazanych nakładów oraz umożliwiający terminową realizację zadań.

§ 3

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:

- 1) podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu silnikowego wymienione w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia,
- 2) podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów wymienionych w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia,

§ 4

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 5

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepała, pojazd należy wycofać z eksploatacji, naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

[Handwritten mark]

§ 6

1. Podstawą do rozliczania zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.
2. Rozliczenie zużycia materiałów pędnych przez pojazdy samochodowe dokonywane jest raz w miesiącu.
3. Rozliczenie zużycia paliwa w pozostałych urządzeniach z silnikiem napędzanym paliwem ciekłym dokonywane jest raz na kwartał.
4. Ustala się systemowy okres rozliczenia w cyklu miesięcznym.
5. Dokumenty należy składać w Urzędzie Gminy najpóźniej do 7-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.
6. W rozliczeniu ilość zużytych materiałów należy zaokrąślać do jednego litra.
7. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo Prezes lub Naczelnik OSP.

§ 7

Ustaliam możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:

- a. oświetlenia terenu akcji-ratowniczo gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),
- b. ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),

V

- c. podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur.
- d. używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów.

§ 8

Za prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia materiałów jednostek OSP oraz prowadzenie określonych kontroli stanu ilościowo-jakościowego zakupionych materiałów i usług czyni się odpowiedzialnym wyznaczonego pracownika Urzędu Gminy.

§ 9

Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy Załuski.

§ 10

Prezesi Ochotniczych Straży Pożarnych zapoznają z treścią niniejszego zarządzenia wszystkich członków , a w szczególności kierowców samochodów pożarniczych.

§ 11

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania z mocą obowiązującą od dnia 01.01.2010 r.



Ryszard Woźniak

Załącznik nr 1
do zarządzenia nr 0152/58/2009

Obowiązujące normy paliwowe dla sprzętu silnikowego będących w dyspozycji Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Załuski						
Lp.	Marka i typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa			Podstawa wprowadzenia normy
			1 godz. pracy silnika w l	1 minuta pracy silnika w l	Miesięczny rozruch	
1.	Motopompa M-800	Pb	12,00	0,20		- dotychczas obowiązująca norma,
2.	Pompa szlamowa Honda	Pb	1,00			- norma zużycia paliwa ustalona przez jednostki PSP
3.	Motopompa pływająca Niagara	Pb	1,00	0,017		- norma podana przez producenta
4.	Piła do betonu i stali	Pb	1,00			- norma podana przez producenta
5.	Agregat prądotwórczy GEKO	Pb	1,00			- norma podana przez producenta
6.	Motopompa Tohatsu M 4/2	Pb	9,00	0,15		- norma podana przez producenta
7.	Nagrzewnica olejowa	Olej opałowy	2,4			- norma podana przez producenta
8.	Piła spalinowa (wszystkie typy)	Pb	1,00	0,017		- norma podana przez producenta
9.	Agregat prądotwórczy	Pb	3,00			- norma podana przez producenta
10.	Motopompa szlamowa (Kroczewo)	Pb	3,4			- norma podana przez producenta

Wojciech
Romuald Woźniak

Obowiązujące normy paliwa dla pojazdów będących w dyspozycji Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Zaluski

Lp.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa			Jednostka OSP	Podstawa wprowadzenia normy
			1/100 km	1 godz. pracy silnika	1 godz. pracy autopompy		
1	Jelcz 315 (rok produkcji – 1981r.) Autopompa samochodowa	ON	31,50		19,50	OSP Zaluski	- Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej § 15 pkt 2 „...na podstawie dotychczas obowiązujących norm w odniesieniu do pojazdów zakupionych przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia..”
2	Lublin (rok produkcji – 2000 r.)	ON	14,00			OSP Szczytno	- dane producenta z instrukcji obsługi
3	Jelcz 004 (rok produkcji – 1977 r.) Autopompa samochodowa	ON	31,50	7,8	19,50	OSP Smulska	- Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej § 15 pkt 2 „...na podstawie dotychczas obowiązujących norm w odniesieniu do pojazdów zakupionych przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia..”
4	Star 200 (rok produkcji – 1987 r.) Autopompa samochodowa	ON	28,00		20,00	OSP Szczytno	- Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej § 15 pkt 2 „...na podstawie dotychczas obowiązujących norm

										OSP Nowe Wrońska	w odniesieniu do pojazdów zakupionych przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia.”
5	Star 005M (rok produkcji – 1986r. skarosowany -1991 r. Autopompa samochodowa	ON	28,00				20,00			- Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej § 15 pkt 2 „...na podstawie dotychczas obowiązujących norm w odniesieniu do pojazdów zakupionych przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia.”	
6	Magirus 170D (rok produkcji – 1976 r.) Autopompa samochodowa	ON	25,00	10,00		12,00			OSP Kroczewo	- dane producenta z instrukcji obsługi	


 ROMAN WOJNIAK
 Romka Woźniak

Posiadany sprzęt ratowniczo-gaśniczy

Lp.	Nazwa OSP	Pompa szlamowa Honda	Motopompa pływająca Niagara	Piła do betonu i stali	Agregat prądow GEKO	Motopompa Tohatsu M 4/2	Nagrzewnica olejowa	Piła spalinowa (wszystkie typy)	Agregat prądowórczy	Motopompa szlamowa
1.	Kroczewo		1				1	1	1	1
2.	Nowe Wrońska	1	1	1	1	1		1		
3.	Smulska		1					1	1	
4.	Szczytno		1					1		
5.	Zaluski		1					1		

Wojciech
Rojak
Wojniak