

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2025 r. poz. 1691, ze zm. zwanej dalej k.p.a.) w związku z:

- art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 i pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2026, poz. 670, dalej jako „Uooś”)
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839).

po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Załuski, ul. Gminna 17, 09-142 Załuski reprezentowanego przez pełnomocnika Pawła Gontarek, ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk, adres do korespondencji ul. Czereśniowa 8, 09-100 Płońsk z dnia 17 kwietnia 2026 r., (data wpływu do Urzędu 30.05.2026 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej w miejscowości Nowe Wrońska w ramach inwestycji pn.: „Projekty do modernizacji dróg gminnych”.

Orzekam

- 1) Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- 2) Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia oraz nałożyć obowiązek zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegający na:
 1. Bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Kontrolę należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym specjalisty lub specjalistów posiadających wiedzę z zakresu nauk przyrodniczych. W przypadku identyfikacji gatunku podlegającego ochronie należy dokonać analizy przepisów oraz uzyskać decyzję zwalniającą z zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
 2. Wszelkie „pułapki” (np. wykopy) należy starannie zabezpieczyć przed wpadaniem i uwięzieniem w nich drobnych zwierząt. Termin, lokalizację i sposób wykonania

zabezpieczeń doprecyzuje nadzór przyrodniczy koordynujący całość prac zabezpieczających, po uwzględnieniu uwarunkowań lokalnych, występujących na gruncie.

3. Przed zasypaniem wykopów, przy udziale nadzoru przyrodniczego, należy sprawdzić dno pod kątem obecności w nich zwierząt, a w przypadku stwierdzenia ewakuować je poza teren budowy, z zastosowaniem przepisów odrębnych.

4. Prace związane z wycinką drzew oraz prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 1 września do końca lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym - ornitologicznym.

5. W przypadku prowadzenia prac w sąsiedztwie drzew i krzewów w celu zabezpieczenia ich przez uszkodzeniami mechanicznymi w trakcie prowadzenia prac ziemnych przy korzeniach drzew należy przestrzegać następujących zaleceń:

a) pnie drzew narażonych na uszkodzenia należy zabezpieczyć poprzez deskowanie owiniętego tkaniną pnia oraz dodatkowo wygradzenie płotem powierzchni gruntu w rzucie korony drzewa;

b) w przypadku zastosowania zabezpieczenia pni w postaci wysokiego odeskowania zabezpieczenie powinno się znajdować do wysokości nie mniej niż 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, oszalowanie powinno być opasane przez drut bądź taśmę, a deski – ściśle przylegać do pnia;

c) prace budowlane należy organizować w taki sposób, aby unikać manewrowania sprzętem ciężkim w pobliżu drzew;

d) pod drzewami i krzewami nie należy składować materiałów budowlanych, parkować pojazdów mechanicznych ani gromadzić maszyn i urządzeń;

e) wykopy należy zlokalizować w miarę możliwości 2,0 m od pnia;

f) prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego drzew i krzewów należy wykonywać szybko i dokładnie tak, aby odsłonięte korzenie były jak najkrócej narażone na wysuszające oddziaływanie powietrza i światła;

g) w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach i krzewach należy zasypywać w jak najkrótszym czasie;

h) w przypadku przerwania robót wykopy należy prowizorycznie wypełniać lub przykrywać matami; korzenie należy utrzymywać cały czas w wilgoci; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu, ściany wykopów w obrębie korzeni drzew należy przykrywać materiałem chroniącym np. matami; wykopy należy niezwłocznie wypełniać;

i) przed zasypaniem wykopu na skarpę należy nałożyć 20 cm warstwę ziemi urodzajnej;

j) w przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów należy obficie podlewać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owijać jutą lub matami; zasypanie

powstałych w sąsiedztwie drzew wykopów należy wykonać z ziemi urodzajnej lub zastąpić warstwą kompostu;

k) niedopuszczalne jest wycięcie więcej niż 20% korzeni;

l) niedopuszczalne jest odcinanie korzeni szkieletowych;

m) wszystkie cięcia korzeni należy wykonać zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej a w szczególności:

- korzenie zniszczone należy obciąć aż do miejsca występowania zdrowej tkanki,

- cięcia należy dokonywać pod kątem prostym w stosunku do ich osi,

- powierzchnię rany należy zabezpieczyć preparatem impregnującym;

n) ściany wykopu w zasięgu występowania systemu korzeniowego należy zabezpieczyć ekranem tj. pozostawić wolną przestrzeń szerokości ok. 20 cm między ścianą wykopu otwartego a krawędzią z przyciętymi korzeniami. Przestrzeń tą należy osłonić ekranem z desek i wypełnić gruboziarnistym podłożem do wysokości poniżej poziomu terenu, górną warstwę wypełnić ziemią zawierającą 30% kompostu. Tak zbudowaną warstwę ochronną należy utrzymywać w stanie stałej wilgotności

o) w przypadku kolizji systemu korzeniowego z instalacjami podziemnymi należy stosować ekrany z grubej folii z 20 cm warstwą ziemi urodzajnej od strony systemu korzeniowego;

p) teren wokół drzewa, które utraciło część korzeni powinien być przykryty warstwą ściółki (np. kory, rozdrobnionej trawy lub słomy, trocin, kompostu itp.);

q) w obrębie korzeni nie może występować zagęszczanie gruntu, które mogłoby prowadzić do uszkodzenia korzeni;

r) w celu uniknięcia uszkodzenia korzeni drzew, prace w obrębie korzeni należy prowadzić tylko ręcznie.

6. Do nasadzeń drzew lub krzewów należy zastosować gatunki drzew lub krzewów miejscowego pochodzenia, przy ograniczeniu gatunków obcych rodzimej florze czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze opowiadającej siedlisku.

7. Po zakończeniu prac, nowo posadzone drzewa lub krzewy powinny być objęte co najmniej trzyletnią gwarancyjną pielęgnacją, polegającą na odpowiednim ściółkowaniu strefy korzeniowej, podlewaniu, nawożeniu, usuwaniu chwastów i koszeniu traw.

8. Zaplecze budowy (park maszynowy) oraz miejsce magazynowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie bazy magazynowo – sprzętowej.

9. Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.

10. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.

11. Roboty budowlane poprzedzić szczegółowym planem i harmonogramem robót

uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się odpowiednią organizację placu budowy, stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami w celu ochrony środowiska.

12) Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia; w przypadku awarii niezwłocznie usuwać z miejsca budowy niesprawne maszyny budowlane.

13) Pojazdy, maszyny i urządzenia parkować w czasie niewykonywania pracy na terenie pozostającym we władaniu inwestora; miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.

14) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

15) Zaplecze budowy, w tym w tym parking dla maszyn i środków transportu zorganizować na szczelnym i nieprzepuszczalnym podłożu i zlokalizować na gruntach o niskim poziomie wód gruntowych, poza miejscami spływu wód opadowych i w jak największej odległości od cieków wodnych oraz rowów melioracyjnych.

16) W przypadku wystąpienia kolizji inwestycji z podziemną siecią drenarską, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wykonanie, odbudowę, rozbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację tych urządzeń zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2025 r., poz. 960, ze zm.), zwanej dalej ustawą Prawo wodne.

17) Pojazdy oraz maszyny wykorzystywane w trakcie realizacji inwestycji zaleca się tankować na stacjach paliw wyposażonych we właściwe zabezpieczenia przeciwrozlewowe, w razie niezbędnej konieczności maszyny, urządzenia budowlane tankować na zapleczu budowy, w miejscach do tego przeznaczonych, zabezpieczonych i zorganizowanych w taki sposób, aby zapewniały nie przedostawanie się produktów ropopochodnych do gruntu i wód.

