

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021 r. poz. 735, ze zm. zwanej dalej k.p.a.) w związku z:

- art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust. 2 art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021, poz. 247 ze zm. t.j., przywołanej dalej jako „Uooś”)
- § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839).

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku, ul. Płocka 101, 09-100 Płońsk, reprezentowany przez Łukasza Roman SIGMA TRANSFER Sp. z o.o., ul. Wodnika 34, 11-034 Tomaszkowo z dnia 18 maja 2021 r (data wpływu do tut. Organu: 20.05.2021 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 3002W Miączynek – Smoszewo – Nowe Trębki - Kroczewo**”.

orzekam co następuje:

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Wskazuję na konieczność uwzględnienia warunków i wymagań dla ww. przedsięwzięcia:
 1. Prace związane z wycinką drzew i krzewów oraz prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do końca lutego lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym. Przed przystąpieniem do prac należy również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.
 2. Prace związane z rozbudową drogi należy prowadzić w taki sposób, aby nie zaburzyć lustra wody zbiorników wodnych (nie należy zawęzać ich brzegów).
 3. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, poza obszarami zadrzewionymi oraz z dala od zbiorników i cieków wodnych.

4. Drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji, znajdujące się w zasięgu pracy maszyn należy, na czas prowadzenia robót, zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
5. Do nasadzeń należy zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej florze czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku.
6. Podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją, do odpowiednich siedlisk. W sytuacji wtargnięcia na teren prac gatunków herpeto- i ichtiofauny należy umożliwić im ucieczkę z ww. terenu lub też dokonać ich schwytania/ odłowienia i przeniesienia w miejsce poniżej miejsca inwestycji.
7. Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.
8. Zastosować urządzenia i rozwiązania technologiczne, które w sposób najmniej ingerują w środowisko gruntowo wodne.
9. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić w sposób niezagrażający środowisku gruntowo – wodnemu, uniemożliwiający wystąpienie skażeń wód i gruntu, min. poprzez użycie sprzętu będącego w dobrym stanie technicznym, odpowiednią organizację prac budowlanych, magazynowanie materiałów i surowców niezbędnych do prowadzenia robót w sposób bezpieczny dla środowiska gruntowo – wodnego.
10. Miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
11. Zaplecze budowy zlokalizować w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych; zaplecze zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu;
12. Pojazdy, maszyny i urządzenia tankować na stacjach paliw; w razie konieczności tankowania sprzętu na terenie zaplecza budowy, wyznaczyć miejsca specjalnie do tego przeznaczone, wyposażone w odpowiednie zabezpieczenia np. sorbenty do strącania zanieczyszczeń, maty absorbujące, zapobiegające ewentualnym przeciekom substancji szkodliwych (olejów, płynów eksploatacyjnych) do podłoża i skażenia środowiska.
13. Produkty niebezpieczne (paliwa, smary, papa, farby, smoła itp.) izolować od gruntu,

umieszczać w pomieszczeniach zadaszonych, zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu.

14. Naprawy i serwisowanie sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w warsztatach naprawczych lub stacjach diagnostycznych; w razie niezbędnej konieczności usunięcia awarii bezpośrednio na terenie przedsięwzięcia, miejsce naprawy odpowiednio zabezpieczyć przed skażeniem środowiska.
15. Każdorazowo przed przystąpieniem do prac sprawdzać stan pojazdów, maszyn, urządzeń i innego sprzętu technicznego wykorzystywanego do prac budowlanych, zwłaszcza pod kątem szczelności układów paliwowych i hydraulicznych.
16. W sytuacjach awaryjnych, takich jak, np. wyciek szkodliwych dla środowiska substancji, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu i wykorzystane (zanieczyszczone) materiały sorpcyjne przekazać uprawnionym podmiotom do rekultywacji lub unieszkodliwienia.
17. Odpady magazynować w sposób selektywny, w zależności od rodzaju w szczelnych kontenerach lub pojemnikach, w wyznaczonych miejscach, zabezpieczając przed niekorzystnym wpływem czynników atmosferycznych takich jak wmywanie i rozwiewanie a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom do unieszkodliwienia lub prowadzącym odzysk, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
18. Wodę na potrzeby socjalne pracowników dostarczać z terenu bazy lub w butelkach/pojemnikach jednostkowych; dla celów budowlanych wodę dostarczać beczkowitzem lub za zgodą zarządcy pobierać z sieci wodociągowej rozdzielczej.
19. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, np. przewoźnych toalet typu TOI-TOI, zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
20. Roboty ziemne prowadzić bez prac odwodnieniowych i odsłaniania źródeł wód a w przypadku konieczności, odwodnienie wykopów prowadzić przez zastosowanie odpowiedniego systemu odwodnienia, np. igłofiltry, system nawiercania i drenowania oraz odbiór nadmiaru wody przez pompę.
21. Na etapie realizacji zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu budowy i terenu robót ziemnych odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie.
22. Warstwę ziemi z wykopów składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne.

