
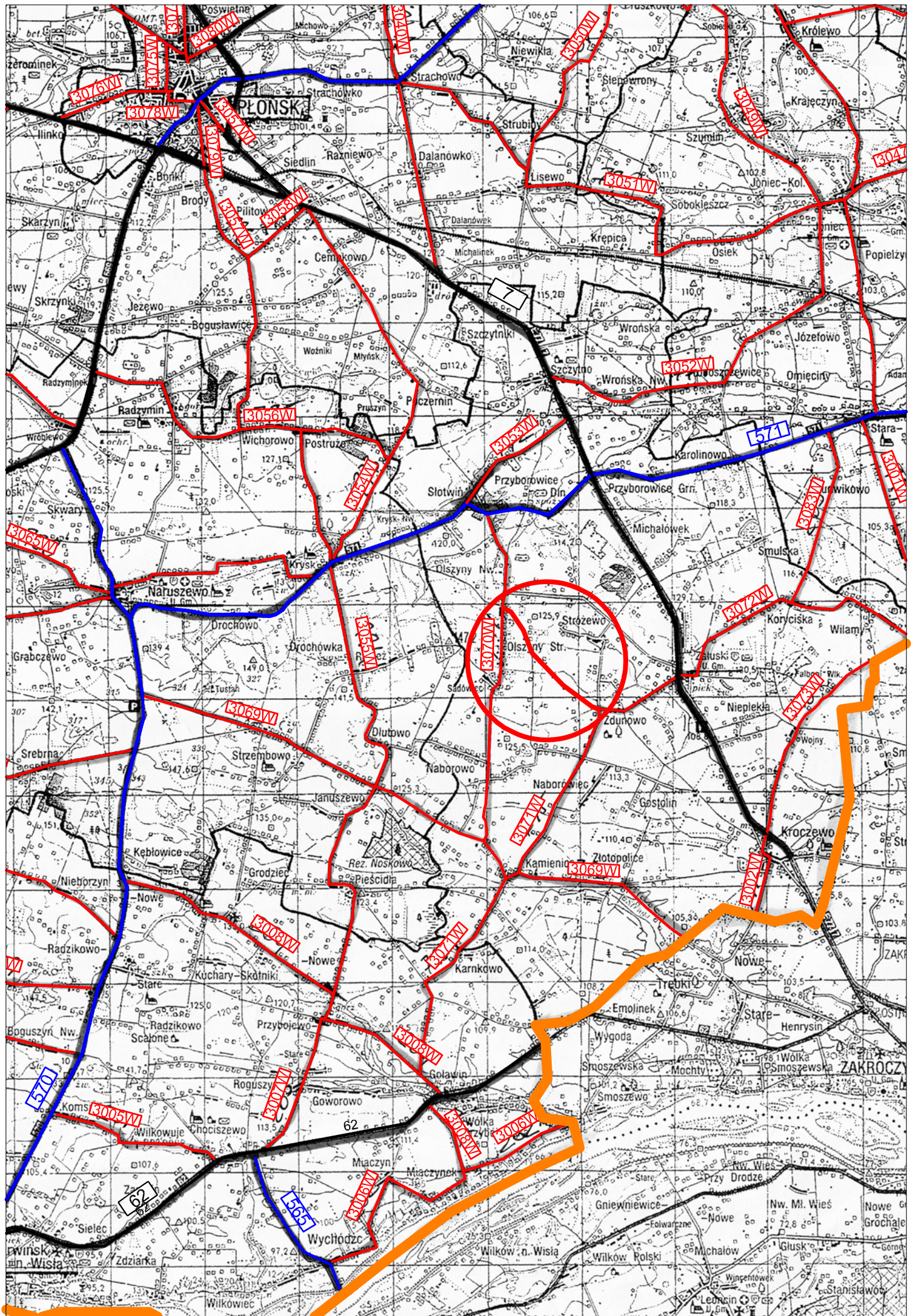


INWESTOR			
WÓJT GMINY ZAŁUSKI ZAŁUSKI 67 09 -142 ZAŁUSKI			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
„DROG – POL II” s.c. POŚWIĘTNE, UL. MIODOWA 1, 09-100 PŁOŃSK			
OBIEKT			
DROGA GMINNA NR 301218W			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO			
XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZDUNOWO – STARE OLSZINY NR 301218W			
Olszyny Nowe obręb 0012 działki nr 41, Stare Olszyny obręb 0020 działki nr 99, 101, Zdunowo obręb 0027 działki nr 24, 47			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej	
PROJEKTANT:	mgr inż. OLGA NOWACKA	MAP/0296/POWO/13 w specjalności drogowej	

17 STYCZNIA 2017r.

SPIS ZAWARTOŚCI

- 1. PLAN ORIENTACYJNY**
- 2. OPIS TECHNICZNY**
- 3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU –skala 1:500**
- 4. PROFILE PODŁUŻNE – skala 1:500:50**
- 5. PRZEKROJE NORMALNE – skala 1:20**
- 6. WYKAZ DRZEW DO WYCINKI**
- 7. INFORMACJA BIOZ**
- 8. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW**
- 9. ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW Z MIIB**
- 10. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW**



OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej Zdunowo – Stare Olszyny nr 301218W na odcinku od km 0+000 do km 3+078,42 położonych na terenie gminy Załuski.

1.2. Cel opracowania

Głównym celem opracowania jest poprawienie bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu drogowego i pieszych, określenie zakresu prac, które polegać będą na ujednoczeniu szerokości korony drogi poprzez wykonanie warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu przebudowy przepustów, wyprofilowaniu istniejącej podbudowy, wzmocnieniu podbudowy warstwą pospółki i kruszywa naturalnego, wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem i podbudowy z kruszywa łamanego oraz ułożeniu nawierzchni z betonu asfaltowego, rozścielenie na poboczu warstwy z kruszywa łamanego.

Ważnym elementem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zastosowane oznakowanie pionowe i poziome. Dodatkowo przebudowywany odcinek drogi przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, atrakcyjności inwestycyjnej oraz może zwiększyć atrakcyjność rynku pracy. Modernizacja nawierzchni drogi wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych.

1.3. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Uzgodnienia z Zarządcą Drogi,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U z 2006 r., Nr 156 poz. 1118 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2

i WPD-3 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) wydane przez GDDKiA Warszawa w 1995 r.

- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania

1.4. Lokalizacja inwestycji

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Olszyny Nowe, Stare Olszyny i Zdunowo na terenie gminy Załuski. Początek przebudowywanej drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3070W natomiast koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową 3071W.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej polegająca na wykonaniu nawierzchni z mieszanki z mineralno-asfaltowej wraz z poboczami z kruszywa łamanego.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty rozbiórkowe
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odtworzenie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie poboczy
- oznakowanie
- roboty wykończeniowe

2.3. Stan istniejący

Początek drogi gminnej wyznacza skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3070W natomiast koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową 3071W. Odcinek o długości 3078,42 m posiada nawierzchnię gruntową.

Na odcinku drogi gminnej nr 301218W występują rowy, które należy przebudować i oczyścić.

