

Pasi H. Gajpaw
 Pasi H. Gajpaw

Karta informacyjna przedsięwzięcia

6 136 ⁵ **przebudowie dróg gminnych wraz z wykonaniem zjazdów na inne drogi gminne, zjazdów indywidualnych, zjazdów na drogi wewnętrzne oraz wykonanie niezbędnych łuków z tymczasowym utwardzeniem terenu na działkach nr 166/1; 166/2 w obrębie miejscowości Poczernin, Gmina Płońsk oraz 43; 181; 112; 111; 77; 195 miejscowości Słotwin Gmina Załuski.**

1) Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Rodzaj przedsięwzięcia i podstawowe parametry techniczne:

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy dróg gminnych w miejscowości Poczernin, Gmina Płońsk oraz Słotwin, Gmina Załuski.

Odcinek objęty opracowaniem ma długość 1931 m. Dla wierzchołków gdzie kąt zwrotu jest bardzo mały nie wymaga zastosowania łuków dla pozostałych przewiduje się zastosować łuki kołowe o promieniu R10m. Przebieg trasy dostosowano do istniejącego pasa drogowego oraz istniejących rowów przydrożnych. Opracowaniem objęto elementy (utwardzenia nawierzchni) tymczasowe niezbędne do wykonania na czas realizacji elektrowni, tj., zwiększenie promieni skrętów na załamaniach trasy $r=40m$. Koniec projektowanych dróg wyznacza zjazd do projektowanych elektrowni wiatrowych.

Na włączeniu do drogi o nawierzchni bitumicznej projektuje się tymczasowe poszerzenie dla zapewnienia wjazdu pojazdów transportowych projektowanej elektrowni wiatrowej (odrębne opracowanie). Po zakończeniu montażu elektrowni należy rozebrać nawierzchnię łuku tymczasowego a teren wyrównać gruntem i ułożyć warstwę humusu.

Długość odcinków:

- odcinek I droga na działce nr ewid. 166/1; 166/2 dł. 133 m
- odcinek II droga na działce nr ewid. 43 dł. 1533 m
- odcinek III droga na działce nr ewid. 181 dł. 215 m
- odcinek IV droga na działce nr ewid. 112 dł. 50 m

Szerokość jezdni - 4,50 m

Szerokość poboczy - 0,25 m

Klasa drogi : L

Prędkość projektowa : 40 km/h

Pochylenie poprzeczne jezdni : 2%

Pochylenie poprzeczne pobocza : 7%

Teren przyległy do drogi stanowi zabudowa jednorodzinna i zagrodowa oraz głównie pola uprawne.

Dane dotyczące działek objętych zagospodarowaniem:

Obręb Poczernin:

Działki nr: **166**

Obręb Słotwin:

Działki nr: **43; 181; 112; 111; 77; 195**

Obsługa komunikacyjna:

Funkcja komunikacyjna dróg polega na zapewnieniu dojazdu do przyległych zabudowań oraz na pola. Drogi obsługują głównie ruch pojazdów osobowych oraz pojazdów rolniczych. W trakcie budowy elektrowni wiatrowych zlokalizowanych w obrębie miejscowości Poczernin gmina Poczernin, drogi służyć będą do transportu materiałów i elementów niezbędnych do realizacji tych inwestycji.

2) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:

Powierzchnia szacunkowa terenu objętego zagospodarowaniem wynosi około 9655 m² (0.965 ha). W stanie obecnym na terenach objętych wnioskiem przebiegają drogi o nawierzchni gruntowej.

Na odcinku objętym opracowaniem po obu stronach drogi występują grunty rolne w dalszej odległości zabudowa zagrodowa. Szerokość istniejącej nawierzchni gruntowej wynosi od 5.00 m do 8,00 m.

Przebudowa drogi nie zmieni jej dotychczasowej funkcji oraz sposobu użytkowania.