23. Nadmiar nie zanieczyszczonej substancjami niebezpiecznymi gleby w miarę możliwości wykorzystać we własnym zakresie (np. do humusowania skarp nasypów, wykopów, rowów oraz wyrównania terenu) lub przekazać odpowiednim odbiorcom; zdjęty humus zabezpieczać przed zanieczyszczeniem.
24. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanej kanalizacji deszczowej i rowów odparowujących; na odprowadzanie wód z kanalizacji i z rowów do zbiornika wodnego uzyskać pozwolenie wodnoprawne.
25. Uzyskać pozwolenie wodnoprawne na budowę/przebudowę urządzeń wodnych/przepustów.
26. Systematycznie sprzątać plac budowy i nie doprowadzać do pozostawiania jakichkolwiek odpadów w nieodpowiednich miejscach, zwłaszcza w bezpośredniej okolicy cieków wodnych.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 18 maja 2021 r. (data wpływu do tut. Organu: 20.05.2021), Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku, ul. Płocka 101, 09-100 Płońsk, reprezentowany przez Łukasza Roman SIGMA TRANSFER Sp. z o.o., ul. Wodnika 34,11-034 Tomaszkowo zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3002W Miączynek – Smoszewo – Nowe Trębki - Kroczewo”**..

Do wniosku załączona została: Karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839).

Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021, poz. 247 ze zm. t.j., przywołanej dalej jako „Uoos”) i art. 61§ 4 i art. 49§ 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego

(Dz. U. 2021 r. poz. 735, ze zm. zwanej dalej k.p.a.) Wójt Gminy Załuski zawiadomił wnioskodawcę oraz strony poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia (Obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego WIR. 6220.8.2021 z dnia 26.05.2021 r.)

Na podstawie art. 64 i ar. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy. oos organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wskazanej inwestycji (opinia z dnia 14.06. 2021 r.- data wpływu do Urzędu 17.06.2021r., Znak: PPIS.ZNS.471.117.2021.27),

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie opowiedziały się za brakiem konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wskazanego przedsięwzięcia (opinia z dnia 16.07.2021- data wpływu do Urzędu 19.07.2021r., Znak: WA.ZZŚ.1.435.1.124.2021.WR), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie (postanowieniem z dnia 18.06.2021r. Znak: WOOŚ-I.4220.856.2021.IP), wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wskazanej inwestycji

Rozstrzygnięcie co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Załuski dokonał w oparciu o kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, oraz zgromadzony materiał dowodowy.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, biorąc pod uwagę powyższe stanowiska, Wójt Gminy Załuski odstępuje od nałożenia na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z powyższymi dodatkowymi wskazaniem.

