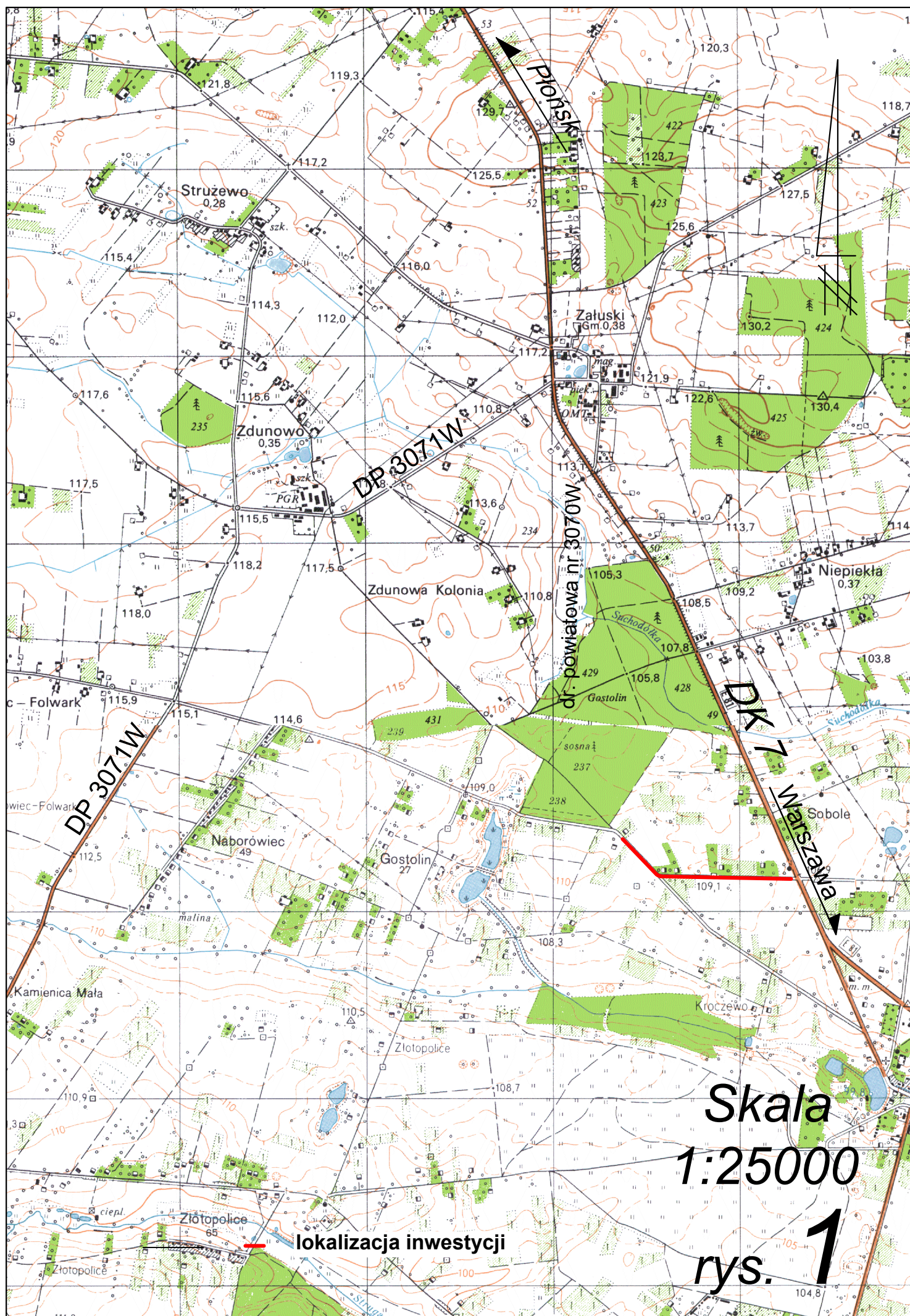


INWESTOR GMINA ZAŁUSKI ZAŁUSKI 67 09-142 ZAŁUSKI					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA „DROG – POL II” S.C. UL. MIODOWA 1 09-100 POŚWIĘTNE					
OBIEKT DROGA GMINNA NR 301210W km 0+000 ÷ 0+995					
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV					
ZADANIE INWESTYCYJNE Przebudowa drogi gminnej Kroczewo - Niepiekła, gmina Załuski nr 301210W Jednostka ewidencyjna: 142012_2 Załuski Obręb ewidencyjny: 0007 Kroczewo; Działka ewidencyjna: 38, 37 Obręb ewidencyjny: 0011 Niepiekła; Działka ewidencyjna: 7					
TEMAT OPRACOWANIA PROJEKT BUDOWLANY					
BRANŻA DROGOWA					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis		
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej			
WSPÓŁPRACA:	inż. Kamil Krzeszewski				

12 CZERWCA 2019r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Plan orientacyjny,	rys. 1
2. Opis techniczny,	
3. Projekt zagospodarowania terenu 1:1000,	rys. 2
4. Przekrój normalny 1:50,	rys. 3
5. Informacja BIOZ,	
6. Uprawnienia projektanta,	
7. Zaświadczenie projektanta z MOIIB,	
8. Oświadczenie projektanta.	



OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Wykonanie dokumentacji projektowo budowlanej przebudowy drogi gminnej Kroczewo-Niepiekła, gmina Załuski, nr 301210W.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych przebudowy drogi gminnej o istniejącej nawierzchni bitumicznej.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Gminą Załuski,
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 2012r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych

kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Droga gminna przeznaczona do przebudowy zlokalizowana jest w miejscowości Kroczewo na działkach nr 38, 37 oraz w miejscowości Niepiekła na działce nr 7, gmina Załuski, dla poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu należy poprawiać geometrię włączenia drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 37 w miejscowości Kroczewo (km 0+715 SL niniejszego projektu).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej o istniejącej nawierzchni bitumicznej.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie poszerzenia jezdni,
- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej z kruszywa łamanego,
- roboty nawierzchniowe wykonane z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- pobocza z kruszywa łamanego,
- zjazdy kruszywa łamanego,
- roboty wykończeniowe.

2.3. Stan istniejący

Obecnie na niniejszym odcinku drogi istnieje jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,50 m, obustronne pobocza gruntowe o szerokości zmiennej od 0,50 do 1,0 m. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na chłonne pobocza oraz na przyległe tereny zielone.

Długość odcinka do przebudowy wynosi 995 m. Niniejszy odcinek drogi do przebudowy posiada połączenie z drogą krajową nr 7 poprzez skrzyżowanie zwykłe.

Istniejąca jezdni bitumiczna posiada liczne spękania podłużne oraz poprzeczne.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

Droga gminna	– nr 301210W
Kategoria ruchu	– KR1
klasa techniczna drogi	– D
prędkość projektowa	– V = 40 km/h
jezdnia o nawierzchni bitumicznej	– 5,00 m (2 x 2,50 m)
spadek poprzeczny nawierzchni jezdni daszkowy	– 2%
szer. obustronnych poboczy gruntowych (ulepszonych)	– 0,75m
spadek poprzeczny nawierzchni poboczy jednostronny	– 8%
szerokość zjazdów indywidualnych	– 3,50-5,0 m

Droga gminna (publiczna) kategorii D dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 5,00 m, pobocza obustronne o szerokości 0,75 m. Droga usytuowana poza terenem zabudowy.

Na projektowanym odcinku założone są łuki poziome. Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano również punkty kontrolne.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm³/m²
- c) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 5 cm – warstwa wiążąca,
- d) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm³/m²,
- e) warstwa przeciwspekaniowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm,
- f) istniejąca nawierzchnia bitumiczna,
- g) warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 20 cm – **poszerzenie drogi**
- h) warstwa z kruszywa naturalnego 0-31,5 gr. 20 cm – **poszerzenie drogi**

Konstrukcja pobocza:

- a) z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0÷31,5 mm, gr. 9 cm

Konstrukcja zjazdu:

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0÷31,5 mm, gr. 15 cm

3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odwodnienie projektowanej nawierzchni bitumicznej zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody powierzchniowo. Spadek poprzeczny daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie wody na pobocze przepuszczalne z kruszywa łamanego, oraz na przyległe tereny zielone.

Projektowana niweleta drogi powoduje, że jezdnia przebiegać będzie w nasypie.

3.3. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na odcinku do przebudowy, uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z późn. zmianami.

3.4. Urządzenia obce

Zgodnie z obowiązującymi normami wszystkie urządzenia powinny być ułożone poniżej 80 cm od istniejącej niwelety.

Telefon:

km 0+003 rzędna posadowienia istniejącego przewodu 106,60 rzędna istniejąca nawierzchni 107,36.

Wodociąg:

km 0+162 założona rura osłonowa rzędna posadowienia przewodu 106,22 rzędna istniejąca nawierzchni 108,17

km 0+368 założona rura osłonowa rzędna posadowienia przewodu 105,78 rzędna istniejąca nawierzchni 108,10

km 0+979 założona rura osłonowa rzędna posadowienia przewodu 106,78 rzędna istniejąca nawierzchni 108,90

Gaz:

km 0+712 projektowany

Przewód energetyczny:

km 0+940 założona rura osłonowa rzędna posadowienia przewodu 107,70 rzędna istniejąca nawierzchni 108,81

Projektowana droga gminna przebiegać będzie w nasypie wysokości od 40-50 cm w stosunku do istniejącej niwelety.