Obszar objęty zagospodarowaniem stanowi gruntowa droga polna bezpośrednio sąsiadująca z polami uprawnymi. Krajobraz rolniczy okolicy ukształtowany pod wpływem antropopresji, która wpłynęła bezwzględnie na skład gatunkowy występującej tu flory. Teren planowanej inwestycji stanowi ruderalne zbiorowisko, w którego składzie przeważają gatunki roślinności synantropijnej. Z powodu zakończenia okresu wegetacyjnego roślin, szczegółowe określenie składu gatunkowego jest niemożliwe. Szatę roślinną przebudowywanej drogi przypuszczalnie tworzą apofity z możliwością udziału ekiofitów, oraz rośliny obcego pochodzenia (allochtoniczne) w składzie, których mogą występować epekofity. Sąsiedztwo pól uprawnych powoduje zasiewanie się upraw oraz gatunków segetalnych chwastów na teren planowanego przedsięwzięcia. Przykładowe gatunki roślin porastających drogi śródpolne oraz przydroża: perz właściwy *Elymus repens*, krwawnik pospolity *Achillea millefolium*, rdest ptasi *Polygonum aviculare*, życica trwała *Lolium perenne*, wrotycz pospolity *Tanacetum vulgare*, bylica pospolita *Artemisia vulgaris*, babka zwyczajna *Plantago major*, wiechlina roczna *Poa annua*, ocet kędzierzawy *Cardus crispus*, kupkówka pospolita *Dactylis glomerata*, brodawnik jesienny *Leontodon autumnalis*, ostrożeń polny *Cirsium arvense*, szczec pospolita *Dipsacus sylvestris*, nostrzyk wyniosły *Melilatus altissima*) szczaw tępolistny *Rumex obtusifolius*, pobocza są wąskimi pasami międz z roślinnością z klasy *Artemisietea*.

3) rodzaj technologii:

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni i poboczy utwardzonych:

- warstwa górna kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie 0/31,5mm – gr.10cm
- warstwa dolna kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie 0/63mm - gr.30cm
- warstwa odcinająca materiału niewysadzinowego (piasku lub pospółki) gr. 30cm

Warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w normie PN-S-06102.

Układanie podbudowy z kruszywa należy wykonywać warstwami o grubości pojedynczej warstwy nie większej niż 20cm.

Warstwę górną z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie należy wykonać zgodnie z wymaganiami zawartymi w normie PN-B-11112.

Po zagęszczeniu warstwy mieszanki 0/31,5mm należy zaklinować ją poprzez stopniowe rozsypywanie mieszanki drobnej granulowanej od 0,075 do 4mm przy ciągłym zagęszczaniu walcem statycznym gładkim. Warstwę należy klinować tak długo, dopóki wszystkie przestrzenie nie zostaną wypełnione. W czasie zagęszczania walcem gładkim zaleca się skrapiać kruszywo wodą tak często, aby było stale wilgotne.

4) ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Wariantowanie przedmiotowej inwestycji zostało podjęte na potrzeby niniejszego opracowania, realnie nie przewiduje się innych wariantów dla planowanego przedsięwzięcia.

Wariant „0”

Nie podejmowanie inwestycji polegającej na przebudowie drogi gruntowej w celu poprawienia jej stanu technicznego. Pozostawienie drogi w stanie istniejącym uniemożliwi inwestorowi transport elementów elektrowni wiatrowych na miejsce montażu, w konsekwencji czego nadrzędne zamierzenie polegające na instalacji turbin wiatrowych zostanie nie zrealizowane.

Wariant „alternatywny”

Podczas planowanej przebudowy drogi gruntowej zastąpienie kruszywa łamanego, materiałami o wyższej jakości (np. asfaltem, betonem, asfaltobetonem), polepszą się warunki techniczne drogi, zwiększy się natomiast koszt realizacji inwestycji. Parametry drogi ustabilizowanej kruszywem łamanym w pełni odpowiadają wymogą producenta odnośnie stanu technicznego dróg, którymi dostarczane będą elementy turbin wiatrowych. Biorąc pod uwagę aspekt ekonomiczny wybór tego wariantu jest nieuzasadniony.

Wariant proponowany

Realizacja planowanego w niniejszym opracowaniu rozwiązania jest z punktu widzenia inwestora najkorzystniejsza.

5) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Na tym etapie przedsięwzięcia trudne są do oszacowania ilości wykorzystywanej wody oraz innych surowców w tym paliw, w chwili obecnej przewidywania co do wielkości zużycia tychże mediów nie będą opierały się o żadne dane, może być to powodem dużych rozbieżności między szacowanymi a rzeczywistymi ilościami. Ilość zużywanych substancji będzie wynikała z zapotrzebowania podczas wykonywania drogowych robót budowlanych oraz eksploatacji drogi. Możliwe do określenia są prognozowane ilości materiałów użytych podczas wykonania drogi:

- warstwa górną kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie 0/31,5mm – ok. 1740 Mg
- warstwa dolna kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie 0/63mm – ok. 5220 Mg
- warstwa odcinająca materiału niewysadzinowego (piasku lub pospólki) – ok. 4635 Mg
- geowłóknina – 9700 m²

Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa będzie niższa od optymalnej o 20 % jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. Na potrzeby niniejszego opracowania przyjmujemy, iż w przypadku dużych różnic między

wilgotnością optymalną a wilgotnością mieszanki kruszywa przed zagęszczeniem, ilość wykorzystywanej wody podczas jej nawilżania, mieścić się będzie w przedziale od 60 - 120 dm³/Mg materiału. Szacunkowe zużycie wody zależy będzie od panujących warunków atmosferycznych w czasie wykonywania drogowych prac budowlanych. Woda do celów technologicznych dowożona będzie na miejsce budowy w beczkowozach zgodnie z zapotrzebowaniem.

Wykorzystywany sprzęt mechaniczny posiadać będzie własne zasilanie i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie będzie zużywana energia elektryczna. Ilość wykorzystywanego paliwa zależna będzie od czasu pracy maszyn budowlanych. Wielkość spalania paliwa dla każdej z użytych maszyn uzależniona będzie od intensywności wykonywanej przez nią pracy, przykładowa ilość zużywanego paliwa dla: koparko - ładowarki wynosi około od 6 do 12 litrów/godzinę, spycharki wynosi około 4 do 8 litrów/godzinę, walca drogowego około 18-22 litrów/godzinę, samochód ciężarowy od 15-30 l/km

Podane ilości wykorzystywanych materiałów są wartościami szacunkowymi, podczas projektowania drogi mogą ulec zmianie.

6) rozwiązania chroniące środowisko:

W celu zapewnienia ochrony środowiska podczas wykonywania robót budowlanych zastosowano następujące środki :

a) Rozwiązania chroniące środowisko gruntowo - wodne, wody podziemne, wody powierzchniowe:

Podjęte środki minimalizujące niekorzystny wpływ na:

środowisko gruntowe:

- zapewnione zostanie zaplecze socjalno - magazynowo - techniczne budowy
- rygorystyczne przestrzeganie przepisów BHP
- transport materiałów sypkich i pyłących odbywać się będzie przy użyciu samochodów wyposażonych w plandeki ochronne
- zagospodarowanie powstałych odpadów odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa
- drogi dojazdowe będą utrzymywane w stanie nie pogarszającym warunków gruntowych
- teren czasowo zajęty na potrzeby prowadzonych prac budowlanych będzie zrekultywowany i przywrócony do stanu z przed ich wykonania
- urobek ziemny powstały podczas prowadzonych prac budowlanych będzie usunięty z terenu planowanej inwestycji i zagospodarowany lub przekazany do zagospodarowania zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów
- organizacja placu budowy jak i lokalizacja miejsca postoju parku maszyn budowlanych zostanie zaplanowana tak, aby umożliwić sprawne prowadzenie prac a jednocześnie zminimalizować ewentualny negatywny wpływ na środowisko zwłaszcza gruntowo-wodne (tj. poza ciekami wodnymi, rowami melioracyjnymi, obszarami chronionymi)
- wszelkie odpady którymi mogłaby zostać zanieczyszczona gleba zostaną usunięte z miejsca planowanej inwestycji i przekazane do zutylizowania lub unieszkodliwiania właściwemu podmiotowi
- w razie skażenia gleby substancjami ropopochodnymi natychmiastowo podjęte zostaną odpowiednie działania tj. unieszkodliwienie zanieczyszczenia w miejscu jego wycieku z zastosowaniem właściwej metody zwalczania rozlewisk olejowych np. sorbowanie,

dyspergowanie, zbieranie czy spalanie lub usunięcie zanieczyszczonej warstwy ziemi w miejsce w którym substancja niebezpieczna zostanie bezpiecznie zneutralizowana.