Nawierzchnia drogi jest słabo zagęszczona z licznymi nierównościami utrudniając ruch pojazdów i pieszych.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

- KR-1
- projektowana prędkość 30 km/h
- szerokość poboczy 2 x 0,75-1,0m
- szerokość jezdni 5,0m
- szerokość pasa drogi 9,5-12,5 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%

Konstrukcja jezdni:

- 4 cm nawierzchnia bitumiczna, warstwa ścieralna – AC11S
- 5 cm nawierzchnia bitumiczna, warstwa wiążąca – AC11W
- 8 cm podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm 1,5-2,5 MPa
- 20 cm podbudowa z kruszywa naturalnego pospółka o uziarnieniu 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcja poboczy:

- 9 cm nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 8 cm podbudowa z kruszywa naturalnego pospółka o uziarnieniu 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm 1,5-2,5 MPa

3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odprowadzenie wody opadowej zaprojektowano powierzchniowo wykorzystując istniejące spadki poprzeczne i podłużne na przyległe tereny zielone oraz do rowów, które należy przebudować lub oczyścić.

Istniejące przepusty pod koroną drogi wymagają oczyszczenia lub przebudowy.

3.3. Plan zagospodarowania

Droga przewidziana do przebudowy zaprojektowana została zgodnie z warunkami otrzymanymi od zarządcy dróg.

Przebudowa drogi przebiegać będzie w terenie otwartym jak również wzdłuż ogrodzeń posesji.

Na przebudowywanych odcinkach dróg zaprojektowano wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych a także poboczy z kruszywa łamanego. Celem wzmocnienia istniejącej nawierzchni żwirowej projektuje się wykonanie podbudowy z pospółki gr. 20 cm a następnie stabilizację cementem na grubości 20 cm, podbudowa z kruszywa łamanego gr. 8 cm. Przy projektowaniu niwelety, w celu maksymalnego obniżenia kosztów kierowano się dostosowaniem ukształtowania drogi w planie i w przekroju podłużnym w jak największym stopniu do istniejącego przebiegu trasy.

Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych, mały wykop i brak przekopów nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

3.4. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta dróg nie wnosi radykalnych zmian. Została zaprojektowana tak, aby zachować spadki podłużne potrzebne do odpowiedniego odpływu wód opadowych dostosowując się równocześnie do istniejących ogrodzeń posesji.

3.5. Urządzenia obce

Przed przystąpieniem do realizacji projektu wskazane będzie poinformowanie wszystkich właścicieli sieci o planowanej przebudowie.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wykonanie projektowanego odcinka drogi nie ma żadnego wpływu na środowisko. Zwiększy jedynie bezpieczeństwo ruchu i poprawi komfort wszystkich użytkowników.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy dróg o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogowy.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Ocenia się, że inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wynikających z rozporządzenia z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogowy.

4.4. Obszar oddziaływania inwestycji

Na podstawie art. 20 ust. 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r poz. 1409 z późn. zm.) w związku z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r poz. 1409 z późn. zm.) nie przewiduje się oddziaływania obiektu na sąsiadujące nieruchomości. Oddziaływanie projektowanego obiektu zamyka się w całości na działkach inwestycyjnych i jest zgodne z:

-art. 5 ust. 1 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. Zmianami,

- §177, § 181, § 183 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

4.5. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Projektowany przebieg drogi gminnej nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

4.6. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o prostych schematach obliczeniowych, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

4.7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego

Realizacja przebudowy drogi gminnej nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Przebudowa drogi nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek, nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.

Przebudowa drogi gminnej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan oraz powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu inwestycji.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty nawierzchniowe
- wykonanie poboczy
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu

Przebudowa drogi oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 301218W na odcinku od drogi powiatowej nr 3070W do skrzyżowania z drogą powiatową 3071W. Odcinek o długości 3078,42 m posiada nawierzchnię gruntową. W zakres inwestycji wchodzi przebudowa drogi – jezdni oraz poboczy na odcinku od km 0+000 do km 3+078,42.

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

W ramach powyższego opracowania w miejscu istniejącej nawierzchni bitumicznej zaprojektowano ułożenie nawierzchni drogi z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S gr. 5 cm warstwa ścieralna oraz AC11W gr. 4 cm – warstwa wiążąca. W miejscu istniejącej nawierzchni gruntowej zaprojektowano ułożenie nawierzchni drogi z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S gr. 5 cm warstwa ścieralna oraz AC11W gr. 4 cm – warstwa wiążąca, wykonanie podbudowy z pospółki gr. 20 cm a następnie stabilizację cementem wraz z dowiezieniem pospółki na grubości 20 cm, podbudowa z kruszywa łamanego gr. 8 cm. Zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm gr.9 cm. Ponadto projektuje się przebudowę i oczyszczenie istniejącego rowu. Lokalizacja oraz rzędne wszystkich projektowanych elementów dostosowane zostaną do istniejącego terenu.

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w miejscowości Olszyny Nowe, Stare Olszyny i Zdunowo, gmina Załuski, powiat płoński, na działkach położonych w:
Olszyny Nowe obręb 0012 działki nr 41,
Stare Olszyny obręb 0020 działki nr 99, 101,
Zdunowo obręb 0027 działki nr 24, 47.

Przebudowywany odcinek drogi służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej przyległych do niej i jest drogą gminną.

Połączenie z drogami gminnymi i powiatowymi

Projektowany (przebudowywany) odcinek drogi gminnej tworzy skrzyżowanie z drogą powiatową 3070W w km 0+000 oraz skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3071W w km 3+078,42.

Projektowane połączenia zrealizowane są poprzez skrzyżowania zwykłe.

Połączenie z drogami wojewódzkimi i krajowymi

Projektowany nie łączy się z drogą wojewódzką ani z drogą krajową.

Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej. W ramach powyższego opracowania w miejscu istniejącej nawierzchni bitumicznej zaprojektowano ułożenie nawierzchni drogi z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S gr. 5 cm warstwa ścieralna oraz AC11W gr. 4 cm – warstwa wiążąca.

W miejscu istniejącej nawierzchni gruntowej zaprojektowano wykonanie podbudowy z pospółki gr. 20 cm a następnie stabilizację cementem na grubości 20 cm, podbudowa z kruszywa łamanego gr. 8 cm oraz ułożenie nawierzchni drogi z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S gr. 5 cm warstwa ścieralna oraz AC11W gr. 4 cm – warstwa wiążąca.

Zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 9 cm. Zaprojektowano również prace o charakterze utrzymaniowym polegające na odmuleniu rowu. Lokalizacja oraz rzędne wszystkich projektowanych elementów dostosowane zostaną do istniejącego terenu.

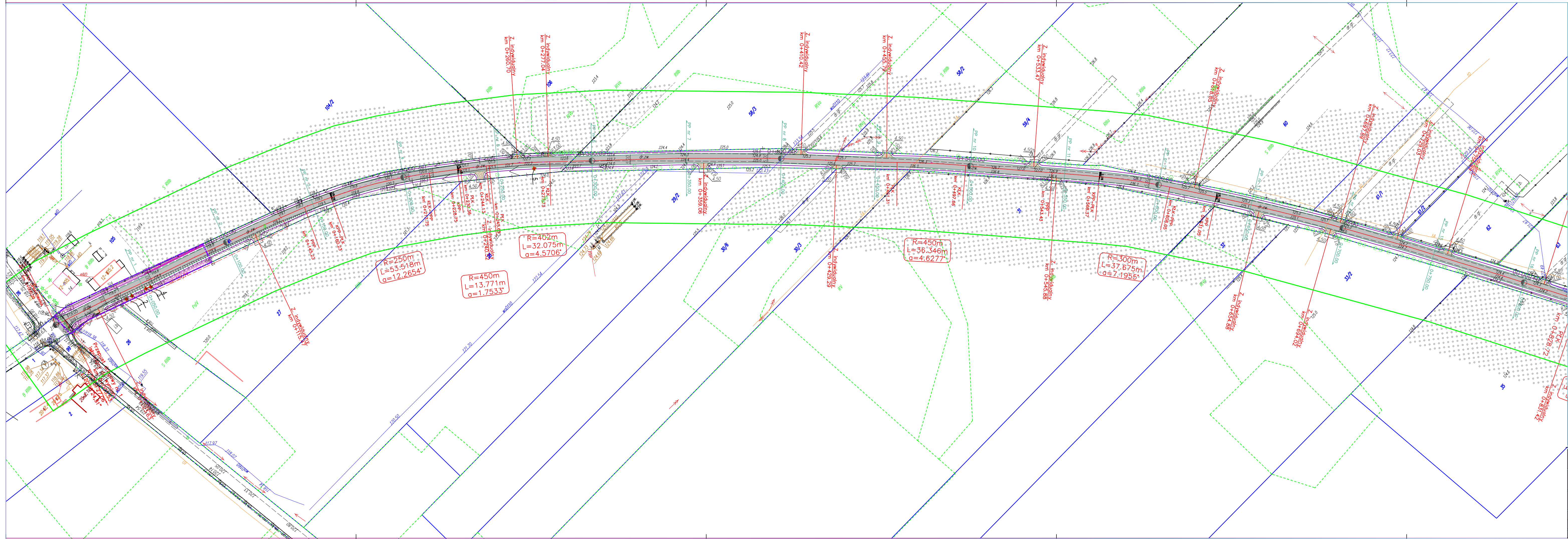
Parametry techniczne odcinków dróg gminnych

Odcinek nr 1: od km 0+000 do km 3+078,42

Kategoria drogi - D

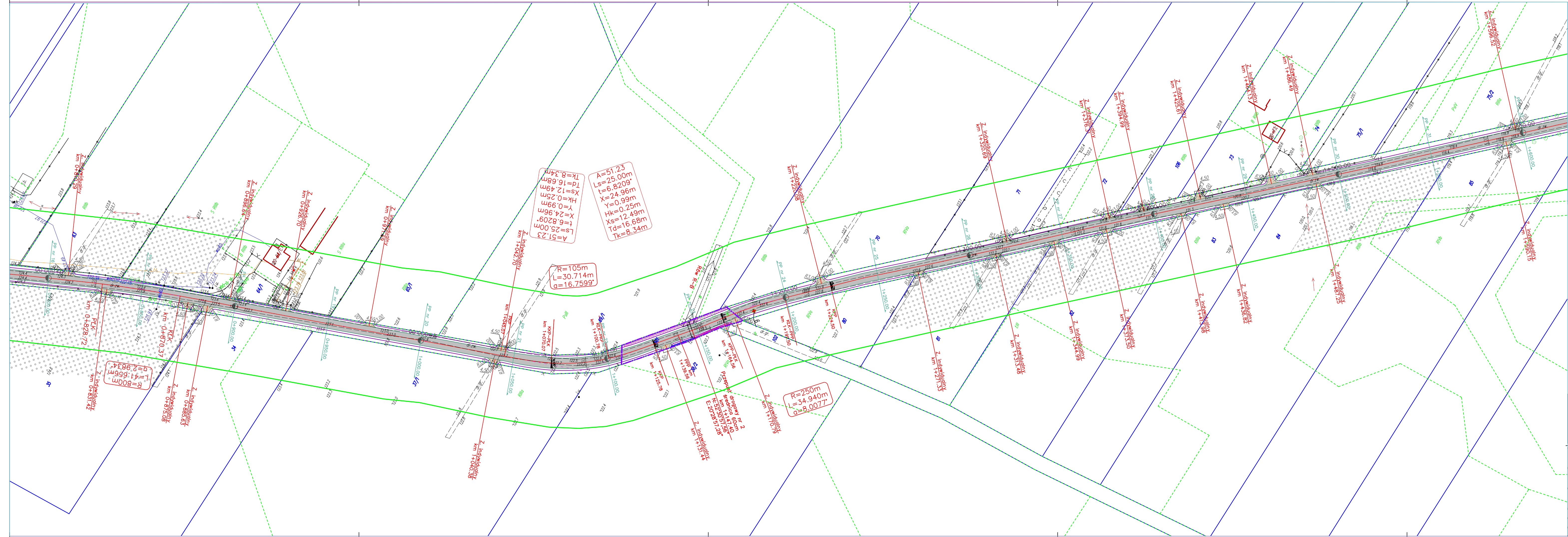
Jezdnia szerokości - 5,00m

Pobocza obustronne szerokości - 0,75-1,0m



P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
 Poświętne ul. Miodowa 1
 09-100 Płońsk
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44
 drogpol@interia.pl

NAZWA INWESTYCJI Przebudowa drogi gminnej Zdunowo - Stare Olszyny nr 301218W		BRANŻA DROGOWA	
INWESTOR Wójt Gminy Zduńska		SKALA 1:1000	
TYTUŁ WYKONU Projekt zagospodarowania terenu		DATA 18.04.2017	
PROJEKTOWAŁ inż. Paweł Szymański	WYKONAŁ MAZ0191ZOOD/11	PODZIAŁ mgr inż. Olga Nowacka	PROJEKT MAP02296PWOD/13
			STRONA 1.1

