**Załącznik nr 8 do SIWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Charakterystyka robót**: Przebudowa drogi gminnej Kroczewo-Niepiekła, gmina Załuski, nr 301210W.

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D:

Droga gminna - nr 301210W

Kategoria ruchu - KR1

klasa techniczna drogi - D

prędkość projektowa - V = 40 km/h

jezdnia o nawierzchni bitumicznej - 5,00 m (2 x 2,50 m)

spadek poprzeczny nawierzchni jezdni daszkowy - 2%

szer. obustronnych poboczy gruntowych (ulepszonych) - 0,75m

spadek poprzeczny nawierzchni poboczy jednostronny - 8%

szerokość zjazdów indywidualnych - 3,50-5,0 m

Droga gminna (publiczna) kategorii D dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 5,00 m, pobocza obustronne o szerokości 0,75 m. Droga usytuowana poza terenem zabudowy.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)

gr. 4 cm - warstwa ścieralna,

b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm?/m?

c) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)

gr. 5 cm - warstwa wiążąca,

d) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm?/m?,

e) warstwa przeciwspękaniowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm,

f) istniejąca nawierzchnia bitumiczna,

g)warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 20 cm - poszerzenie drogi

h)warstwa z kruszywa naturalnego 0-31,5 gr. 20 cm - poszerzenie drogi

Konstrukcja pobocza:

a)z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0÷31,5 mm, gr. 9 cm

Konstrukcja zjazdu:

a)nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0÷31,5 mm, gr. 15 cm

Odwodnienie projektowanej nawierzchni bitumicznej zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody powierzchniowo. Spadek poprzeczny daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie wody na pobocze przepuszczalne z kruszywa łamanego.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.