4. Ochrona środowiska

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

Długość odcinka do przebudowy nie przekracza 1 km.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

5. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o **prostych schematach obliczeniowych**, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do

wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenazowych oraz układaniu rurociągów.

Opracowanie geotechnicznych warunków posadowienia nie wymaga posiadania przez sporządzającego potwierdzonych kwalifikacji zawodowych, za bezpieczeństwo budowli posadowionej w określonych warunkach geotechnicznych odpowiada natomiast projektant-konstruktor.

Projektant stwierdza, że opracowanie dokumentacji geotechnicznej dla obiektu objętego niniejszym opracowaniem nie jest potrzebna.

6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

Realizacja przebudowy drogi gminnej nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Niniejsza droga gminna nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek.

Droga gminna po przebudowie nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.

Przebudowa drogi gminnej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejącą powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu drogi gminnej.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie poszerzenia jezdni,
- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej z kruszywa łamanego,
- roboty nawierzchniowe wykonane z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- pobocza z kruszywa łamanego,
- zjazdy kruszywa łamanego,

- roboty wykończeniowe.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu

Przebudowa drogi gminnej oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez niniejszą drogę.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

Obszar oddziaływania obiektu

(art. 20 ust. 1 – Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami - Prawo Budowlane)

Nie przewiduje się oddziaływania obiektu na sąsiadujące nieruchomości. Oddziaływanie projektowanego obiektu zamyka się w całości na działce inwestycyjnej.

Podstawa formalno-prawna na podstawie której określono obszar oddziaływania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)

7. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Droga gminna do przebudowy nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

8. Uwagi

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają

ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

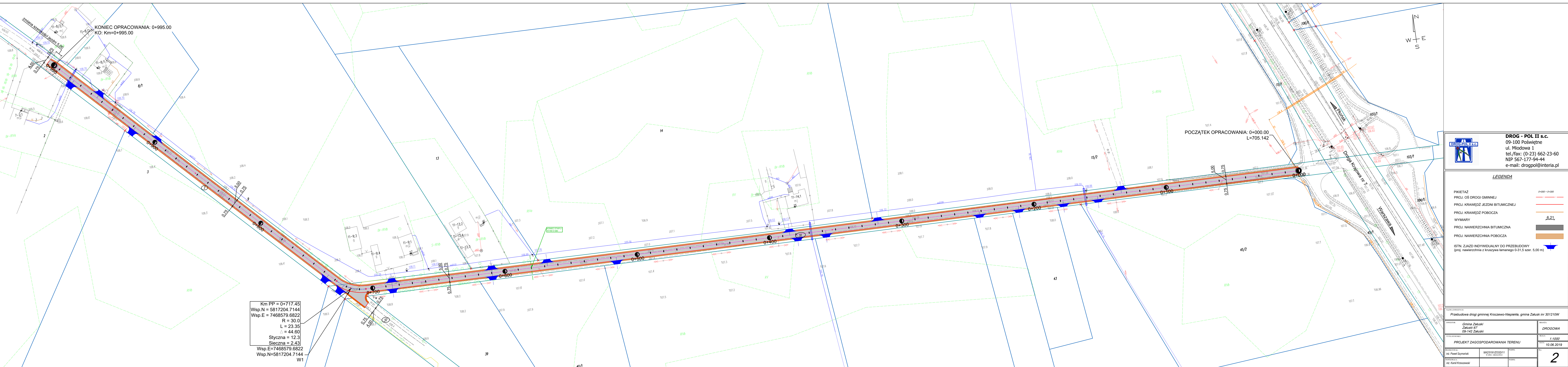
9. Zagospodarowanie terenu.

Projekt dotyczy obiektów budowlanych o prostej konstrukcji i wykonywanych według rozwiązań katalogowych. W związku z powyższym wg art. 20 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo budowlane w projekcie nie jest wymagane sprawdzenie przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia.

Zgodnie z § 7 ust. 2 w nawiązaniu do § 6 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz.124) spełnione zostaną warunki umożliwiające przyjęcie mniejszych szerokości ulic wynikające z istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego oraz przyległych prywatnych działek. Inwestor zmuszony został do zastosowanie mniejszych szerokości drogi niż podane w § 7 ust. 1.