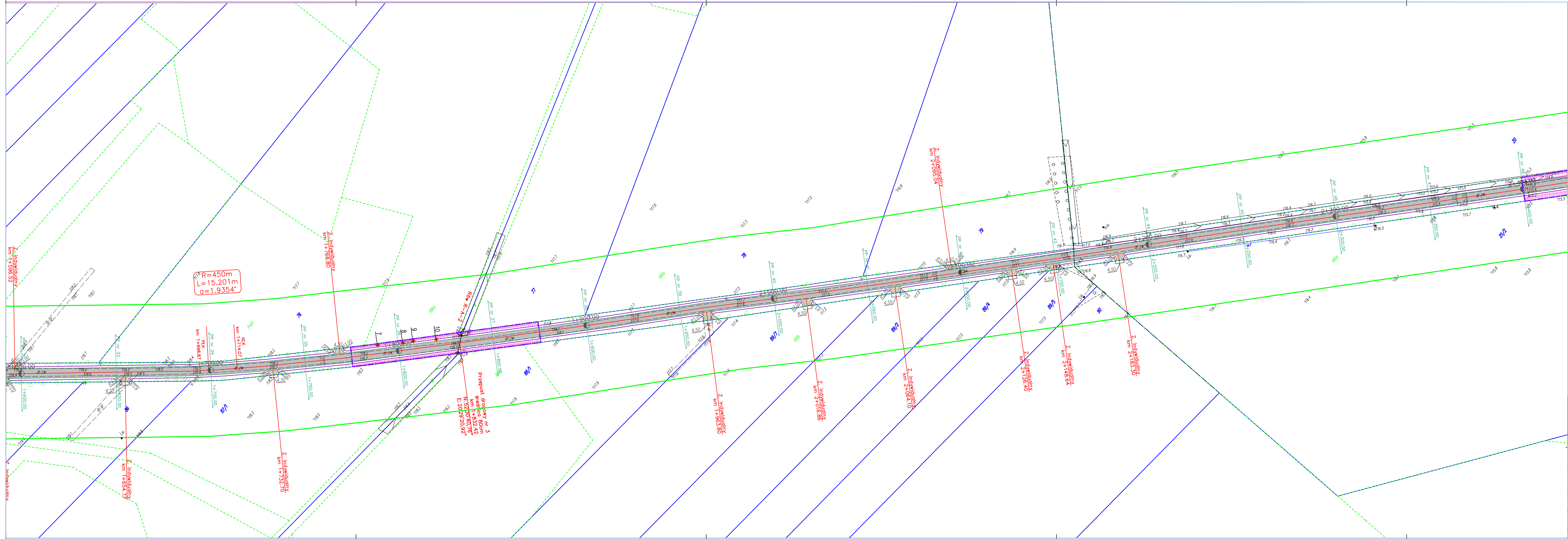


- LEGENDA**
- PROJEKTOWANA OŚ DRÓGI
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI / ZJAZDÓW
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
 - PROJEKTOWANE PRZESTAWIENIE OGRÓDZENIA
 - BUDOWA ROWU PRZYDROŻNEGO
 - PROJEKTOWANE ODWODNIENIE LINIOWE – korytko górskie
 - PROJEKTOWANE ODWODNIENIE LINIOWE – ściek mulda
 - PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA DRÓGI
 - PROJEKTOWANE ZJADY – kruszywo
 - PROJEKTOWANE PRZEPUSTY
 - ZASIĘG ODZIAŁYWANIA URZĄDZEŃ WODNYCH

P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
 Poświętne ul. Miodowa 1
 09-100 Płońsk
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44
 drogopol@interia.pl

NAZWA INWESTYCJI
 Przebudowa drogi gminnej Zdunowo - Stare Olszyny nr 301218W

INWESTOR Wójt Gminy Zduńska	BRANŻA DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU Projekt zagospodarowania terenu	SKALA 1:1000
PROJEKTOWAŁ inż. Paweł Szymański	DATA 18.04.2017
PROJEKTOVAŁ mgr inż. Olga Nowacka	RYSUJE
NUMER PLANU MAZ0191Z00D/11	PROJEKT
NUMER PLANU MAP0296PW0D/13	PROJEKT
1.2	



$R=450m$
 $L=15.201m$
 $\alpha=1.9354^\circ$

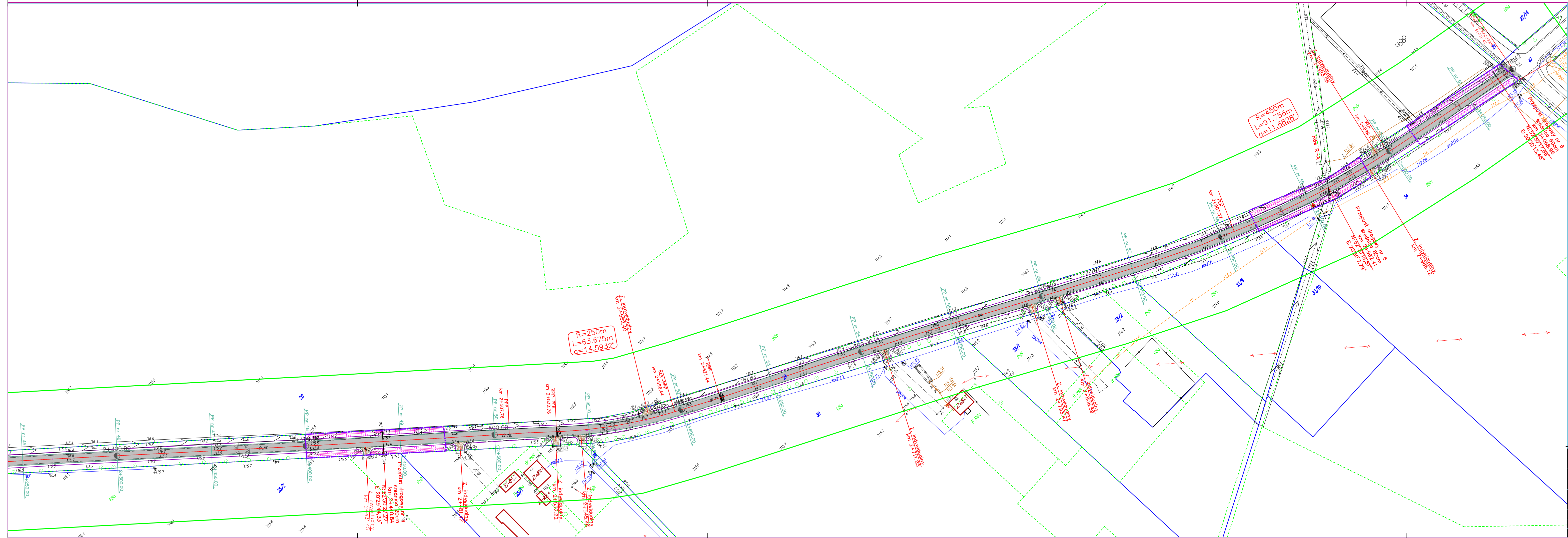
Przebieg drogowy nr 3
 średn. 1+832.42
 km 1+732.70
 E: 20 29 20.92

- LEGENDA**
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
 - PROJEKTOWANA KRAWĘŻ JEZDNI /ZJAZDÓW
 - PROJEKTOWANA KRAWĘŻ POBOCZA
 - PROJEKTOWANE PRZESTAWIENIE OGRÓDZENIA
 - BUDOWA ROWU PRZYRODNIEGO
 - PROJEKTOWANE ODWODNIENIE LINIOWE - korytka górskie
 - PROJEKTOWANE ODWODNIENIE LINIOWE - ściek mulda
 - PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA DROGI
 - PROJEKTOWANE ZJADY - kruszywo
 - PROJEKTOWANE PRZEPUSTY
 - ZASIĘG ODZIAŁYWANIA URZĄDZEŃ WODNYCH



P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
 Poświętne ul. Miodowa 1
 09-100 Płońsk
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44
 drogpol@interia.pl

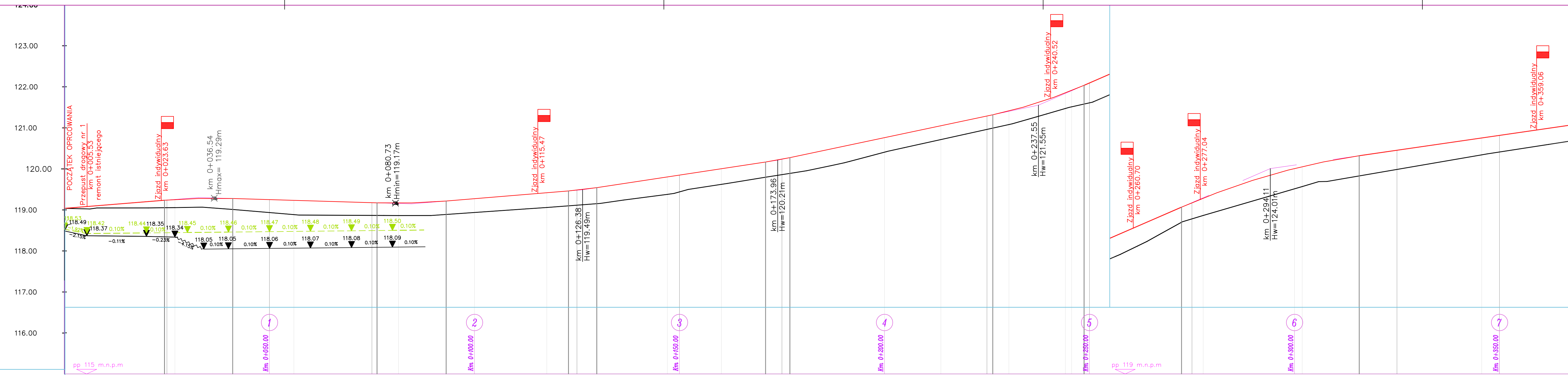
NAZWA INWESTYCJI Przebudowa drogi gminnej Zdunowo - Stare Olszyny nr 301218W		BRANŻA DROGOWA
INWESTOR Wójt Gminy Zdunowski	TYTUŁ RYSUNKU Projekt zagospodarowania terenu	SKALA 1:1000
PROJEKTOWAŁ inż. Paweł Szymański	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Olga Nowacka	DATA 18.04.2017
NUMER PLANU MAZ0191ZOOD/11	NUMER PLANU MAP0296PWOD/13	STRONA 1.3