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 3002W Miączynek – Smoszewo – Nowe Trębki – Kroczewo w celu dostosowania jej do parametrów technicznych wymaganych dla drogi publicznej klasy Z zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 470 t.j. z późn. zm.) i jej przepisów wykonawczych wraz z budową infrastruktury technicznej w niezbędnym zakresie w tym m.in. odwodnienia oraz przebudowy zaistniałych kolizji podziemnej i naziemnej infrastruktury technicznej. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 1,85 km.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w gminie Załuski w powiecie płońskim, w województwie mazowieckim, na terenie działek:

- obręb Kroczewo, nr ew. : 291, 52/2, 58, 290/2, 290/1, 289, 288, 287/13, 287/12, 287/8, 287/7,

287/18, 287/22, 287/21, 286, 285, 284/12, 284/11, 284/8, 284/7, 284/5, 284/4, 282, 278/12, 278/13, 278/14, 278/15, 278/16, 281, 278/17, 278/10, 278/24, 278/18, 278/19, 280/2, 280/1, 462, 278/32, 278/31, 278/29, 278/28, 278/27, 278/26, 256, 254, 253, 252, 36, 52/1, 292, 57, 56, 102/6, 59/1, 59/2, 60, 61/2, 69, 70, 71, 72/4, 72/3, 72/6, 72/5, 73, 74, 75, 76/2, 76/1, 78, 52/3, 77, 79, 293/1, 293/2, 294/2, 294/3, 295/1, 295/3, 295/4, 305/1, 305/3, 305/4, 307/3, 307/4, 307/5, 308, 309, 310, 311, 312/3, 312/4, 312/2;

- obręb Trębki Nowe, nr ew.: 17/1, 34, 15, 18.

Przedmiotowy odcinek drogi zaczyna się na granicy gminy Załuski z gmina Zakroczym, a kończy się na skrzyżowaniu z DK7 (bez skrzyżowania). Obszar planowanej inwestycji stanowią istniejące pasy dróg wewnętrznych i dojazdowych przebiegające przez działki należące do Inwestora - Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku oraz działki prywatne i państwowe o które zostanie poszerzony pas drogowy zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 poz. 1363 t.j. z późn. zm.). Z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji inwestor nie przewiduje wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze przedmiotowego przedsięwzięcia.

Odcinek drogi służyć będzie obsłudze przyległych terenów zaliczających się m.in. do budynków zabudowy jednorodzinnej, terenów rolniczych, terenów zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, terenów usług, terenu zabytkowego parku podworskiego, terenu cmentarza i przykościelnego.

Powierzchnia terenu przewidziana pod planowaną inwestycję wyniesie ok. 2,5 ha. Jest to powierzchnia terenu zajęta pod projektowaną drogę wraz z infrastrukturą towarzyszącą: kanalizacją deszczową z rowami oraz przebudową kolizji uzbrojenia terenu. Przybliżona powierzchnia przewidziana pod inwestycję obejmuje:

- powierzchnie jezdni i skrzyżowań ~11.496 m²,
- powierzchnia zjazdów ~ 1.641 m²,
- powierzchnia rowów ~ 5.781 m² o łącznej długości 1.954,2 m,
- powierzchnia pobocza gruntowego ~2.776 m²,
- powierzchnie chodnika ~900 m²,
- kanalizacje deszczową o łącznej długości ~ 465 m.

Drogę projektuje się w ślad istniejącej drogi asfaltowej przebiegającej w pobliżu terenów zabudowy jednorodzinnej, terenów zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, terenów usług, terenu zabytkowego parku podworskiego, terenu cmentarza i przykościelnego.

Korekty trasy dokonuje się w celu poszerzenia jezdni i pasa drogowego, zakładając poprawę parametrów technicznych drogi.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 3002W jest wykonany z

nawierzchni bitumicznej o nieregularnej szerokości oscylującej w okolicach od 4,5 m do 5 m.

Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia, zakres inwestycji oraz cechy obszaru, w którym zostanie zlokalizowana nie wskazuje na konieczność stosowania niestandardowych rozwiązań. Inwestor przewiduje, że wykonawstwo opierać się będzie o technologie powszechnie stosowane przy realizacji inwestycji drogowych. Projektowana budowa odbywać się będzie metodami tradycyjnymi. Podczas prac będą używane maszyny robocze (między innymi: rozkładarki, walce, samochody ciężarowe, koparki, koparko – ładowarki). Podczas wykonywania jezdni przewiduje się ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej, podbudowę z kruszywa łamanego, warstwy odsączające z piasków oraz ewentualnie geosyntezy wzmacniające podłoże gruntowe.

