

Nr 6220.6.2016

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2016 r. poz. 23, zwanej dalej k.p.a.) w związku z:

- art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013, poz. 1235 t.j., przywołanej dalej jako „Uooś”)
- § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010, poz. 1397 ze zm.)

STWIERDZAM

brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3073 W Kroczewo – Wojny - Wilamy od km 3+690 do km 5+722, gmina Załuski, pow. płoński, woj. mazowieckie.

UZASADNIENIE

W dniu 10.02.2016 r. Powiat Płoński, ul. Płocka 39, 09-100 Płońsk wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3073 W Kroczewo – Wojny - Wilamy od km 3+690 do km 5+722, gmina Załuski, pow. płoński, woj. mazowieckie.

Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt. 2, 3 i 6 Uooś. Na podstawie art. 61 § 4 i art. 106 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 23) zawiadomieniem z dnia 03.03.2016 r. strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz poinformowane o przysługującym prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 71 ust. 2 pkt. 2 Uooś oraz wymienione zostało w § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozpatrzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397.). Na podstawie art. 64 Uooś organ prowadzący postępowanie wystąpił do

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Organy opiniujące opowiedziały się za brakiem konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wskazanego przedsięwzięcia (pismo z dnia 19.04.2016 r. znak: ZNS-712-073/2016 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku, Postanowienie z dnia 20.04.2016 r. Znak: WOOS-II.4240.532.2016.IA Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie).

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, biorąc pod uwagę powyższe stanowiska, Wójt Gminy Załuski postanowieniem znak: Nr 6220.6.2016 z dnia 07.06.2016 r. odstąpił od nałożenia na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3073 Kroczewo-Wojny - Wilamy, gmina Załuski. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 2,032 km.

Obecnie przedmiotowy odcinek drogi posiada nawierzchnię żwirową o szerokości 5-6 m. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie nawierzchni o konstrukcji odpowiadającej KR1, umocnienie poboczy oraz odmulenie rowów. Ponadto, na istniejącą nawierzchnię zostanie zastosowana nakładka z betonu asfaltowego grubości około 5 cm, a w miejscach wymagających wymiany konstrukcji i poszerzenia będzie zastosowana nowa konstrukcja (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubości 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm i podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm).

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanej drogi:

- droga jednojezdniowa;
- klasa techniczna L;
- szerokość jezdni – 5,0 m;
- powierzchnia drogi – około 10 160 m².

W sąsiedztwie drogi występują tereny rolnicze oraz niska zabudowa zagrodowo-mieszkaniowa w miejscowościach Falbogi Wielkie i Wilamy.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

c) wykorzystania zasobów naturalnych

Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Na etapie realizacji inwestycji będą wykorzystywane typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały, surowce takie jak: beton asfaltowy i piasek.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu minimalizacji tych uciążliwości prace wykonane będą w porze dziennej, z użyciem sprzętu sprawnego technicznie. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia (głównie odpady z grupy 17) gromadzone będą w wyznaczonym miejscu i odbierane przez uprawnione podmioty w celu przewozu do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drogach. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że wody opadowe będą odprowadzane do rowów za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

2) usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno- błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana w miejscu występowania obszarów wodno-błotnych oraz innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary leśne lub górskie

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód bądź obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony

Teren pod planowaną inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r., poz. 1651 ze zm.).

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony siedlisk Forty Modlińskie PLH140020, znajduje się w odległości około 2,8 km w kierunku południowym od planowanej inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę, odstępuje się od konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia gminy Załuski wynosi 53 os/km² (wg danych GUS z 2015 r.)

i) obszary przylegające do jezior

W rejonie inwestycji nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z :

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgenicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem

trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Zawiadomieniem z dnia 05.07.2016 r. strony postępowania zostały zawiadomione o zakończeniu postępowania i poinformowane o przysługującym im prawie do zapoznania się i wypowiedzania się, co do materiałów i dowodów zgromadzonych w sprawie. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego jej prawa.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, obowiązujących aktów prawa wspólnotowych i polskiego, a także po przeprowadzeniu szczegółowej analizy uwarunkowań, związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdzono, że w przedstawionym stanie prawnym i faktycznym nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowiska w ramach której sporządzony zostałby raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Załuski, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Zastępca Wójta Gminy
Załuski
Jarosław Siejański



CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na na przebudowie drogi powiatowej nr 3073 W Kroczewo – Wojny - Wilamy od km 3+690 do km 5+722, gmina Załuski, pow. płoński, woj. mazowieckie.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3073 Kroczewo-Wojny - Wilamy, gmina Załuski. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 2,032 km.

Obecnie przedmiotowy odcinek drogi posiada nawierzchnię żwirową o szerokości 5-6 m. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie nawierzchni o konstrukcji odpowiadającej KR1, umocnienie poboczy oraz odmulenie rowów. Ponadto, na istniejącą nawierzchnię zostanie zastosowana nakładka z betonu asfaltowego grubości około 5 cm, a w miejscach wymagających wymiany konstrukcji i poszerzenia będzie zastosowana nowa konstrukcja (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubości 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm i podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm).

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanej drogi:

- droga jednojezdniowa;
- klasa techniczna L;
- szerokość jezdni – 5,0 m;
- powierzchnia drogi – około 10 160 m².

W sąsiedztwie drogi występują tereny rolnicze oraz niska zabudowa zagrodowo-mieszkaniowa w miejscowościach Falbogi Wielkie i Wilamy.

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi).

Zastępca Wójta Gminy
Załuski
Jarosław Stefanski



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Pan Krzysztof Słupecki - Sołtys wsi Falbogi Wielkie (2 egz. z prośbą o podanie do publicznej wiadomości i zwrot 1 egz. z adnotacją o wywieszeniu na tablicy ogłoszeń)
3. Pani Wioletta Cychowska - Sołtys wsi Wilamy (2 egz. z prośbą o podanie do publicznej wiadomości i zwrot 1 egz. z adnotacją o wywieszeniu na tablicy ogłoszeń)
4. a/a

Do obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty (14 dni) w:

1. Urząd Gminy Załuski (tablica ogłoszeń oraz Biuletyn Informacji Publicznej)
2. Tablica ogłoszeń w miejscowości Falbogi Wielkie, Gmina Załuski
3. Tablica ogłoszeń w miejscowości Wilamy, Gmina Załuski

Po upływie terminu obwieszczenie, zawiadomienie należy **niezwłocznie** odesłać na adres:
Urząd Gminy Załuski, Załuski 67, 09-142 Załuski

wywieszono dnia

zdjęto dnia

Podpis osoby odpowiedzialnej

za wywieszenie obwieszczenie.....

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku

Sporz. M. Kretkiewicz, tel. (23) 661 90 13 wew. 122