- LEGENDA**
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI/ZJAZDÓW
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
 - PROJEKTOWANE PRZESTAWIENIE OGRÓDZENIA
 - BUDOWA ROWU PRZYDROŻNEGO
 - PROJEKTOWANE ODWODNIENIE LINIOWE - korytko górskie
 - PROJEKTOWANE ODWODNIENIE LINIOWE - ściek mulda
 - PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA DRUGI
 - PROJEKTOWANE ZJADY - kruszywo
 - PROJEKTOWANE PRZEPUSTY
 - ZASIĘG ODZIAŁYWANIA URZĄDZEŃ WODNYCH

P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
 Poświętne ul. Miodowa 1
 09-100 Płońsk
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44
 drogpol@interia.pl

INWESTOR		BRANŻA	
Wójt Gminy Zduńska		DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU		SKALA	
Projekt zagospodarowania terenu		1:1000	
PROJEKTOWAŁ		DATA	
inż. Paweł Szymański	MAZ0191ZOOD/11	18.04.2017	
mgr inż. Olga Nowacka	MAP0296PWOD/13	1.4	

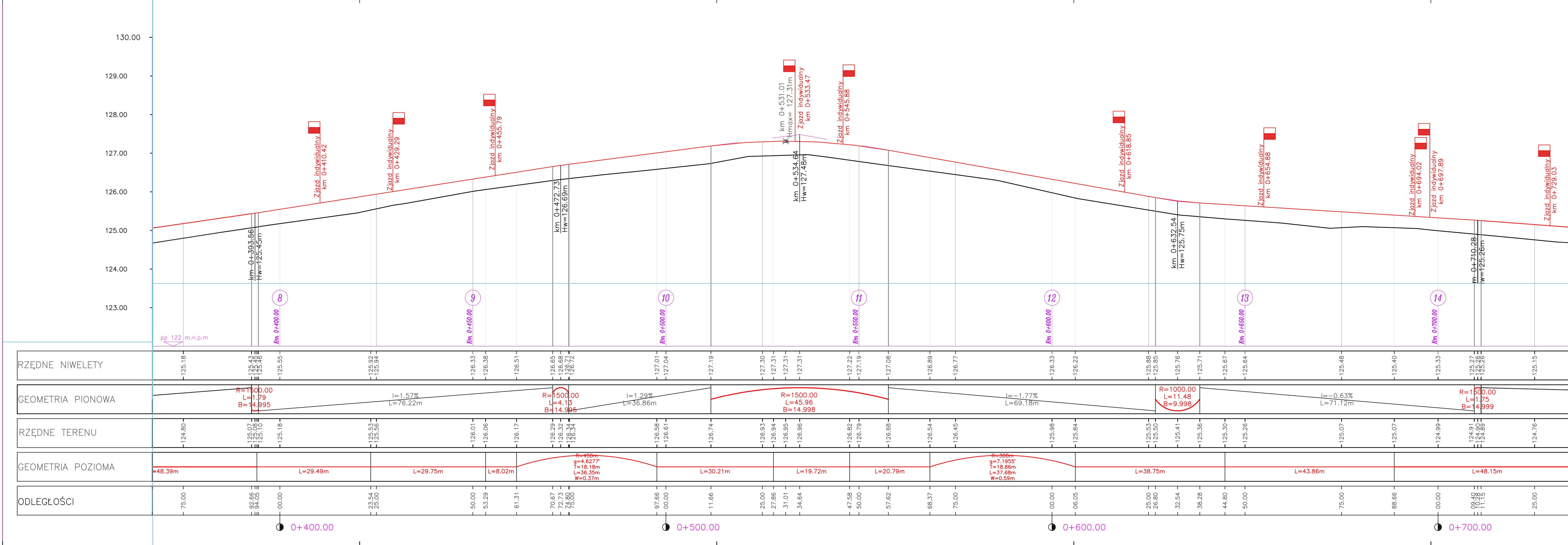


- LEGENDA**
- PROJEKTOWANA NIWELETA DRÓGI
 - TEREN ISTNIEJĄCY
 - PROJEKTOWANY RÓW PRAWY
 - PROJEKTOWANY RÓW PRAWY—umocniony
 - PROJEKTOWANY RÓW LEWY
 - PROJEKTOWANY RÓW LEWY— umocniony

RZĘDNE NIWELETY	119.04	119.24	119.24	119.25	119.28	119.29	119.28	119.25	119.23	119.17	119.17	119.17	119.22	119.27	119.42	119.46	119.48	119.50	119.54	119.80	119.85	120.00	120.17	120.22	120.27	120.76	121.05	121.29	121.32	121.41	121.62	121.85	122.04	122.09	123.07	123.18	123.29	123.85	124.01	124.06	124.32	124.45	124.75	124.82			
GEOMETRIA PIONOWA	i=0.81% L=24.40m		R=1500.00 L=16.63 B=15.000		i=-0.30% L=35.19m		R=1000.00 L=16.86 B=15.000		i=0.82% L=29.83m		R=1000.00 L=5.94 B=9.998		i=1.52% L=41.16m		R=1000.00 L=22.26 B=9.984		i=2.11% L=49.48m		i=4.34% L=23.77m		R=1500.00 L=43.33 B=14.980		i=1.45% L=76.88m																								
RZĘDNE TERENU	119.04	119.05	119.06	119.07	119.05	119.01	118.94	118.89	118.87	118.86	118.86	118.89	118.94	119.06	119.10	119.12	119.13	119.15	119.38	119.44	119.62	119.80	119.84	119.89	120.41	120.71	120.96	120.99	121.08	121.28	121.47	121.51	121.58	121.61	122.70	122.78	122.87	123.34	123.51	123.57	123.83	123.99	124.34	124.41			
GEOMETRIA POZIOMA	L=26.95m		L=29.02m		L=25.52m		L=36.16m		L=29.40m		L=13.19m		R=250m g=12.2654° T=26.86m L=53.52m W=1.44m		L=16.60m		R=150m g=1.7533° T=6.89m L=13.77m W=0.05m		L=1.53m		R=102m g=4.5706° T=16.05m L=32.07m W=0.32m		L=24.17m		L=43.77m																						
ODLEGŁOŚCI	00.01	24.41	25.00	26.95	32.73	36.54	41.04	50.00	55.97	75.00	80.73	81.48	84.66	93.10	00.00	17.65	22.93	25.00	26.38	29.83	47.05	50.00	60.23	70.99	73.96	75.00	76.93	00.00	13.75	25.00	26.42	30.36	37.55	44.13	45.65	48.68	50.00	72.45	75.00	77.73	94.11	00.00	01.90	15.79	25.00	45.67	50.00