W zasięgu przedsięwzięcia w odległości ok. 3 – 4 m stwierdzono występowanie zbiorników wodnych. Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia, w ramach prac remontowych zostaną one jedynie oczyszczone oraz ew. udrożnione. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie stwierdzono występowania obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarów strefy ochrony ujęć wód i zbiorników śródlądowych,

W pasie robót występują m.in. sieci wodociągowe i sieci kanalizacji sanitarnej.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się:

- budowę nawierzchni bitumicznej jezdni (szerokość pasa ruchu- 3,00 m, klasa drogi – Z i kategoria ruchu – KR3);
- przebudowę skrzyżowań i budowę zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi;
- budowę chodnika w strefie zabudowanej o szerokości 2,00 m w miejscowości Kroczewo;
- poprawę systemu odwodnienia drogi poprzez budowę przydrożnych rowów, na odcinku rozbudowywanej drogi (przy kościele); przewiduje się odwodnienie poprzez budowę kanalizacji deszczowej w km 0+975 do km 1+385;
- budowę kanału technologicznego;
- przebudowę kolizji infrastruktury podziemnej i naziemnej;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- uporządkowanie i zagospodarowanie terenu w granicach pasa drogowego;
- połączenie projektowanego układu komunikacyjnego do stanu istniejącego;
- wykonanie nasadzeń kompensacyjnych.

Projektowana szerokość jezdni wynosi 6,0 m:

- od km 0+000 do 1+272 z obustronnymi poboczami,
- od km 1+ 272 do km 1+ 418 z prawej strony za rowem z chodnikiem o szerokości 1,5m,
- od km 1+ 418 do km 1 + 497 z prawej strony przy jezdni z chodnikiem o szerokości 2,0 m,
- od km 1+ 497 do km 1 + 836 droga ograniczona będzie z jednej strony krawężnikiem z drugiej poboczem.

Na całej długości projektowanej drogi, inwestor zakłada w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia ,

przebudowę skrzyżowań i zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi, przebudowę ew. kolizji z sieciami i poprawę systemu odwodnienia drogi poprzez wykonanie odwodnienia liniowego. W km 0+ 975 do km 1+ 285 założono budowę kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym. Budowa kanalizacji deszczowej oraz rowów ma służyć poprawie systemu odwodnienia drogi. Umocnienie rowów planuje się w sposób zadarnienia. Ponadto zakłada się przebudowę starego przepustu pod istniejącą drogą i budowę przepustów pod zjazdami na posesje w celu zachowania połączenia rowów.

Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanej kanalizacji deszczowej i rowów odparowujących. Projektowana nawierzchnia oraz budowa systemu odwodnienia (kanalizacja deszczowa) pozwolą na znacznie szybszy odbiór wód opadowych.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55, ze zm.).

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony siedlisk Forty Modlińskie PLH40020, zlokalizowany jest w odległości około 1,5 km w kierunku północno – wschodnim od planowanej inwestycji.

Wzdłuż projektowanej drogi występują pojedyncze drzewa oraz samosiewy. W ramach przebudowy planuje się wycinkę pojedynczych drzew, kolidujących z projektowaną infrastrukturą. W analizowanym terenie nie stwierdzono zieleni cennej przyrodniczo ani pomników przyrody.

W ramach kompensacji przyrodniczej planowane jest wykonanie nasadzeń zastępczych.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa rozbudowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, stwierdza się, iż realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Obszar przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych. Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy istniejącego ciągu drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności

biologicznej terenu.

Jednocześnie w myśl art. 64 ust. 3a w sentencji decyzji określono następujące warunki.

W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, wprowadzono warunek nr 1 dotyczący prowadzenia robót poza okresem lęgowym. W celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, po to, aby zapewnić kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Warunki nr 2 i 3 wprowadzono w celu wyeliminowania zanieczyszczenia terenów biologicznie czynnych oraz zbiorników i cieków wodnych.