środowisko gruntowo-wodne, wody podziemne, wody powierzchniowe:

- w razie potrzeby odwodnienie wykopów za pomocą drenażu poziomego w dnie wykopu i zabezpieczenie wykopów przed napływem wód i substancji z powierzchni terenu
- zastosowany układ spadków podłużnych i poprzecznych zapewnia prawidłowy odpływ wód deszczowych. Na odcinkach, na których zlokalizowane są istniejące rowy, odwodnienie projektuje się z ich wykorzystaniem
- niedopuszczenie do zasypania rowów lub cieków wodnych jeśli doszło by do ewentualnego osunięcia się gruntu lub zasypania natychmiastowe zapewnienie prawidłowego przepływu wody przez udrożnienie i usunięcie materiału z profilu rowu lub cieku wodnego
- zachowanie urządzeń wodnych w stanie umożliwiającym prawidłowy odpływ wody, w razie konieczności reprofilacja, odmulenie, pogłębianie, istniejących rowów melioracyjnych
- w przypadku budowy przejazdu przez rów lub ewentualny ciek wodny wykonanie przepustu zapewniającego prawidłowy przepływ wody
- podczas prac budowlanych wykorzystywany będzie nowoczesny sprzęt budowlany w bardzo dobrym stanie technicznym, uprzednia konserwacja, przeglądy techniczne urządzeń oraz profesjonalizm obsługi eliminują prawie całkowicie możliwość wycieku z nich substancji mogących zanieczyszczyć środowisko gruntowo - wodne
- usuwanie powstałych awarii odbywało się będzie w miarę możliwości w miejscu do tego przeznaczonym, w sposób uniemożliwiający dostanie się substancji szkodliwych do środowiska
- w razie dostania się substancji ropopochodnych do środowiska wykonawca zobowiązany będzie do unieszkodliwienia wycieku z wykorzystaniem właściwej metody zwalczania rozlewisk olejowych np. zbierania (w miarę możliwości), sorbowania, dyspergowania
- wszelkie odpady powstałe podczas wykonywania prac w tym w szczególności pojemniki z substancjami niebezpiecznymi zostaną usunięte i przekazane podmiotowi odpowiedzialnemu do ich zagospodarowania.

b) Rozwiązania chroniące przed hałasem

- prace budowlane prowadzone będą jedynie w porze dziennej
- w ramach możliwości wyłączane będą silniki nie pracujących maszyn w celu ograniczenia emisji produkowanego przez nie hałasu
- zastosowany sprzęt spełniać będzie wymogi rozporządzenia ministra gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku, w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr poz. 2202)

c) Rozwiązania chroniące powietrze przed zanieczyszczeniami

- urządzenia budowlane, pojazdy mechaniczne używane do transportu materiałów wykorzystywanych podczas budowy spełniać będą wymagania *Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 19 sierpnia 2005 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki* (Dziennik Ustaw z 2005 r. Nr 202 poz. 1681)
- materiały sypkie przewozić pojazdami których skrzynia ładunkowa wyposażona jest w plandekę ochronną
- pyłaste materiały w razie potrzeby zraszać wodą niedopuszczając jednocześnie do nadmiernego zwilgocenia materiału
- utrzymywać w dobrym stanie drogi dojazdowe przy wzmożonym ruchu pojazdów transportowych i maszyn budowlanych.

d) Rozwiązania chroniące elementy środowiska przyrodniczego

Ochrona drzew przed możliwymi uszkodzeniami mechanicznymi:

Prace zabezpieczające drzewa przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi można podzielić w następujący sposób:

- roboty przygotowawcze
- roboty zabezpieczające drzewo lub czynności pielęgnacyjne
- roboty wykończeniowe

Prace przygotowawcze:

Zanim przystąpimy do wykonywania czynności zabezpieczających należy po zapoznaniu się z dokumentacją projektową lub wskazaniem inżyniera:

- ustalić lokalizację drzewa podlegającego zabezpieczeniu
- szczegółowo wytyczyć roboty z danymi wysokościowymi przy stałych obiektach zabezpieczających drzewa,
- usunąć przeszkody

