

**UCHWAŁA Nr
Rady Gminy Załuski
z dnia 9 listopada 2022 r.
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz.559 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1452 ze zm.) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. 2022 poz. 731) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P.2022 poz. 1001) Rada Gminy Załuski uchwała co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej **3,5 tony** i **poniżej 12 ton:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie	614,00
powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	873,00
powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	909,00

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż **12ton**, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12 t	13 t	1 815,00	1 815,00
13 t	14 t	1 872,00	1 872,00
14 t	15 t	1 928,00	1 928,00
15 t		1 986,00	1 986,00
Trzy osie			
12 t	17 t	2 043,00	2 043,00
17 t	19 t	2 099,00	2 099,00
19 t	21 t	2 156,00	2 156,00
21 t	23 t	2 213,00	2 213,00
23 t	25 t	2 270,00	2 270,00
25 t		2 325,00	2 325,00
Cztery osie i więcej			
12 t	25 t	2 383,00	2 383,00
25 t	27 t	2 440,00	2 440,00
27 t	29 t	2 496,00	2 496,00
29 t	31 t	2 553,00	2 903,00
31 t		2 610,00	2 903,00

3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **od 3,5 tony** i poniżej **12 ton** w wysokości **1 362,00 zł**.

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż **12 ton** w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12 t	18 t	1 588,00	2 043,00
18 t	25 t	1 646,00	2 100,00
25 t	31 t	1 703,00	2 156,00
31 t		1 759,00	2 294,00
Trzy osie i więcej			
12 t	40 t	1 815,00	2 265,00
40 t		2 039,00	3 016,00

5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od **7 ton** i poniżej **12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w wysokości **1 021,00 zł**

6) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż **12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12 t	18 t	1 078,00	1 476,00
18 t	25 t	1 135,00	1 532,00
25 t		1 192,00	1 588,00
Dwie osie			
12 t	28 t	1 247,00	1 646,00
28 t	33 t	1 305,00	1 703,00
33 t	38 t	1 362,00	1 759,00
38 t		1 418,00	2 156,00
Trzy osie i więcej			
12 t	38 t	1 476,00	1 792,00
38 t		1 532,00	2 213,00

7) Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

mniejszej niż 22 miejsca	1 362,00
równej lub większej niż 22 miejsca	1 588,00

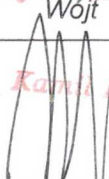

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc Uchwała nr 90/XI/19 Rady Gminy Załuski z dnia 22 listopada 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

§ 4 . Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Przewodnicząca Rady Gminy

Agnieszka Dąbrowska

Sporządziła	Wójt	Pod względem prawnym zatwierdził
Natalia Ciuk 27.10.2022 r.	 Kamila Koprowski	 Adwokat WAW/Adw/8220

UZASADNIENIE

Stawki na podatek od środków transportowych ustala Rada Gminy na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1452 ze zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. 2022 poz. 731) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P.2022 poz. 1001).

Stawki nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ogłoszonych w obwieszczeniu Ministra Finansów ani być niższe niż minimalne stawki ogłoszone przez resort finansów.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2022 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2022 r. w stosunku do I półrocza 2021 r. wyniósł 111,8 (wzrost cen o 11,8%).

Natomiast minimalne stawki ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Procentowy wskaźnik kursu euro na dzień 1 października 2022 r. w stosunku do kursu euro na dzień 1 października 2021 r. był wyższy niż 5%, w związku z czym, stosownie do art. 12b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, stawki minimalne podatku od środków transportowych zostały przeliczone i podwyższone w stosunku do stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r.