Warunki nr 4 i 5 dotyczące zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniem pozwoli na zachowanie planowanych do pozostawienia drzew rosnących w pasie drogowym w dobrej kondycji zdrowotnej.

Art. 120 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55, ze zm.) zabrania wprowadzania do środowiska przyrodniczego oraz przemieszczania w tym środowisku roślin gatunków obcych. W przypadku wykonania nasadzeń należy rozważyć kwestię wyboru gatunków. Sugeruje się zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej florze czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku.

Wykopy mogą stanowić pułapki dla gryzoni, gadów, płazów, występujących na terenie objętym inwestycją oraz w jej okolicy. W przypadku przedostania się do nich zwierząt należy systematycznie wybierać i wypuszczać uwięzione zwierzęta „ na wolność”. Wykopy należy kontrolować codziennie do czasu wykonania nawierzchni.

Wskazany warunek nr 7 ma na celu zapewnienie dobrej organizacji planowanych prac oraz ograniczenie ich wpływu na tereny o wartościach przyrodniczych. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu użyteczności przyrodniczej.

Przedstawione uwarunkowania wskazane w pkt 8 – 26 oraz działania, które inwestor przewidział do zastosowania w trakcie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia, przyczynia się do ochrony środowiska gruntowo – wodnego. Z przedłożonych akt sprawy, w tym Karty Informacyjnej przedsięwzięcia, wynikają niżej wyszczególnione rozwiązania.

Przyjęcie szczegółów konkretnej technologii realizacji przedsięwzięcia będzie następowało na kolejnych etapach przygotowania i realizacji inwestycji. Stosowane materiały kamienne (grysy, żwiry, piasek itp.) pochodzić będą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Asphalt i cement pochodzić będzie z zakładów petrochemicznych i z cementowni, natomiast stal z hut. W zależności od jakości odzyskanych materiałów nadzorujący zakwalifikuje materiał do ponownego ułożenia lub jego wymiany na nowy. Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe

dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone od użycia. Surowce niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio dostosowanym do przewożonych materiałów i wykorzystywanych tras transportu. Przewozy materiałów ponadgabarytowych będą wykonywane po uzyskaniu od właściwych zarządców dróg zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych. Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby w wykopów po wykonaniu zadania będą zagospodarowane na hałdzie składowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje.

Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy, będzie należała do obowiązków wykonawcy robót. Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia, inwestor jako możliwą lokalizacją zaplecza budowy zakłada miejsca przekształcone antropogenicznie, niekolidujące z obszarami cennymi przyrodniczo w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych. Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych inwestor przewiduje zachowanie ostrożności oraz zapewnienie odpowiedniej organizacji robót i zaplecza oraz bazy sprzętowej i materiałowej pozwalających na zminimalizowanie zagrożenia wyciekami eksploatacyjnymi /awaryjnymi. Minimalizowanie ryzyka wycieku substancji niebezpiecznych związane będzie z używaniem maszyn w należytym stanie technicznym oraz zastosowaniu odpowiednich folii i geomembran odseparowujących, stanowiących nieprzepuszczalne bariery dla płynów i gazów. Ponadto zabezpieczenie podłoża gruntowego przed możliwością przenikania zanieczyszczeń do gruntu odbywać się będzie poprzez wyposażenie placu budowy w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. Wykonawca robót zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia, posiadać będzie odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Inwestor zakłada tankowanie maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciw rozlewowi ponadto dopuszcza sporadyczne tankowanie za zapleczu budowy w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych.

Woda niezbędna do wykonywania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych i mostowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Orientacyjne zużycie wody na etapie realizacji inwestycji szacuje się w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, maksymalnie na około 1.000 m³. Inwestor przewiduje zabezpieczyć zaplecze socjalne dla pracowników budowy w sposób nieobciążający środowiska. Powstałe ścieki socjalno – bytowe maja być przechowywane w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, których zawartość powinna być odbierana i utylizowana przez wyspecjalizowane firmy zewnętrzne. Kąpiel i inne cele socjalne dla pracowników firmy będą realizowane poza placem budowy – na terenie bazy.

Odpady powstałe zarówno w fazie eksploatacji jak i realizacji przedsięwzięcia będą selektywnie

gromadzone, sukcesywnie wywożone i przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych o kodach: PLRW20001727129 (Struga spod Strzembowa) i PLRW2000172689949 (Suchodółka). Dla JCWP Struga spod Strzembowa i JCWP Suchodółka stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone.

Dla JCW Struga spod Strzembowa wyznaczono derogacje na podstawie art. 4 ust. 4 lit. a tiret pierwsze i drugie Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, które uzasadnia się brakiem możliwości technicznych i dysproporcjonalnymi kosztami. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działania mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Dla JCWP Suchodółka wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 lit. a tiret pierwsze w/w Dyrektywy Wodnej którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicach jednolitej części wód podziemnych o europejskich kodach PLGW200049 i PLGW200048, których stan chemiczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie się odbywać w sposób zapewniający

nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku –Prawo Wodne (Dz. U. z 2021r., poz. 624 ze zm.), zwanej dalej ustawa Prawo wodne. Zgodnie z art. 549 ustawy Prawo wodne studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy Prawo wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Uciążliwości z podwyższonym poziomem emisji hałasu, wibracji i spalin będą miały miejsce tylko na etapie realizacji przedsięwzięcia w porach dziennych tj. w godzinach od 6:00 do 22:00, w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas nie powinny pracować równocześnie.

Wystąpi emisja hałasu z maszyn i pojazdów, która ma charakter przejściowy o nieznacznym oddziaływaniu na środowisko.

Należy zabezpieczyć zaplecze socjalne dla pracowników budowy w sposób nieobciążający środowiska, powstałe odpady oraz ścieki socjalno –bytowe należy przechowywać w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, których zawartość powinna być odbierana i utylizowana przez wyspecjalizowane firmy zewnętrzne.

Rozwiązania chroniące środowisko głównie na tereny zamieszkałe podczas eksploatacji w zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozują wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko z uwagi na brak znaczącego wzrostu ruchu kołowego dla budowanej drogi.

Inwestycja ma na celu polepszenie warunków jezdnych i przyczynienia się do zmniejszenia emisji hałasu do środowiska oraz bardziej płynnej jazdy. To z kolei powoduje mniejsze odprowadzanie do środowiska węglowodorów alifatycznych oraz innych niekorzystnych substancji związanych z ruchem samochodowym.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie (lub innego organu II instancji). Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Załuski w terminie 14 dni od doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Załuski, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Załuski oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia jej do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego (art. 127a Kodeksu Postępowania Administracyjnego). Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy (art. 136 § 2 i 3 k.p.a).

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. WIR a/a

Z up. WÓJTA
Marcin Decyk
p.o. Naczelnika
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku

Sporz. K. Obojska, tel. (23) 661 90 13 wew. 122

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 3002W Miączynek – Smoszewo – Nowe Trębki – Kroczewo w celu dostosowania jej do parametrów technicznych wymaganych dla drogi publicznej klasy Z zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 470 t.j. z późn. zm.) i jej przepisów wykonawczych wraz z budową infrastruktury technicznej w niezbędnym zakresie w tym m.in. odwodnienia oraz przebudowy zaistniałych kolizji podziemnej i naziemnej infrastruktury technicznej. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 1,85 km.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w gminie Załuski w powiecie płońskim, w województwie mazowieckim, na terenie działek:

Przedmiotowy odcinek drogi zaczyna się na granicy gminy Załuski z gminą Zakroczym, a kończy się na skrzyżowaniu z DK7 (bez skrzyżowania). Obszar planowanej inwestycji stanowią istniejące pasy dróg wewnętrznych i dojazdowych przebiegające przez działki należące do Inwestora _ Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku oraz działki prywatne i państwowe o które zostanie poszerzony pas drogowy zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 poz. 1363 t.j. z późn. zm.).