Tymczasowe zabezpieczenie drzewa, które narażone będzie na uszkodzenia związane z robotami drogowymi, wykonane zostanie przede wszystkim:

- na obszarze pasa drogowego, poza jezdnią, gdy nie zajdą zmiany poziomu gruntu
- na terenie zaplecza budowy drogi
- w pobliżu dróg tymczasowych, związanych z dojazdem do placu budowy

Na czas robót ziemnych odbywających się w okresie wegetacji roślin, wokół każdego zagrożonego drzewa wyznaczona zostanie strefa bezpieczeństwa wygradzona i oznakowana w sposób zwracający uwagę na wykonanie zabezpieczenia. Cement, kruszywa, oleje, paliwa, lepisz, jako materiały powodujące duże zagęszczenie gruntu względnie niebezpieczne dla gleb w przypadku awarii np. wycieku, będą składowane w bezpiecznej odległości od drzew. Drzewa, przy których głównym zadaniem jest ochrona ich pnia, mogą być zabezpieczane w sposób bezpośrednio chroniący pień. Wykonanie powyższych czynności podczas prowadzenia robót budowlanych zostanie wykonane w sposób uniemożliwiający uszkodzenie drzew. Zabezpieczenie drzewa na okres budowy odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi standardami oraz przyjętymi zasadami tymczasowego zabezpieczania drzew. Po zakończeniu robót należy wykonać demontaż zabezpieczenia drzewa

Stałe zabezpieczenia drzew:

Jeśli dokumentacja projektowa przewiduje pozostawienie drzewa po zakończeniu drogowych robót budowlanych podlegać mogą:

- Tymczasowemu zabezpieczeniu
- Niewielkim robotom ziemnym
- Obudowie stałymi konstrukcjami ochronnymi wokół drzewa

Sposoby dotyczące stałego zabezpieczenia każdego drzewa oraz rodzaju konstrukcji ochronnej wokół określonych drzew powinna być zawarta w dokumentacji technicznej. W przypadku braku informacji na temat sposobu zabezpieczania drzew w dokumentacji projektowej wszelkie rozwiązania służące zabezpieczeniu drzewa nastąpią po uprzedniej akceptacji inżyniera, projektanta

Pielęgnacja drzew, uszkodzonych w czasie prowadzenia robót budowlanych:

Drzewa uszkodzone w czasie prowadzenia prac budowlanych powinny być natychmiast poddane zabiegom pielęgnacyjnym. Wykonywane zabiegi pielęgnacyjne uzależnione będą od rodzaju uszkodzenia.

Prace wykończeniowe:

Roboty wykończeniowe będą zgodne z dokumentacją projektową należą do nich czynności związane z dostosowaniem wykonanych robót do istniejących warunków terenowych:

- Odtworzenie przeszkód czasowo usuniętych
- Niczbędne uzupełnienie zniszczonej w czasie robót roślinności
- Roboty porządkujące teren budowy

Ochrona lokalnej fauny i flory (z wykluczeniem drzew)

Teren planowanej inwestycji sąsiaduje bezpośrednio z mało cennymi przyrodniczo gruntami omymi. W związku z czym w strukturze upraw dominują mono gatunkowe agrocenozy, brak gatunków roślin cennych przyrodniczo. Na analizowanym obszarze naturalne siedliska przyrodnicze zostały całkowicie zdegradowane. Cały obszar inwestycji zajmują za to antropogeniczne zbiorowiska pól uprawnych, a w mniejszym stopniu intensywnie użytkowane łąki.

W celu zminimalizowania możliwości negatywnego wpływu planowanej inwestycji na okoliczną florę, drogowe prace budowlane oraz użytkowanie drogi odbywać się będą z zachowaniem zasad przezorności i prewencji, ze szczególnym naciskiem na uniknięcie nadmiernego zdewastowania istniejącej szaty roślinnej.