P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
 UL. Miodowa 1
 09-100 POSWIETNE
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI Przebudowa drogi gminnej Zdunowo - Stare Olszyny nr 301218W		BRANŻA DROGOWA	
INWESTOR Wójt Gminy Żaluzki		SKALA 1:500/50	
TYTUŁ RYSUNKU PROFIL PODŁUŻNY-cz.1		DATA 18.04.2017	
PROJEKTOWAŁ inż. Paweł Szymański	NUMER PLANU MAZ019/ZOOD/11	PROJEKT PROJEKT	RYC. 2.1
OPRACOWAŁ mgr inż. Olga Nowacka	CELESTYPIE MAP0296/PWOD/13	PROJEKT PROJEKT	

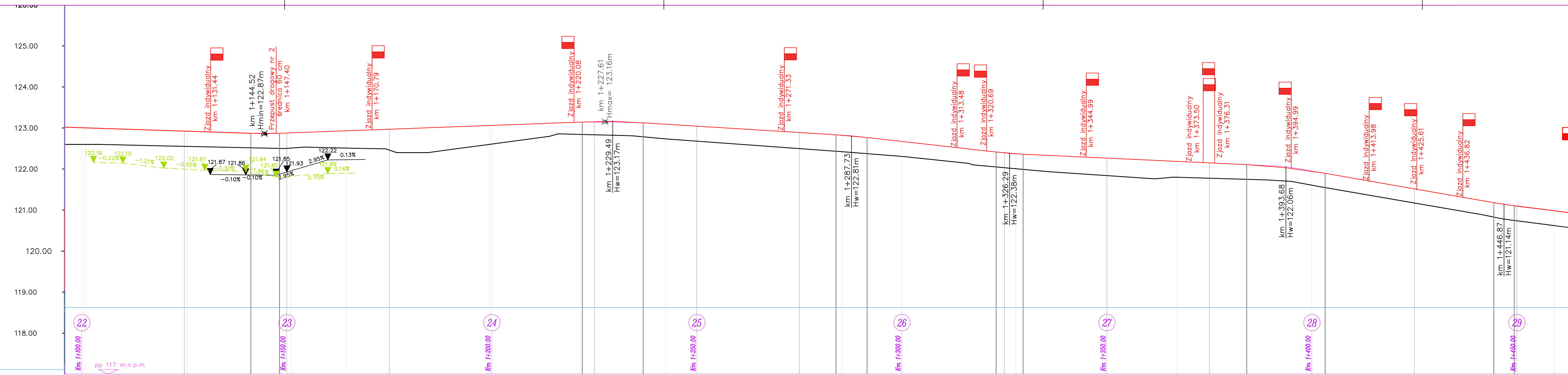


- LEGENDA**
- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
 - TEREN ISTNIEJĄCY
 - PROJEKTOWANY RÓW PRAWY
 - PROJEKTOWANY RÓW PRAWY—umocniony
 - ~ PROJEKTOWANY RÓW LEWY—umocniony

RZĘDNE NIWELETY	125.18	125.43	125.55	125.92	126.33	126.38	126.51	126.65	126.68	126.71	126.72	127.01	127.04	127.19	127.30	127.31	127.31	127.31	127.22	127.19	127.08	126.89	126.77	126.33	126.22	125.88	125.85	125.76	125.71	125.67	125.64	125.48	125.40	125.33	125.27	125.26	125.26	125.15				
GEOMETRIA PIONOWA	R=1500.00 L=1.79 B=14.995		I=1.57% L=76.22m			R=1500.00 L=4.13 B=14.995		I=1.29% L=36.86m			R=1500.00 L=45.96 B=14.998				I=-1.77% L=69.18m			R=1000.00 L=11.48 B=9.998		I=-0.63% L=71.12m			R=1500.00 L=1.75 B=14.999																			
RZĘDNE TERENU	124.80	125.07	125.06	125.10	125.18	125.53	125.56	126.01	126.06	126.17	126.29	126.32	126.34	126.34	126.58	126.61	126.74	126.93	126.94	126.95	126.96	126.82	126.79	126.68	126.54	126.45	125.98	125.84	125.53	125.50	125.41	125.36	125.30	125.26	125.07	125.07	124.99	124.91	124.90	124.89	124.76	
GEOMETRIA POZIOMA	L=48.39m		L=29.49m			L=29.75m		L=8.02m		R=450m g=4.6277° T=18.18m L=36.35m W=0.37m			L=30.21m			L=19.72m		L=20.79m		R=300m g=7.1955° T=18.86m L=37.68m W=0.59m			L=38.75m			L=43.86m			L=48.15m													
ODLEGŁOŚCI	75.00	92.66	94.05	00.00	23.54	25.00	50.00	53.29	61.31	70.67	72.73	74.80	75.00	97.66	00.00	11.66	25.00	27.86	31.01	34.64	47.58	50.00	57.62	68.37	75.00	00.00	06.05	25.00	26.80	32.54	38.28	44.80	50.00	75.00	88.66	00.00	08.40	10.28	11.15	25.00		
				● 0+400.00										● 0+500.00													● 0+600.00														● 0+700.00	

P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
 UL. Miodowa 1
 09-100 POŚWIETNE
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI Przebudowa drogi gminnej Zdunowo - Stare Olszyny nr 301218W		BRANŻA DROGOWA	
INWESTOR Wójt Gminy Żaluzki	SKALA 1:500/50		
TYTUŁ RYSUNKU PROFIL PODŁUŻNY-cz.2	DATA 18.04.2017		
PROJEKTOWAŁ inż. Paweł Szymański	NADZOROWAŁ MAZ0191ZOOD/11	PROJEKT MARI0296PWOD/13	RYC. 2.2
OPRACOWAŁ mgr inż. Olga Nowacka	CERTYFIKOWAŁ	PROJEKT	