Odcinek drogi służyć będzie obsłudze przyległych terenów zaliczających się m.in. do budynków zabudowy jednorodzinnej, terenów rolniczych, terenów zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, terenów usług, terenu zabytkowego parku podworskiego, terenu cmentarza i przykościelnego.

Powierzchnia terenu przewidziana pod planowaną inwestycję wyniesie ok. 2,5 ha. Jest to powierzchnia terenu zajęta pod projektowaną drogę wraz z infrastrukturą towarzyszącą: kanalizacją deszczową z rowami oraz przebudową kolizji uzbrojenia terenu. Przybliżona powierzchnia przewidziana pod inwestycję obejmuje:

- powierzchnie jezdni i skrzyżowań ~ 11.496 m²,
- powierzchnia zjazdów ~ 1.641 m²,
- powierzchnia rowów ~ 5.781 m² o łącznej długości 1.954,2 m,
- powierzchnia pobocza gruntowego ~2.776 m²,
- powierzchnie chodnika ~ 900 m²,
- kanalizacje deszczową o łącznej długości ~ 465 m.

Drogę projektuje się w ślad istniejącej drogi asfaltowej przebiegającej w pobliżu terenów zabudowy

jednorodzinnej, terenów zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, terenów usług, terenu zabytkowego parku podworskiego, terenu cmentarza i przykościelnego.

Korekty trasy dokonuje się w celu poszerzenia jezdni i pasa drogowego, zakładając poprawę parametrów technicznych drogi.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 3002W jest wykonany z nawierzchni bitumicznej o nieregularnej szerokości oscylującej w okolicach od 4,5 m do 5 m.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się:

- budowę nawierzchni bitumicznej jezdni (szerokość pasa ruchu- 3,00 m, klasa drogi – Z i kategoria ruchu – KR3);
- przebudowę skrzyżowań i budowę zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi;
- budowę chodnika w strefie zabudowanej o szerokości 2,00 m w miejscowości Kroczewo;
- poprawę systemu odwodnienia drogi poprzez budowę przydrożnych rowów, na odcinku rozbudowywanej drogi (przy kościele); przewiduje się odwodnienie poprzez budowę kanalizacji deszczowej w km 0+975 do km 1+385;
- budowę kanału technologicznego;
- przebudowę kolizji infrastruktury podziemnej i naziemnej;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- uporządkowanie i zagospodarowanie terenu w granicach pasa drogowego;
- połączenie projektowanego układu komunikacyjnego do stanu istniejącego;
- wykonanie nasadzeń kompensacyjnych.

Projektowana szerokość jezdni wynosi 6,0 m:

- od km 0+000 do 1+272 z obustronnymi poboczami,
- od km 1+ 272 do km 1+ 418 z prawej strony za rowem z chodnikiem o szerokości 1,5m,
- od km 1+ 418 do km 1 + 497 z prawej strony przy jezdni z chodnikiem o szerokości 2,0 m,
- od km 1+ 497 do km 1 + 836 droga ograniczona będzie z jednej strony krawężnikiem z drugiej poboczem.

Na całej długości projektowanej drogi, inwestor zakłada w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia , przebudowę skrzyżowań i zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi, przebudowę ew. kolizji z sieciami i poprawę systemu odwodnienia drogi poprzez wykonanie odwodnienia liniowego. W km 0+ 975 do km 1+ 285 założono budowę kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym. Budowa kanalizacji deszczowej oraz rowów ma służyć poprawie systemu odwodnienia drogi. Umocnienie rowów planuje się w sposób zadarnienia. Ponadto zakłada się przebudowę starego przepustu pod istniejącą drogą i budowę przepustów pod zjazdami na posesje w celu zachowania połączenia rowów.

Inwestycja ma na celu polepszenie warunków jezdnych i przyczynienia się do zmniejszenia emisji hałasu do środowiska oraz bardziej płynnej jazdy. To z kolei powoduje mniejsze odprowadzanie do

środowiska węglowodorów alifatycznych oraz innych niekorzystnych substancji związanych z ruchem samochodowym.

Z up. WÓJTA
Marcin Decyk
p.o. Naczelnika
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