18) Serwisowanie i naprawy sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji w specjalistycznych stacjach serwisowych; drobnych napraw dokonywać na terenie zaplecza budowy na zabezpieczonym, szczelnym terenie.

19) Materiały i surowce niezbędne do realizacji przedsięwzięcia dowozić na teren budowy odpowiednio zabezpieczonym transportem, a w przypadku braku możliwości ich bieżącego wykorzystywania, składować je na terenie zaplecza budowy w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód; na terenie zaplecza budowy należy również zaplanować teren na czasowe składowanie materiałów zdemontowanych podczas

rozbiórki.

20) Odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia gromadzić w szczelnych pojemnikach, w wyznaczonym do tego miejscu, w sposób uniemożliwiający przedostanie się ich do środowiska; odpady te na bieżąco przekazywać do zagospodarowania uprawnionym podmiotom.

21) Odpady budowlane magazynować w sposób selektywny w odpowiednio wyznaczonych miejscach, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

22) Wszystkie pozostałe odpady do czasu ich zagospodarowania magazynować selektywnie w szczelnych pojemnikach lub kontenerach na placu budowy w miejscu utwardzonym i zadaszonym, oraz zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt.

23) Podczas realizacji inwestycji wodę na potrzeby socjalno-bytowe pracowników dostarczać w pojemnikach jednostkowych; wodę do celów technologicznych dowozić na teren budowy beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierać z sieci wodociągowej rozdzielczej.

24) Wody opadowe i roztopowe z zaplecza budowy odprowadzać do gruntu w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.

25) Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni odprowadzać powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi nawierzchni do projektowanych urządzeń wodnych w postaci drenaży.

26) W razie potrzeby lokalnie zastosować odwodnienia liniowe lub inne elementy odwodnieniowe oraz inne rozwiązania np. muldy trawiaste z drenem, muldy trawiaste, korytka ściekowe trójkątne, korytka ściekowe skarpowe, kryte rowy.

27) Przed rozpoczęciem prac związanych z budową rowów przydrożnych oraz ewentualną rozbiórką i wymianą przepustów uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne.

28) Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu.

29) Ścieki bytowe odprowadzać do przenośnych toalet, np. typu TOI-TOI ze szczelnymi zbiornikami; zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.

30) Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję

w warstwy wodonośne; czas odwadniania wykopów ograniczyć do niezbędnego minimum; nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych co może doprowadzić do nawodnienia dna wykopu.

31) Utrzymywać nawierzchnię drogi oraz stan obiektu mostowego w dobrym stanie przez cały czas eksploatacji.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 17 kwietnia 2026 r. Wójt Gminy Załuski, ul. Gminna 17, 09-142 Załuski w imieniu, którego występuje pełnomocnik Paweł Gontarek, ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej w miejscowości Nowe Wrońska w ramach inwestycji pn.: „Projekty do modernizacji dróg gminnych”.

Do wniosku załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej, mapa w skali z zaznaczoną granicą planowanego przedsięwzięcia i obszarem oddziaływania wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej miejscowości Nowe Wrońska.

Dla przedmiotowych działek brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (MPZP).

Na podstawie art. 61 § 4 i art. 74 ust. 3 U.o.o.ś i art. 49 § 1 k.p.a., Wójt Gminy Załuski zawiadomił wnioskodawcę oraz strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia (Zawiadomienie i obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego WO. 6220.6.2026 z dnia 05.05.2026 r.)

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839).

Na podstawie art. 64 Uoos organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku, oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu

Zlewni w Ciechanowie opowiedziały się za brakiem konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wskazanego przedsięwzięcia (postanowienie z dnia 02.06.2026 r. znak: WOOS-I.4220.632.2026.AC.3 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, opinia z dnia 01.06.2026 r. znak: ZNSHP.9027.2.36.2026 Państwowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku, opinia z dnia 19.05.2026 r. znak: WC.ZZŚ.4901.75.2026.MZ Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie).