Jezdnia po przebudowie posiadać będzie spadek daszkowy co umożliwi spływ wody opadowej i roztopowej na pobocza chłonne z kruszywa łamanego oraz na przyległe tereny zielone porośnięte trawą.

Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do prawidłowego użytkowania drogi oraz nie narusza istniejących ogrodzeń posesji.



Km PP = 0+717.45
Wsp.N = 5817204.7144
Wsp.E = 7468579.6822
R = 30.0
L = 23.35
Δ = 44.60
Styczna = 12.3
Sieczna = 2.43
Wsp.E=7468579.6822
Wsp.N=5817204.7144
W1

DROG - POL II s.c.
09-100 Poświętne
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44
e-mail: drogp@interia.pl

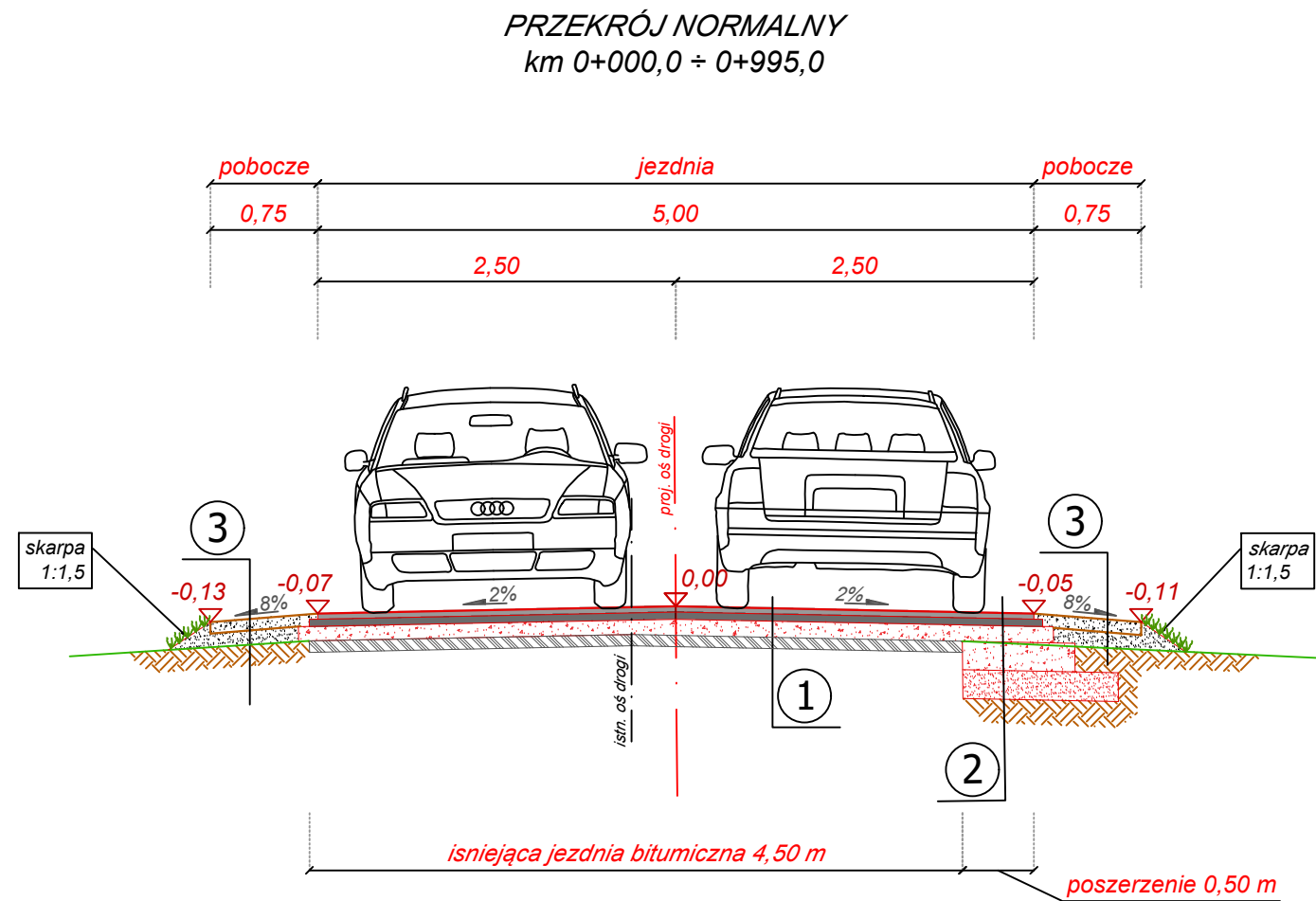
LEGENDA

PIKIETAŻ
PROJ. OŚ DROGI GMINNEJ
PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI BITUMICZNEJ
PROJ. KRAWĘDZ POBOCZA
WYMIARY
PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA
ISTN. ZJAZD INDYWIDUALNY DO PRZEBUDOWY
(proj. nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 szer. 5,00 m)

0+000 - 0+300
8,21
5,00
0,75

Nazwa inwestycji		Przebudowa drogi gminnej Kroczewo-Niepiekla, gmina Żółty inr 301210W	
Wzrost	Gmina Żółty Żółty 67 09-142 Żółty	Branda	DROGOWA
Wzrost	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala	1:1000
Wzrost	inż. Paweł Szymański inż. Kamil Krzeszewski	Wzrost	10.06.2019
		Wzrost	2

1	KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna	gr. 4 cm	
		- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²		
		- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca	gr. 5 cm	
		- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²		
2	KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI	- warstwa przeciwspekaniowa z kruszywa łamanego 0-31,5, stabilizowana mechanicznie	gr. 10 cm	
		- istniejąca nawierzchnia bitumiczna		
		- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna	gr. 4 cm	
		- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²		
3	KONSTRUKCJA POBOCZY	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca	gr. 5 cm	
		- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²		
		- warstwa przeciwspekaniowa z kruszywa łamanego 0-31,5, stabilizowana mechanicznie	gr. 10 cm	
		- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5, stabilizowana mechanicznie	gr. 20 cm	
3	KONSTRUKCJA POBOCZY	- warstwa z kruszywa naturalnego 0-31,5, stabilizowana mechanicznie	gr. 20 cm	
		- istniejący grunt		
3	KONSTRUKCJA POBOCZY	- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie	gr. 9 cm	



 DROG - POL II s.c. 09-100 Poświętne ul. Miodowa 1 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44		BRANŻA:	
		DROGOWA	
NAZWA INWESTYCJI:			
Przebudowa drogi gminnej Krocze - Niepiekła, gmina Żaluzi nr 301210W			
INWESTOR:		BRANŻA:	
Gmina Żaluzi Żaluzi 67 09-142 Żaluzi		DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA:	
PRZEKRÓJ NORMALNY		1:50	
PROJEKTOWAŁ:		DATA:	
inż. Paweł Szymański		12.06.2019	
WSPÓŁPRACUJĄCY:		RYS.	
inż. Kamil Krzeszewski		3	

INFORMACJA BIOZ

**Przebudowa drogi gminnej Kroczewo - Niepiekła,
gmina Załuski nr 301210W**

INWESTOR: **GMINA ZAŁUSKI
ZAŁUSKI 67
09-142 ZAŁUSKI**

WYKONAWCA: **„DROG - POL II” S.C.
UL. MIODOWA 1
09-100 POŚWIĘTNE**

CZERWIEC 2019

„DROG – POL II” s.c. ul Miodowa 1, 09-100 Poświętne

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga gminna Kroczewo - Niepiekła, gmina Załuski nr 301210W

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Załuski

Imię i nazwisko projektanta:

inż. Paweł Szymański – część drogowa

Upr. MAZ/0191/ZOOD/11

3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie poszerzenia jezdni,
- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej z kruszywa łamanego,
- roboty nawierzchniowe wykonane z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- pobocza z kruszywa łamanego,
- zjazdy kruszywa łamanego,
- roboty wykończeniowe.

4. Wykaz istniejących obiektów

W obrębie drogi gminnej do przebudowy nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robót drogowych.

Na trasie z zakresu robót ziemnych nie występują głębokie wykoppy związane z realizacją robót.

Tym niemniej realizacja robót pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd

- urazy związane z rozładunkiem materiałów
- przygniecenia elementami budowlanymi
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i wykopów.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu terenu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, na której będą wykonywane roboty drogowe to ruch o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Paweł Szymański



sygn. akt. MAZ/7131/ 80 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu
inżynierowi
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0191/ZOOD/11

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

- 1. Pan Paweł Witold Szymański
ul. Podmiejska 7
09-100 Poświętne
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-QWP-XCG-G3X *

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1346/01
adres zamieszkania ul. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-03 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Z DNIA 12 czerwca 2019r.

Na podstawie art. 20 ust 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane”
(Dz. U. poz. 1332 z późniejszymi zmianami)

Do projektu budowlano - wykonawczego:
**„Przebudowa drogi gminnej Kroczewo - Niepiekła,
gmina Żaluzki nr 301210W”**

Oświadczam, że ww. projekt budowlany wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

Projektant