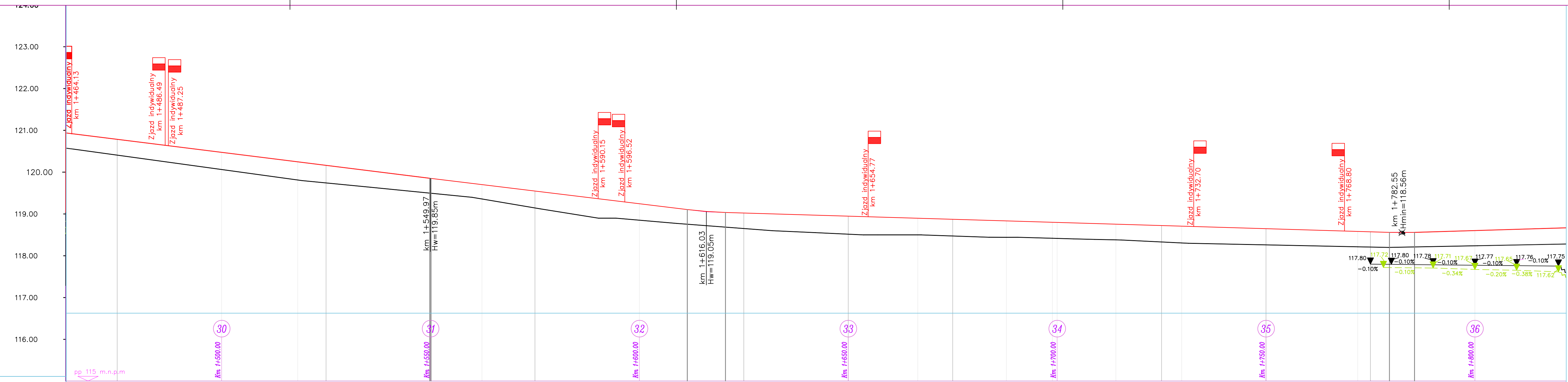


- LEGENDA**
- PROJEKTOWANA NIWELETA DRÓGI
 - TEREN ISTNIĄCY
 - PROJEKTOWANY RÓW PRAWY
 - - - PROJEKTOWANY RÓW PRAWY - umocniony
 - ~ ~ ~ PROJEKTOWANY RÓW LEWY - umocniony

RZĘDNE NIWELETY	123.01 123.00	122.92	122.87	122.87 122.87	122.87 122.88	122.93	122.97	123.06	123.14	123.15	123.16	123.15	123.13	123.09	123.05	122.89	122.83	122.82	122.81	122.77	122.67	122.41	122.38	122.38	122.36	122.27	122.19	122.15	122.11	122.03	121.95	121.90	121.52	121.18	121.14	121.10	120.98					
GEOMETRIA PIONOWA				$R=1000.00$ $L=6.99$ $B=10.000$		$I=0.37\%$ $L=73.85m$		$R=1500.00$ $L=14.85$ $B=15.000$		$I=-0.62\%$ $L=47.03m$		$R=1500.00$ $L=7.58$ $B=14.998$		$I=-1.13\%$ $L=31.47m$		$R=1000.00$ $L=6.59$ $B=9.999$		$I=-0.47\%$ $L=54.52m$				$R=1500.00$ $L=19.14$ $B=14.997$				$I=-1.74\%$ $L=41.14m$						$R=1000.00$ $L=4.97$ $B=9.997$										
RZĘDNE TERENU	122.86	122.55	122.52	122.81	122.50	122.51	122.46	122.61	122.84	122.83	122.83	122.82	122.79	122.75	122.68	122.50	122.43	122.42	122.40	122.37	122.31	122.05	122.03	122.02	122.01	121.99	121.84	121.80	121.78	121.75	121.71	121.61	121.55	121.17	120.83	120.78	120.75	120.62				
GEOMETRIA POZIOMA	$A=51.23$ $Ls=25.00m$ $t=6.8209'$ $X=24.96m$ $Y=0.99m$		$Hk=0.25m$ $Xs=12.49m$ $Td=16.68m$ $Tt=8.34m$		$L=25.28m$	$L=13.49m$		$R=250m$ $g=8.0077'$ $T=17.50m$ $L=34.94m$ $W=0.61m$		$L=42.95m$		$L=42.97m$		$L=42.35m$		$L=39.33m$											$L=92.03m$															
ODLEGŁOŚCI	00.00 00.78	25.00 25.78	41.22	44.52	48.22	50.00	64.56	75.00	88.00	22.06	25.00	27.61	29.49	36.91	42.45	50.00	75.00	83.94	85.41	87.73	91.52	00.00	22.99	25.00	25.29	27.76	29.59	50.00	67.10	75.00	84.11	93.68	00.00	03.24	25.00	44.39	46.87	49.36	50.00	59.12		
	1+100.00							1+200.00													1+300.00																					

P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
 UL. Miodowa 1
 09-100 POSWIETNE
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI Przebudowa drogi gminnej Zdunowo - Stare Olszyny nr 301218W		BRANŻA DROGOWA	
INWESTOR Wójt Gminy Żaluzki	SKALA 1:500/50	DATA 18.04.2017	
TYTUŁ RYSUNKU PROFIL PODŁUŻNY-cz.4		RYCZ.	
PROJEKTOWAŁ inż. Paweł Szymański	NUMER PLANU MAZ0191ZOD011	PROJEKT	
OPRACOWAŁ mgr inż. Olga Nowacka	CELESTYPIE MAP0296PW0013	PROJEKT	
		2.4	



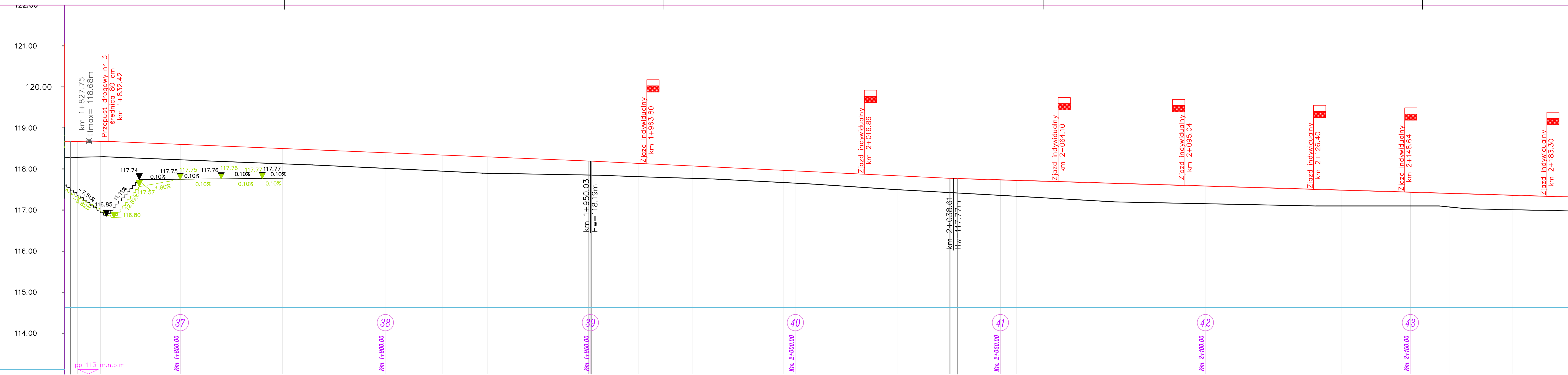
LEGENDA

- PROJEKTOWANA NIWELETA DRÓGI
- TEREN ISTNIĄCY
- PROJEKTOWANY RÓW PRAWY
- PROJEKTOWANY RÓW LEWY
- ~ PROJEKTOWANY RÓW PRAWY-umocniony
- ~ PROJEKTOWANY RÓW LEWY- umocniony

