

ZARZĄDZENIE NR 120.2.2015

Wójta Gminy Żaluski

z dnia 21 stycznia 2015 roku

w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Żaluski oraz kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materialowego i usług.

Na podstawie: art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.), w związku z art. 32 ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 r. (Dz. U. z 2009 r. nr 178, poz. 1380 z późn. zm.) i art. 10 ustawy o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 330 z późn. zm.) **zarządzam, co następuje:**

§ 1

1. Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek ochotniczych straży pożarnych na terenie Gminy oraz ustaliam zasady kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materialowego i usług.

2. Przyjmuję jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w: Zarządzeniu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,

- dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia,
- udokumentowane analizy zużycia w innych jednostkach.

§ 2

Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym jednostek ochotniczych straży pożarnych, zwanych dalej „jednostkami OSP ” powinna następować w sposób celowy, oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z przekazanych nakładów oraz umożliwiającą terminową realizację zadań.

§ 3

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:

- 1) podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu silnikowego wymienione w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia,
- 2) podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów wymienionych w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia,

§ 4

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 5

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepała, pojazd należy wycofać z eksploatacji, naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 6

1. Podstawą do rozliczania zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.
2. Rozliczenie zużycia materiałów pędnych przez pojazdy samochodowe dokonywane jest raz w miesiącu. W przypadku braku zużycia materiałów pędnych w danym miesiącu możliwe jest rozliczenie samochodowej karty drogowej raz na kwartał.
3. Rozliczenie zużycia paliwa w pozostałych urządzeniach z silnikiem napędzanym paliwem ciekłym dokonywane jest raz na kwartał.
4. Ustala się systemowy okres rozliczenia w cyklu miesięcznym.
5. Dokumenty należy składać w Urzędzie Gminy najpóźniej do 10-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.
6. W rozliczeniu ilość zużytych materiałów należy zaokrąglać do jednego litra.
7. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo Prezes lub Naczelnik OSP.

§ 7

Ustalalam możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:

- a. oświetlenia terenu akcji-ratowniczo gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej. (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),
- b. ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
- c. podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur.

d. używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów.

§ 8

Za prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia materiałów jednostek OSP oraz prowadzenie określonych kontroli stanu ilościowo-jakościowego zakupionych materiałów i usług czyni się odpowiedzialnym wyznaczonego pracownika Urzędu Gminy.

§ 9

Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy Załuski.

§ 10

Prezesi Ochotniczych Straży Pożarnych zapoznają z treścią niniejszego zarządzenia wszystkich członków, a w szczególności kierowców samochodów pożarniczych.

§ 11

Traci moc Zarządzenie Nr 0152/1/2010 Wójta Gminy Załuski z dnia 18 stycznia 2010 r. w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Załuski oraz kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

§ 12

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania z mocą obowiązującą od dnia 01.01.2015 r.

Przygotowała: Baryga Agnieszka



Wójt
Romuald Woźniak



Obowiązujące normy paliwowe dla sprzętu silnikowego będącego w dyspozycji Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Załuski					
Lp.	Marka i typ sprzętu	Rodzaj paliwa			Podstawa wprowadzenia normy
			1 godz. pracy silnika w l	Nazwa jednostki OSP posiadającej sprzęt	
1.	Motopompa M-800	Pb	12,00		-dotychczas obowiązująca norma,
2.	Pompa szlamowa Honda	Pb	1,00	Nowe Wrońska, Szczytno	-norma zużycia paliwa ustalona przez jednostki PSP
3.	Motopompa pływająca Niagara	Pb	1,00	Kroczewo, Nowe Wrońska, Smulska, Szczytno, Załuski	- norma podana przez producenta
4.	Piła do betonu i stali	Pb	1,00	Nowe Wrońska	- norma podana przez producenta
5.	Agregat prądowórczy GEKO	Pb	1,00	Nowe Wrońska ×2	- norma podana przez producenta
6.	Motopompa Tohatsu M 4/2	Pb	9,00	Nowe Wrońska	- norma podana przez producenta
7.	Nagrzewnica olejowa	Olej opałowy	2,4	Kroczewo	- norma podana przez producenta
8.	Piła spalinowa (wszystkie typy)	Pb	1,00	Kroczewo, Nowe Wrońska, Smulska, Szczytno, Załuski	- norma podana przez producenta
9.	Agregat prądowórczy	Pb	3,00	Kroczewo, Smulska, Szczytno	- norma podana przez producenta
10.	Motopompa szlamowa	Pb	3,4	Kroczewo	- norma podana przez producenta
11.	Kosa spalinowa	Pb	1,00	Szczytno	- norma podana przez producenta
12.	Pompa pożarnicza przenośna Tohatsu	Pb	20,00	Szczytno	- norma podana przez producenta

Przygotowała: Pawyła G.

Załącznik 2
Do zarządzenia nr 120/1/2015

Obowiązujące normy paliwa dla pojazdów będących w dyspozycji Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Żaluzki							
Lp.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa			Jednostka OSP	Podstawa wprowadzenia normy
			1/100 km	1 godz. pracy silnika	1 godz. pracy autopompy		
1.	Jelcz 315 (rok produkcji – 1981) Autopompa samochodowa	ON	31,50		19,50	OSP Nowe Wrońska	- Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP §15 pkt 2 „...na podstawie dotychczas obowiązujących norm w odniesieniu do pojazdów zakupionych przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia...” - dane producenta z instrukcji obsługi
2.	Lublin (rok produkcji – 2000)	ON	14,00			OSP Szczytno	
3.	Star 200 (rok produkcji – 1987)	ON	28,00		20,00	OSP Szczytno	- Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP §15 pkt 2 „...na podstawie dotychczas obowiązujących norm w odniesieniu do pojazdów zakupionych przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia...”
4.	Star 005M (rok produkcji- 1986, skarosowany – 1991) Autopompa samochodowa	ON	28,00		20,00	OSP Nowe Wrońska	- Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP §15 pkt 2 „...na podstawie dotychczas obowiązujących norm w odniesieniu do pojazdów zakupionych przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia...”
5.	Magirus 170D (rok produkcji – 1976) Autopompa samochodowa	ON	25,00	10,00	12,00	OSP Kroczewo	- dane producenta z instrukcji obsługi

6.	Mercedes-Benz ATEGO (rok produkcji – 2014) Autopompa samochodowa	ON	32,00	Ogrzewanie kabiny – 1h/0,25 l Ogrzewanie autopompy – 1h/0,4 l	33,00	OSP Nowe Wrońska	- dane producenta z instrukcji obsługi
----	--	----	-------	--	-------	---------------------	--

Barbara