Opinie stanowią najslabszą formę prawną współdziałania organów administracji i nie wiążą organu prowadzącego postępowanie.

Rozstrzygnięcie co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Załuski dokonał w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, biorąc pod uwagę powyższe stanowiska, Wójt Gminy Załuski odstępuje od nałożenia na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z powyższymi dodatkowymi wskazaniem.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie drogi gminnej, która stanowi dojazd do nieruchomości położonych na terenie miejscowości Wrońska. Omawiany odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego, gminy Załuski w miejscowości Wrońska. Początek odcinek znajduje się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową serwisową, natomiast koniec odcinka zlokalizowany jest w km 1+158,65 przedmiotowej drogi gminnej. Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w miejscowości Wrońska, gmina Załuski, powiat płoński, w obrębie Wysoczyzny Płońskiej, stanowiącej część Niziny Północnomazowieckiej. Obszar charakteryzuje się terenem równinnym do lekko falistego, typowym dla obszarów polodowcowych północnego Mazowsza. Nie stwierdza się występowania wyraźnych form ukształtowania terenu mogących stanowić ograniczenie dla realizacji inwestycji. Otoczenie terenu inwestycji ma charakter rolniczy. W bezpośrednim sąsiedztwie dominują grunty orne oraz lokalnie występująca zabudowa zagrodowa i mieszkaniowa jednorodzinna. Miejscami mogą występować niewielkie zadrzewienia śródpolne, przydrożne oraz roślinność towarzysząca rowom melioracyjnym. Trasa przedmiotowej drogi gminnej przebiega przez teren o rozproszonej zabudowie zagrodowej i posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów i zabudowań. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów osobowych oraz rolniczych a także ruch pieszych. Istniejąca jezdnia drogi na odcinku przeznaczonym do budowy posiada nawierzchnię wykonaną z kruszywa naturalnego (żwir). Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowalający – występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody, które powodują rozmywanie korony drogi. Szerokość

nawierzchni na omawianym odcinku drogi wynosi ok 3,50 – 5,50 m. Pobocza drogi są trawiaste o szer. Około 0,50 m, miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Droga w swoim przebiegu sytuacyjnym nie posiada normatywnych łuków poziomych. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy na przyległe tereny. Niweleta drogi wymaga korekty. W oparciu o mapę zasadniczą stwierdzono, że wzdłuż pasa drogowego oraz częściowo w pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, sieć gazowa oraz napowietrzna linia elektroenergetyczna. Budowa w swoim zakresie będzie polegała na wykonaniu kompletnej konstrukcji drogi gminnej poprzez wykonanie m.in. podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm lub kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym, zostanie wykonana również nawierzchnia jezdni o szerokości do 5,00 m z betonu asfaltowego, roboty w tym zakresie wpłyną zdecydowanie na komfort oraz bezpieczeństwo okolicznych mieszkańców oraz użytkowników tej drogi. Zostanie poprawiony również system odwodnienia drogi poprzez wykonanie drenaży. Dodatkowo na w/w drogach zostaną wykonane pobocza oraz zjazdy z kruszywa łamanego, jak również nowe oznakowanie pionowe. W ramach robót ziemnych przewiduje się wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne drogi. W miejscach występowania naturalnych obniżień rzędnych terenu względem całej niwelety drogi przewiduje się wykonanie nasypów z gruntu niewysadzinowego pozyskanego w ramach robót ziemnych polegających na wykonywaniu rowów przydrożnych. Odwodnienie terenu objętego inwestycją planuje się jako powierzchniowe. Wody opadowe lub roztopowe z nawierzchni wykonanej z betonu asfaltowego i KŁSM zostaną odprowadzone powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi nawierzchni do projektowanych urządzeń wodnych w postaci drenaży. Drenaże zaprojektowano o przekroju prostokątnym o wymiarach 0,60 m x 0,45 m. Zlokalizowane są pod poboczem drogi, które wykonane jest z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane). Jest to rozwiązanie mieszane, które pełni funkcje odwodnienia wglębnego odprowadzającego wodę z podłoża korpusu drogowego a także funkcję odwodnienia powierzchniowego odprowadzającego wodę z nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy poprzez jej wchłanianie i rozsączanie do gruntu. Drenaż należy wykonać z piasku średniego. Co 50,00 m należy wykonać odpływ wody na skarpę o szerokości 1,00 m. W razie potrzeby przewiduje się lokalne zastosowanie odwodnienia liniowego lub innych elementów odwodnieniowych oraz innych rozwiązań np.:

