

Karta informacyjna przedsięwzięcia

przebudowie dróg gminnych wraz z wykonaniem zjazdów na inne drogi gminne, zjazdów indywidualnych, zjazdów na drogi wewnętrzne oraz wykonanie niezbędnych łuków z tymczasowym utwardzeniem terenu na działkach nr 166/1; 166/2 w obrębie miejscowości Poczernin, Gmina Płońsk oraz 43; 181; 112; 111; 77; 195 miejscowości Słotwin Gmina Załuski.

1) Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Rodzaj przedsięwzięcia i podstawowe parametry techniczne:

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy dróg gminnych w miejscowości Poczernin, Gmina Płońsk oraz Słotwin, Gmina Załuski.

Odcinek objęty opracowaniem ma długość 1931 m. Dla wierzchołków gdzie kąt zwrotu jest bardzo mały nie wymaga zastosowania łuków dla pozostałych przewiduje się zastosować łuki kołowe o promieniu R10m. Przebieg trasy dostosowano do istniejącego pasa drogowego oraz istniejących rowów przydrożnych, Opracowaniem objęto elementy (utwardzenia nawierzchni) tymczasowe niezbędne do wykonania na czas realizacji elektrowni, tj., zwiększenie promieni skrętów na załamaniach trasy $r=30m$. Koniec projektowanych dróg wyznacza zjazd do projektowanych elektrowni wiatrowych.

Na włączeniu do drogi o nawierzchni bitumicznej projektuje się tymczasowe poszerzenie dla zapewnienia wjazdu pojazdów transportowych projektowanej elektrowni wiatrowej (odrębne opracowanie). Po zakończeniu montażu elektrowni należy rozebrać nawierzchnię łuku tymczasowego a teren wyrównać gruntem i ułożyć warstwę humusu.

Długość odcinków:

- odcinek I droga na działce nr ewid. 166/1; 166/2 dł. 133 m
- odcinek II droga na działce nr ewid. 43 dł. 1533 m
- odcinek III droga na działce nr ewid. 181 dł. 215 m
- odcinek IV droga na działce nr ewid. 112 dł. 50 m

Szerokość jezdni - 4,50 m

Szerokość poboczy – 0,25 m

Klasa drogi : L

Prędkość projektowa : 40 km/h

Pochylenie poprzeczne jezdni : 2%

Pochylenie poprzeczne pobocza : 7%

Teren przyległy do drogi stanowi zabudowa jednorodzinna i zagrodowa oraz głównie pola uprawne.

Dane dotyczące działek objętych zagospodarowaniem:

Obręb Poczernin:

Działki nr: **166**

Obręb Słotwin:

Działki nr: **43; 181; 112; 111; 77; 195**

Obsługa komunikacyjna:

Funkcja komunikacyjna dróg polega na zapewnieniu dojazdu do przyległych zabudowań oraz na pola. Drogi obsługują głównie ruch pojazdów osobowych oraz pojazdów rolniczych. W trakcie budowy elektrowni wiatrowych zlokalizowanych w obrębie miejscowości Augustowo, drogi służyć będą do transportu materiałów i elementów niezbędnych do realizacji tych inwestycji.

2) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:

Powierzchnia szacunkowa terenu objętego zagospodarowaniem wynosi około 9655 m² (0.965 ha). W stanie obecnym na terenach objętych wnioskiem przebiegają drogi o nawierzchni gruntowej.

Na odcinku objętym opracowaniem po obu stronach drogi występują grunty rolne w dalszej odległości zabudowa zagrodowa. Szerokość istniejącej nawierzchni gruntowej wynosi od 5.00 m do 8,00 m.

Przebudowa drogi nie zmieni jej dotychczasowej funkcji oraz sposobu użytkowania.

3) rodzaj technologii:

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni i poboczy utwardzonych:

- warstwa górna kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie 0/31,5mm – gr.10cm
- warstwa dolna kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie 0/63mm – gr.30cm
- warstwa odcinająca materiału niewysadzinowego (piasku lub pospółki) gr. 30cm

Warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w normie PN-S-06102.

Układanie podbudowy z kruszywa należy wykonywać warstwami o grubości pojedynczej warstwy nie większej niż 20cm.

Warstwę górną z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie należy wykonać zgodnie z wymaganiami zawartymi w normie PN-B-11112.

Po zagęszczeniu warstwy mieszanki 0/31,5mm należy zaklinować ją poprzez stopniowe rozsypywanie mieszanki drobnej granulowanej od 0,075 do 4mm przy ciągłym zagęszczaniu walcem statycznym gładkim. Warstwę należy klinować tak długo, dopóki wszystkie przestrzenie nie zostaną wypełnione. W czasie zagęszczania walcem gładkim zaleca się skrapiać kruszywo wodą tak często, aby było stale wilgotne.

4) ewentualne warianty przedsięwzięcia:

nie planuje się wariantowania przedsięwzięcia

5) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Realizacja robót wymagać będzie użycia maszyn budowlanych. Zapotrzebowanie wody i paliw oraz energii elektrycznej dotyczy jedynie potrzeb budowy.

6) rozwiązania chroniące środowisko:

W celu zapewnienia ochrony środowiska podczas wykonywania robót budowlanych nastąpi:

- zapewnienie zaplecza socjalno – magazynowo - technicznego budowy,
- w razie potrzeby odwodnienie wykopów za pomocą drenażu poziomego w dnie wykopu i zabezpieczenie wykopów przed napływem wód i substancji z powierzchni terenu,

7) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do rowów przydrożnych i na przyległy teren.

Odpady powstałe podczas wykonywania robót budowlanych (głównie z rozbiórek) wywożone będą na teren wysypiska odpadów i utylizowane.

Nie planuje się instalacji stacjonarnych maszyn i urządzeń. Jedynym tego rodzaju sprzętem będą pojazdy i maszyny budowlane w trakcie realizacji inwestycji.

Źródłem hałasu będą maszyny oraz pojazdy budowlane wykorzystywane na etapie realizacji inwestycji, hałas przez nie emitowany nie spowoduje przekroczenia standardów w terenach objętych ochroną akustyczną.

8) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Ze względu na lokalny charakter inwestycji nie ma transgranicznego oddziaływania na środowisko.

9) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Poza obszarami podlegającymi ochronie.

Członek Zarządu

Wojciech Potyrański

.....
podpis wnioskodawcy

