

Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

O.WA.I-4.KP-14.4170.2.1.2019.19.mw

Urząd Gminy Załuski
Załuski 67
09-142 Załuski

dotyczy: *Rozbudowy drogi krajowej nr 7 do parametrów trasy ekspresowej na odcinku Płońsk - Czosnów*

W odpowiedzi na pismo nr 7211.5.2018 z dnia 10.12.2018 r. przekazujące petycję mieszkańców miejscowości Kroczewo, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje jak niżej.

W dniu 29.02.2016 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czosnów według wariantu I przebiegu drogi. W dniu 16.03.2016 r. Wójt Gminy Załuski złożył odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska od powyższej decyzji. W dniu 24.02.2017 r. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał decyzję ostateczną, w części uchylając decyzję RDOŚ, natomiast w pozostałej części podtrzymał ją w mocy.

W nawiązaniu do przesłanej petycji mieszkańców miejscowości Kroczewo, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje jak niżej.

Wniosek: „(...) Dla zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańców, konieczna jest budowa drogi serwisowej bezpośrednio przy drodze S-7. (...)”

Drogi serwisowej mają za zadanie obsługę ruchu lokalnego i stanowią dojazd do nieruchomości odciętych w wyniku realizacji drogi ekspresowej. Na wcześniejszym etapie prac projektowych była wykonana analiza dostępności działek sąsiadujących do drogi,

która wykazała brak konieczności budowy drogi serwisowej przy S7 na przedmiotowym odcinku – obsługa nieruchomości z innych dróg publicznych.

Budowa na przedmiotowym odcinku drogi serwisowej, gdzie przebiega istniejąca droga prowadząca do obiektów usługowych i użyteczności publicznej, do których należy się spodziewać ruchu, jest nieuzasadniona i nie ma konieczności jej budowy w celu zapewnienia dojazdu do działek sąsiadujących z inwestycją.

Jednocześnie Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad zgodnie z art. 18. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. „o drogach publicznych” odpowiedzialny jest za wykonywanie zadań zarządcy dróg krajowych i realizację budżetu państwa w zakresie dróg krajowych. Drogi zaliczone do kategorii dróg krajowych określa art. 5. ww. ustawy:

Do dróg krajowych zalicza się:

- 1) autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągach do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych;*
- 2) drogi międzynarodowe;*
- 3) drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych;*
- 4) drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów);*
- 5) drogi alternatywne dla autostrad płatnych.*

Mając na uwadze powyższe nie ma możliwości finansowania innych inwestycji w zakresie innych dróg z budżetu państwa.

Jednocześnie należy podkreślić, że zakres ten wykracza poza granice decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Należy również wskazać, że pismem nr 7211.6.2018 z dnia 10.12.2018 r. Wójt Gminy Załuski wnioskuje w pkt 10 o budowę drogi z ciągiem dla pieszych (chodniki) na całym odcinku przez centrum miejscowości Kroczewo, co w ocenie GDDKiA Oddział w Warszawie jest sprzeczne z ww. wnioskiem.

Wniosek: „W celu usprawnienia ruchu lokalnego i właściwego połączenia z drogą ekspresową, niezbędna jest budowa węzła drogowego w m. Kroczewo na skrzyżowaniu z drogami powiatowymi. (...)”

Odległość wnioskowanego węzła od planowanego węzła Ostrzykowitzna spełnia wymagania w zakresie odstępów określonych w § 9 Rozporządzenia Ministra Transportu i

Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i usytuowanie”. Jednocześnie w § 55 ww. rozporządzenia określono zakres stosowania skrzyżowań węzłów i przejazdów drogowych dla poszczególnych klas. Zgodnie z zapisami droga klasy „S” może łączyć się z drogą klasy „Z” jako P – przejazd, wyjątkowo w uzasadnionych wypadkach jako Sp – skrzyżowania tylko na prawe skręty. Mając na uwadze zapisy rozporządzenia nie ma możliwości budowy węzła drogowego na drodze powiatowej.

Jednocześnie należy podkreślić, że wnioskowany węzeł nie jest ujęty w decyzji środowiskowej.

Ostateczne określenie przebiegu trasy, jak i zastosowanych rozwiązań, nastąpi na etapie przygotowania materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

~~Generalny Dyrektor Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami~~

~~mgr inż. Leszek Sekulski~~

Do wiadomości:

1. Pan Adam Struzik
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. B. Brechta 3
03-472 Warszawa
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa
3. Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury i Budownictwa
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
4. Pan Jan Maria Jackowski
Senator RP
Biuro Senatorskie
ul. Adama Mickiewicza 3
06-400 Clechanów
5. Pan Maciej Wąsik
Poseł na Sejm RP
Biuro Poselskie
Ul. Płocka 33
09-100 Płońsk
6. Pan Piotr Zgorzelski
Poseł na Sejm RP
Biuro Poselskie
ul. Bielska 57a
09-400 Płock

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

- 1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
- 2) tel.: (022) 375 8888;
- 3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl