**Załącznik nr 8 do SIWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Nazwa budowy**: Przebudowa drogi gminnej Zdunowo - Stare Olszyny nr 301218W km 2+474 - 3+078,42

**Adres budowy**: Zdunowo, Stare Olszyny, 09-142 Załuski

**Obiek**t: Droga gminna

**Rodzaj robót**: Drogowe

**Charakterystyka robót**: Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej polegająca na wykonaniu nawierzchni z mieszanki z mineralno-asfaltowej wraz z poboczami z kruszywa łamanego.

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty rozbiórkowe

- roboty przygotowawcze

- roboty ziemne

- odtworzenie elementów odwodnienia

- wykonanie podbudowy

- wykonanie nawierzchni bitumicznej

- wykonanie poboczy

- oznakowanie

- roboty wykończeniowe

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

- KR-1

- projektowana prędkość 30 km/h

- szerokość poboczy 2 x 0,75-1,0m

- szerokość jezdni 5,0m

- szerokość pasa drogi 9,5-12,5 m

- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%

Konstrukcja jezdni:

- 4 cm nawierzchnia bitumiczna, warstwa ścieralna - AC11S

- 5 cm nawierzchnia bitumiczna, warstwa wiążąca - AC11W

- 8 cm podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

- 20 cm podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm 1,5 2,5 MPa

- 20 cm podbudowa z kruszywa naturalnego pospółka o uziarnieniu 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcja poboczy:

- 9 cm nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

- 8 cm podbudowa z kruszywa naturalnego pospółka o uziarnieniu 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

- 20 cm podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm 1,5 2,5 MPa

Wykonanie projektowanego odcinka drogi nie ma żadnego wpływu na środowisko. Zwiększy jedynie bezpieczeństwo ruchu i poprawi komfort wszystkich użytkowników.

Ocenia się, że inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wynikających z rozporządzenia z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

UWAGA W Załączniku znajduje się projekt całego odcinka drogi