Planowana inwestycja ma charakter lokalny, negatywne oddziaływanie na miejscową faunę będzie znikome. Jednakże podczas robót budowlanych wykorzystywane urządzenia powodować będą hałas oraz drgania, mogące płoszyć lub stresować zwierzęta znajdujące się w okolicy prowadzonych prac, będzie to jednak wpływ chwilowy, ograniczający się do najbliższego sąsiedztwa źródła emisji. Jeśli doszło by do wycieku substancji powodujących zanieczyszczenie gleby lub wód powierzchniowych, natychmiast podjęte zostaną działania uniemożliwiające zatrucie się przez okoliczne zwierzęta szkodliwą substancją. Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie w żaden sposób na miejscowe warunki wodne, co nie spowoduje też niepożądanego oddziaływania na regionalną faunę.

7) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

W trakcie prowadzenia robót budowlanych powstaną odpady :

- związane z prowadzonymi robotami ziemnymi
- zużyte opakowania po wykorzystywanych materiałach
- związane z ewentualną wycinką drzew i krzewów
- odpady socjalne
- odpady budowlane [zużyte materiały, clementy nawierzchni(kruszywo, piasek), odpady drewna]

Tabela 1. Rodzaje wytworzonych odpadów

Lp.	Nazwa odpadu, sposób postępowania z odpadem	Kod odpadu	Szacowana ilość
1.	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ściěrki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi np. PCB, odpady poddane zostaną właściwemu według ustawy o odpadach procesowi odzysku	15 02 02*	do 0,003 Mg
2.	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do	15 02 02*	do 0,005 Mg

	wycierania (np. szmaty, ściarki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB), odpady poddane zostaną właściwemu według ustawy o odpadach procesowi odzysku		
3.	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ściarki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02, odpady powstałe wyłącznie podczas awarii sprzętu, przekazane do odzysku lub unieszkodliwiania w sposób zgodny z ustawą o odpadach	15 02 03	do 0,03 Mg
4.	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, przekazane zostaną do odzysku zgodnie z ustawą o odpadach lub zagospodarowane i wykorzystane podczas budowy drogi	17 01 01	do 0,8 Mg
5.	Gruz ceglany, przekazane zostaną do odzysku zgodnie z ustawą o odpadach lub zagospodarowane i wykorzystane podczas budowy drogi	17 01 02	do 1,8 Mg
6.	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia, odpady przekazać do odzysku lub ponownego zagospodarowania	17 01 03	do 1,2 Mg
7.	Odpady z remontów i przebudowy dróg przekazane zostaną do odzysku lub ponownego zagospodarowania	17 01 81	do 4,5 Mg
8.	Drewno, przekazane zostaną do odzysku zgodnie z ustawą o odpadach	17 02 01	do 0,2 Mg
9.	Szkoło, przekazane zostaną do odzysku zgodnie z ustawą o odpadach	17 02 02	do 0, 01
10.	Tworzywa sztuczne, przekazane zostaną do odzysku zgodnie z ustawą o odpadach	17 02 03	do 0,01 Mg
11.	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (pokłady kolejowe), przekazane zostaną do odzysku lub unieszkodliwiania zgodnie z ustawą o odpadach	17 02 04*	do 0,01 Mg
12.	Aluminium , przekazane zostaną do odzysku zgodnie z ustawą o odpadach	17 04 02	do 0,004 Mg
13.	Mieszanki metali , przekazane zostaną do odzysku zgodnie z ustawą o odpadach	17 04 07	do 0,003 Mg
14.	Gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne (np. PCB) , przekazane zostaną do odzysku lub unieszkodliwiania zgodnie z ustawą o odpadach	17 05 03*	Oszacowanie ilości odpadów możliwe będzie po wykonaniu badań geotechnicznych
15.	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 , przekazane zostaną do odzysku zgodnie z ustawą o odpadach	17 05 04	Oszacowanie ilości odpadów możliwe będzie po wykonaniu badań geotechnicznych
16.	Urobek z pogłębienia zawierający lub zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi, przekazane zostaną do odzysku lub unieszkodliwiania zgodnie z ustawą o odpadach	17 05 05*	do 0,4 Mg
17.	Urobek z pogłębienia inny niż wymieniony w 17	17 05 06	Oszacowanie ilości