- muldy trawiaste z drenem,
- muldy trawiaste,
- rowy przydrożne,
- ścieki przekrawężnikowe z kostki betonowej,
- korytka ściekowe trójkątne,
- korytka ściekowe skarpowe,
- wpusty uliczne ze skrzyniami rozsączającymi.

- korytka trapezowe skarpowe,
- korytka półokrągłe,
- studnie rozsączające,
- kryte rowy,
- korytka polimerobetonowe.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi gminnej występują drzewa oraz dziko rosnące krzewy. W ramach planowanej inwestycji zakłada się wycinkę drzew i krzewów które kolidują z zaprojektowanymi rozwiązaniami drogowymi oraz stwarzają niebezpieczeństwo użytkownikom drogi, ograniczają widoczność oraz wpływają negatywnie na stan techniczny nawierzchni oraz drzew. Materiały wykorzystywane w toku budowy to: woda, piasek, kruszywo, mieszanki mineralno asfaltowe, kruszywo naturalne, beton cementowy, stal, humus, paliwa do napędu pojazdów samojedźnych. Stosowane materiały kamienne (grysy, żwiry, piasek itp.) pochodzić będą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Asfalt i cement pochodzić będzie z zakładów petrochemicznych i z cementowni.

. Przedstawione uwarunkowania wskazane w pkt 2) ppkt 11 – 31 przyczynią się do ochrony środowiska gruntowo-wodnego. Dodatkowo z przedłożonych akt sprawy wynikają niżej wyszczególnione działania, które inwestor przewidział do zastosowania w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, w celu ochrony gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych. Zgodnie z informacjami podanymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia roboty budowlane, aby spełniać wymagania związane z ochroną środowiska, będą poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się odpowiednią organizację placu budowy, stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych zostanie zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne będą zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren zostanie przywrócony do poprzedniego stanu. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót. Sprzęt i środki transportowe będą dobierane na budowę z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko (zużycie paliwa, jego rodzaj, ilość wydzielanych spalin, hałas, drgania jak również stan techniczny). Będzie prowadzona prawidłowa eksploatacja i właściwa konserwacja sprzętu. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążone i przeladowane. Prace budowlane będą prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie, które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego. W trakcie wykonywania wszelkich prac budowlanych zostaną zastosowane takie

surowce, materiały, techniki i technologie, które zapobiegają powstawaniu odpadów lub pozwalają na ograniczenie ich ilości, negatywnego wpływu na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Czasowe gromadzenie odpadów będzie prowadzone zgodnie z przepisami prawa, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych, tak aby minimalizować ich negatywny wpływ na środowisko. Minimalizacja w zakresie środowiska przyrodniczego podczas realizacji inwestycji polegać będzie przede wszystkim na minimalizacji czasookresu trwania budowy. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio dostosowanym do przewożonych materiałów i wykorzystywanych tras transportu. Ścieki socjalne gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych i okresowo po napełnieniu opróżniane przez specjalistyczną firmę. Wody opadowe lub roztopowe będą zagospodarowane wyłącznie na działkach stanowiących własność Inwestora a ich zasięg oddziaływania nie będzie wykraczał poza przedmiotową nieruchomość.