	05 05 przekazane zostaną do odzysku lub unieszkodliwiania zgodnie z ustawą o odpadach		odpadów możliwe będzie po wykonaniu badań geotechnicznych
18.	Inne materiały izolacyjne zawierające substancje niebezpieczne, przekazane zostaną do odzysku lub unieszkodliwiania zgodnie z ustawą o odpadach	17 06 03*	do 0,04 Mg
19.	Inne odpady z budowy, remontów i demontażu (w tym odpady mieszane) zawierające substancje niebezpieczne, przekazane zostaną do odzysku lub unieszkodliwiania zgodnie z ustawą o odpadach	17 09 03*	do 0,1 Mg
20.	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02, przekazane zostaną do odzysku lub unieszkodliwiania zgodnie z ustawą o odpadach	17 09 04	do 2,0 Mg
21	Odpady ulegające biodegradacji, przekazane zostaną do odzysku zgodnie z ustawą o odpadach	20 02 01	do 1,0 Mg

* - odpady niebezpieczne

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do rowów przydrożnych i na przyległy teren.

Odpady powstałe podczas wykonywania robót budowlanych (głównie z rozbiórek) wywożone będą na teren wysypiska odpadów i utylizowane.

Wszystkie powstające odpady będą natychmiast po ich wytworzeniu usuwane z terenu realizacji przedsięwzięcia (brak magazynowania) i przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania właściwemu organowi posiadającemu wymagane prawem zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami. Glebę i ziemię posiadacz (Inwestor) może przekazać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, nie będącym przedsiębiorcami, do wykorzystania na ich własne potrzeby (Dz.U. nr 75 z 2006 r poz. 527).

Nie planuje się instalacji stacjonarnych maszyn i urządzeń. Jedynym tego rodzaju sprzętem będą pojazdy i maszyny budowlane w trakcie realizacji inwestycji.

Źródłem hałasu będą maszyny oraz pojazdy budowlane wykorzystywane na etapie realizacji inwestycji, hałas przez nie emitowany nie spowoduje przekroczenia standardów na terenach objętych ochroną akustyczną.

Nie zostanie zmniejszona dotychczasowa funkcja drogi, pomijając transport elementów elektrowni wiatrowej na miejsce montażu, droga w dalszym ciągu będzie drogą dojazdową do pól uprawnych częstotliwość ruchu pojazdów nie zwiększy się, tym samym nie wzrośnie natężenie hałasu komunikacyjnego. Ruch pojazdów oraz urządzeń budowlanych nasili się podczas transportu oraz montażu elektrowni wiatrowej. Każda z użytych maszyn będzie spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska, zgodnie z § 6.1 w/w rozporządzenia, wykorzystywany sprzęt posiadać będzie deklarację zgodności WE, zawierającą gwarantowany poziom mocy akustycznej danego urządzenia, nie przekraczający wartości dopuszczalnych gwarantowanego poziomu mocy akustycznej urządzeń określonych w załączniku 2 do powyższego rozporządzenia. Hałas emitowany przez maszyny budowlane i samochody transportowe będzie chwilowy i nie spowoduje przekroczenia standardów na terenach objętych ochroną akustyczną.

8) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

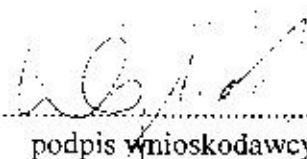
Ze względu na lokalny charakter inwestycji nie ma transgranicznego oddziaływania na środowisko.

9) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Częściowo planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Krysko-Jonickiego OChK.

Najbliższe obszary objęte siecią natura 2000 – Aleja Pachnicowa SOO PLH 140034 około 3,5 km, Forty Modlińskie SOO PLH 140020 około 10 km, Kampinoska Dolina Wisły SOO PLH 140029 około 13 km, Dolina Środkowej Wisły OSO PLB 140004 około 13 km, Puszcza Kampinoska OSO i SOO PLC 140001 około 20 km.

Najbliższe obszary objęte inną formą ochrony – Nadwkrzański Obszar Chronionego Krajobrazu, Noskowo Rezerwat Przyrody około 8 km, Kampinoski Park Narodowy około 15 km, Zakole Zakroczymskie Rezerwat Przyrody około 15 km, Kępy Kazuńskie Rezerwat Przyrody około 16 km, Dolina Wkry Rezerwat Przyrody około 17 km, Wikliny Wiślane Rezerwat Przyrody około 17 km, Pomicchówek Rezerwat Przyrody około 18 km.



podpis wnioskodawcy