Przedmiotowa inwestycja położona jest na obszarze Krysko-Jonieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, ustanowionego Uchwałą Nr 26/24 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 25 czerwca 2024 r. w sprawie Krysko-Jonieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 6620). 3 Krysko - Joniecki Obszar Chronionego Krajobrazu obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwości zaspakajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem, a także pełniącą funkcję korytarzy ekologicznych. Ochrona krajobrazowa obejmuje działania na rzecz zachowania i utrzymania ważnych lub charakterystycznych cech krajobrazu. Korytarze ekologiczne są poddane szczególnej ochronie w ramach sieci obszarów chronionych wyznaczonych i zarządzanych z przepisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody (Dz.U. z 2026 r. poz. 13, zwanej dalej „uop”) Utrzymanie korytarzy i właściwe gospodarowanie w ich obrębie ma istotne znaczenie dla ochrony siedlisk i gatunków. Zgodnie z przepisami uop na terenie obszaru chronionego krajobrazu istnieje możliwość wprowadzenia zakazów z katalogu określonego w art. 24 ust. 1. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 uchwały ws. Krysko - Jonieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu jako aktu wykonawczego do ustawy, na terenie obszaru wprowadzono m.in. zakaz: realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy ooś. Zgodnie z art. 24 ust. 2 uop powyższy zakaz nie dotyczy wykonywania zadań na rzecz obronności kraju i bezpieczeństwa państwa, prowadzenia akcji ratowniczej oraz działań związanych z bezpieczeństwem powszechnym, realizacji inwestycji celu publicznego oraz wykonywania zadań wynikających z planu ochrony, zadań ochronnych lub planu zadań ochronnych. Zgodnie z § 3 ust. 2 uchwały ws. Krysko-Jonieckiego OCHK zakaz, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, nie dotyczy

przedsięwzięć służących obsłudze ruchu komunikacyjnego, turystyce oraz przedsięwzięć bezpośrednio związanych z rolnictwem, przemysłem spożywczym. Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony siedlisk Aleja Pachnicowa PLH140054 znajduje się w odległości ok. 7,4 km w kierunku północno-zachodnim od terenu objętego analizą. Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Wisły PLB140004 znajduje się w odległości 13,5 km w kierunku południowym od terenu objętego wnioskiem. Obszar przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza granicami lasów łęgowych i korytarzy ekologicznych (<https://mapa.korytarze.pl/>). Analizowany obszar jest terenem przekształconym antropogenicznie, bez istotnych barier terenowych i fizjograficznych dla realizacji planowanego przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę zakres i stopień przekształcenia miejsca inwestycji oraz jego otoczenia uznano, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne. Realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu. Jednocześnie, uwzględniając lokalizację i charakterystykę inwestycji tutejszy organ określił w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków mających na celu zapewnienie realizacji przedsięwzięcia z poszanowaniem prawa oraz z uwzględnieniem wartości przyrodniczych obszaru inwestycji i jej oddziaływania. Na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia podczas realizacji inwestycji możliwe jest stwierdzenie występowania gatunków objętych ochroną. Zgodnie z przepisami uoop oraz przepisami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska między innymi może zezwolić na obszarze swojego działania na odstępstwa od zakazów: niszczenia siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania gatunków zwierząt podlegających ochronie oraz niszczenia gniazd w stosunku do gatunków ptaków objętych częściową i ścisłą ochroną. Zezwolenie na czynności podlegające zakazom w stosunku do zwierząt gatunków objętych ochroną może być wydane w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, jeżeli czynności te nie są szkodliwe dla zachowania we właściwym stanie ochrony dziko występujących populacji chronionych gatunków zwierząt, oraz w przypadku zaistnienia jednej z przesłanek wskazanych w art. 56 ust. 4 pkt 1-7 uoop, tj.:

1. leży w interesie ochrony dziko występujących gatunków roślin, zwierząt, grzybów lub ochrony siedlisk przyrodniczych lub
2. wynika z konieczności ograniczenia poważnych szkód w odniesieniu do upraw rolnych, inwentarza żywego, lasów, rybostanu, wody lub innych rodzajów mienia, lub
3. leży w interesie zdrowia lub bezpieczeństwa powszechnego, lub
4. jest niezbędne w realizacji badań naukowych, działań edukacyjnych lub celów związanych z odbudową populacji, reintrodukcją gatunków roślin, zwierząt lub grzybów, albo do celów działań reprodukcyjnych, w tym do sztucznego rozmnażania roślin, lub
5. umożliwia, w ściśle kontrolowanych warunkach, selektywnie i w ograniczonym stopniu, zbiór, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów roślin lub grzybów oraz chwytanie, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów zwierząt gatunków objętych ochroną w liczbie określonej przez wydającego zezwolenie, lub
6. w przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory - wynika z koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska, lub
7. w przypadku gatunków innych niż wymienione w pkt 6 - wynika ze słusznego interesu strony lub koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Przywołane wyżej przepisy są szczególnie rygorystyczne wobec gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Tu zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-6 uoop (punkty 1-6 wskazano powyżej). Co istotne, przesłanka indywidualna wskazana w art. 56 ust. 4 pkt 6 uoop, w odniesieniu do gatunków ptaków dotyczy jedynie wydania zezwolenia na niszczenie siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania (art. 56 ust. 4a uoop). W przypadku wydania zezwolenia na czynności niszczenia, usuwania gniazd bądź schronień ptaków objętych ochroną gatunkową, zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-5 uoop (punkty 1-5 wskazano powyżej). Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ww. ustawy, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny. Warunki dotyczące wykonania kontroli terenu, zabezpieczenia wszelkich

„pułapek” oraz sprawdzenia dna wykopów pod kątem obecności w nich zwierząt, mają na celu ograniczenie ryzyka nieumyślnego zabijania zwierząt podczas wykonywania prac 5 budowlanych. W celu ochrony dziko występujących zwierząt wskazano na konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji, a w razie konieczności umożliwienie im bezpiecznego wydostania się z terenu budowy. W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, wprowadzono warunek prowadzenia robót poza okresem lęgowym. W celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, który będzie miał na celu kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych. W celu ochrony drzew nałożono warunek ich zabezpieczenia przed uszkodzeniami. Warunek dotyczący zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniem pozwoli na zachowanie drzew rosnących na terenie inwestycji w dobrej kondycji zdrowotnej. W celu ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na zieleń znajdującą się w strefie oddziaływania inwestycji, wprowadzono warunki w zakresie postępowania z drzewami. Warunki te mają na celu minimalizację negatywnego wpływu inwestycji na pozostającą zieleń, co w dalszej perspektywie pozwoli także na jej utrzymanie we właściwym stanie zdrowotnym. Wskazane warunki mają na celu zapewnienie dobrej organizacji planowanych prac oraz ograniczenie ich wpływu na tereny o wartościach przyrodniczych. Przed wykonaniem nasadzeń należy rozważyć kwestię wyboru gatunków. Art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1589, z późn. zm.) zakazuje wprowadzania do środowiska oraz przemieszczania w środowisku gatunków obcych. Sugeruje się zastosować gatunki drzew lub krzewów miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej florze czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku. Wykonanie trzyletnich zabiegów pielęgnacyjnych posadzonej zieleni wymagane jest koniecznością stworzenia w miarę możliwości optymalnych warunków do jej przyjęcia się i funkcjonowania w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Lokalizacja parku maszynowego i zaplecza budowlanego w miejscu realizacji inwestycji ma na celu zapobieganie zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi. Warunek dotyczący uprzątnięcia terenu i przywrócenia go do użyteczności przyrodniczej ma na celu zapewnienie dobrej organizacji planowanych prac oraz ograniczenie ich wpływu na tereny o wartościach przyrodniczych. Wskazanie warunku dotyczącego odwodnienia drogi pozwoli na zachowanie ciągłości odpływu oraz ograniczenie ryzyka lokalnych zastoisk i podtopień.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach lęgowych oraz przy ujściu rzek. Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się również na obszarach stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW200010268949 (Naruszewka). Jest to naturalna część wód, dla której nie został określony stan ogólny, nie zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla danej JCWP nie zostały ustanowione odstępstwa z art. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Planowana inwestycja nie jest położona na terenach leśnych. Znajduje się poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi. Teren inwestycji rozbudowy drogi gminnej znajduje się na Krysko Jonieckim Obszarze Chronionego Krajobrazu. Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w dniu 7 września 2022 r

Na podstawie informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie (lub innego organu II instancji). Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Załuski w terminie 14 dni od doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Załuski, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Załuski oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia jej do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego (art. 127a Kodeksu Postępowania Administracyjnego). Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy (art. 136 § 2 i 3 k.p.a).

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora

2. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 k.p.a.

3. WO a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku

3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie

Sporz. K. Obojska, tel. (23) 661 90 13 wew. 115

Zastępca Wójta
Ilona Szalborska

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie drogi gminnej, która stanowi dojazd do nieruchomości położonych na terenie miejscowości Wrońska. Omawiany odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego, gminy Załuski w miejscowości Wrońska. Początek odcinek znajduje się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową serwisową, natomiast koniec odcinka zlokalizowany jest w km 1+158,65 przedmiotowej drogi gminnej. Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w miejscowości Wrońska, gmina Załuski, powiat płoński, w obrębie Wysoczyzny Płońskiej, stanowiącej część Niziny Północnomazowieckiej. Obszar charakteryzuje się terenem równinnym do lekko falistego, typowym dla obszarów południowych północnego Mazowsza. Nie stwierdza się występowania wyraźnych form ukształtowania terenu mogących stanowić ograniczenie dla realizacji inwestycji. Otoczenie terenu inwestycji ma charakter rolniczy. W bezpośrednim sąsiedztwie dominują grunty orne oraz lokalnie występująca zabudowa zagrodowa i mieszkaniowa jednorodzinna. Miejscami mogą występować niewielkie zadrzewienia śródpolne, przydrożne oraz roślinność towarzysząca rowom melioracyjnym. Trasa przedmiotowej drogi gminnej przebiega przez teren o rozproszonej zabudowie zagrodowej i posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów i zabudowań. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów osobowych oraz rolniczych a także ruch pieszych. Istniejąca jezdnia drogi na odcinku przeznaczonym do budowy posiada nawierzchnię wykonaną z kruszywa naturalnego (żwir). Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowalający – występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody, które powodują rozmywanie korony drogi. Szerokość nawierzchni na omawianym odcinku drogi wynosi ok 3,50 – 5,50 m. Pobocza drogi są trawiaste o szer. Około 0,50 m, miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Droga w swoim przebiegu sytuacyjnym nie posiada normatywnych łuków poziomych. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy na przyległe tereny. Niweleta drogi wymaga korekty. W oparciu o mapę zasadniczą stwierdzono, że wzdłuż pasa drogowego oraz częściowo w pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, sieć gazowa oraz napowietrzna linia elektroenergetyczna. Budowa w swoim zakresie będzie polegała na wykonaniu kompletnej konstrukcji drogi gminnej poprzez wykonanie m.in. podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm lub kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym, zostanie wykonana również nawierzchnia jezdni o szerokości do 5,00 m z betonu asfaltowego, roboty w tym zakresie wpłyną zdecydowanie na komfort oraz bezpieczeństwo okolicznych mieszkańców oraz użytkowników tej drogi. Zostanie poprawiony również system odwodnienia drogi poprzez wykonanie drenaży. Dodatkowo na w/w drogach zostaną wykonane pobocza oraz zjazdy z kruszywa łamanego, jak również nowe oznakowanie pionowe.

Zastępca Wójta

Ilona Szalborska