RZĘDNE NIWELETY	120.79	120.47	120.25	120.16	119.85	119.70	119.55	119.25	119.11	119.06	119.04	119.02	118.95	118.90	118.87	118.84	118.80	118.76	118.72	118.71	118.65	118.58	118.57	118.56	118.56	118.50	118.60	
GEOMETRIA PIONOWA	l=-1.24% L=100.46m		R=1000.00 L=9.15 B=9.998		l=-1.21% L=61.34m		R=1000.00 L=9.15 B=9.999		l=-0.30% L=158.94m										R=1000.00 L=6.00 B=10.000		l=0.30% L=37.70m							
RZĘDNE TERENU	120.41	120.06	119.81	119.74	119.50	119.36	119.14	118.85	118.76	118.72	118.69	118.65	118.52	118.50	118.47	118.44	118.42	118.38	118.33	118.31	118.26	118.22	118.21	118.20	118.21	118.21	118.24	
GEOMETRIA POZIOMA	L=59.10m		L=44.11m		L=104.31m										L=21.20m		L=11.02m		L=15.75m		L=42.14m		L=58.57m					
ODLEGŁOŚCI	75.00	00.00	18.22	25.00	50.00	62.33	75.00	00.00	11.46	16.03	20.60	25.00	50.00	66.64	75.00	87.84	88.87	14.07	25.00	29.81	50.00	71.96	75.00	79.55	82.55	85.55	00.00	
		● 1+500.00											● 1+600.00								● 1+700.00							● 1+800.00

P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
 UL. Miodowa 1
 09-100 POŚWIĘTNE
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI Przebudowa drogi gminnej Zdunowo - Stare Olszyny nr 301218W		BRANŻA DROGOWA	
INWESTOR Wójt Gminy Żaluzki		SKALA 1:500/50	
TYTUŁ RYSUNKU PROFIL PODŁUŻNY-cz.5		DATA 18.04.2017	
PROJEKTOWAŁ inż. Paweł Szymański	NUMER PLANU MAZ019/ZOOD/11	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Olga Nowacka	SKALA 2.5



- LEGENDA**
- - PROJEKTOWANA NIWELETA DRÓGI
 - - TEREN ISTNIĄCY
 - - PROJEKTOWANY RÓW PRAWY
 - - PROJEKTOWANY RÓW LEWY
 - ~ - PROJEKTOWANY RÓW PRAWY - umocniony
 - ~ - PROJEKTOWANY RÓW LEWY - umocniony

RZĘDNE NIWELETY	118.67	118.66	118.68	118.68	118.68	118.67	118.60	118.51	118.50	118.40	118.34	118.30	118.29	118.14	118.07	117.97	117.96	117.84	117.77	117.77	117.74	117.72	117.66	117.59	117.51	117.49	117.44	117.41	117.36	
GEOMETRIA PIONOWA	R=1500.00 L=10.61 B=15.000		I=-0.41% L=115.82m													R=1000.00 L=0.71 B=10.000		I=-0.48% L=87.33m					R=1000.00 L=11.79 B=10.000					I=-0.30% L=188.94m		
RZĘDNE TERENU	118.28	118.29	118.29	118.29	118.30	118.29	118.23	118.14	118.13	118.02	117.95	117.90	117.85	117.85	117.81	117.77	117.67	117.66	117.50	117.43	117.43	117.36	117.34	117.22	117.16	117.10	117.10	117.10	117.08	117.01
GEOMETRIA POZIOMA	L=42.07m		L=41.30m					L=47.91m					L=35.26m					L=56.85m					L=79.36m					L=26.18m		
ODLEGŁOŚCI	23.25	25.00	27.75	28.55	30.53	33.85	50.00	72.60	75.00	00.00	13.91	25.00	49.67	50.00	61.81	75.00	97.07	00.00	25.00	37.71	38.50	50.00	53.92	75.00	00.00	25.00	33.29	50.00	59.47	75.00

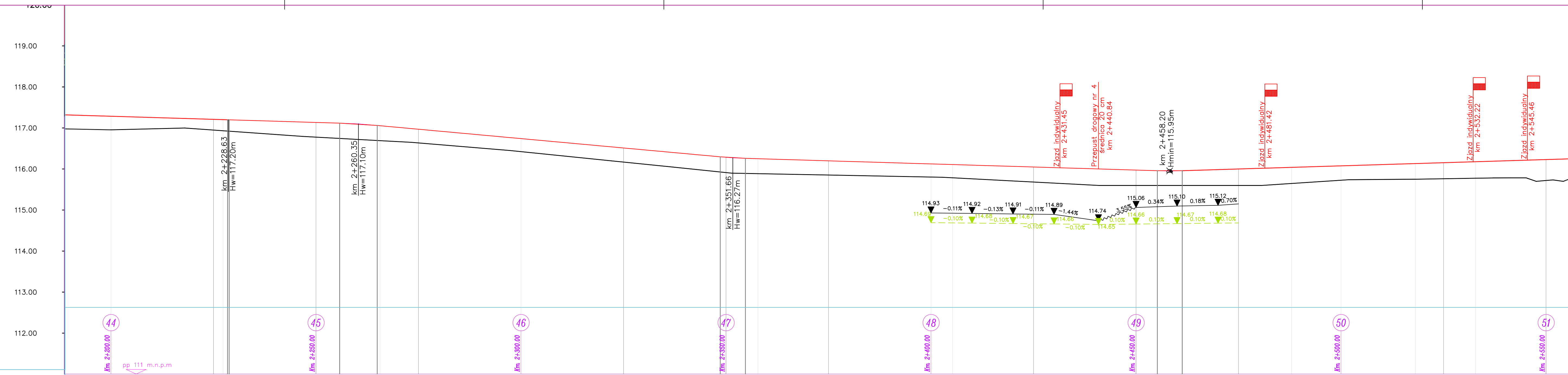
1+900.00

2+000.00

2+100.00

P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
 UL. Miodowa 1
 09-100 POŚWIĘTNE
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI Przebudowa drogi gminnej Zdunowo - Stare Olszyny nr 301218W		BRANŻA DROGOWA	
INWESTOR Wójt Gminy Żaluzki		SKALA 1:500/50	
TYTUŁ RYSUNKU PROFIL PODŁUŻNY-cz.6		DATA 18.04.2017	
PROJEKTOWAŁ inż. Paweł Szymański	NUMER PLANU MAZ0191ZOOD/11	PROJEKT M.P.	RYC 2.6
OPRACOWAŁ inż. Olga Nowacka	CELESTYPIE MAP0296PWOD/13	PROJEKT M.P.	



- LEGENDA**
- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
 - TEREN ISTNIEJĄCY
 - PROJEKTOWANY RÓW PRAWY
 - PROJEKTOWANY RÓW PRAWY—umocniony
 - PROJEKTOWANY RÓW LEWY
 - PROJEKTOWANY RÓW LEWY— umocniony

RZĘDNE NIWELETY	117.29	117.21	117.20	117.14	117.12	117.10	117.08	116.97	116.74	116.51	116.30	116.28	116.27	116.26	116.25	116.20	116.12	116.11	116.05	115.97	115.90	115.95	115.96	116.00	116.04	116.08	116.13	116.15	116.18	116.23		
GEOMETRIA PIONOWA			R=1500 L=0.39 B=148.920		f=-0.30% L=26.94m		R=1500.00 L=9.16 B=14.999																									
RZĘDNE TERENU	116.96	116.95	116.93	116.78	116.75	116.72	116.69	116.64	116.42	116.17	115.93	115.91	115.90	115.89	115.89	115.85	115.81	115.79	115.68	115.60	115.60	115.60	115.60	115.60	115.60	115.65	115.73	115.75	115.76	115.78	115.72	
GEOMETRIA POZIOMA																																
ODLEGŁOŚCI	00.00	25.00	27.34	50.00	55.77	60.35	64.93	75.00	00.00	25.00	48.59	50.00	51.66	54.73	57.78	75.00	00.00	05.26	25.00	50.00	55.20	58.20	61.26	75.00	87.93	00.00	18.12	25.00	32.76	50.00		

2+200.00

2+300.00

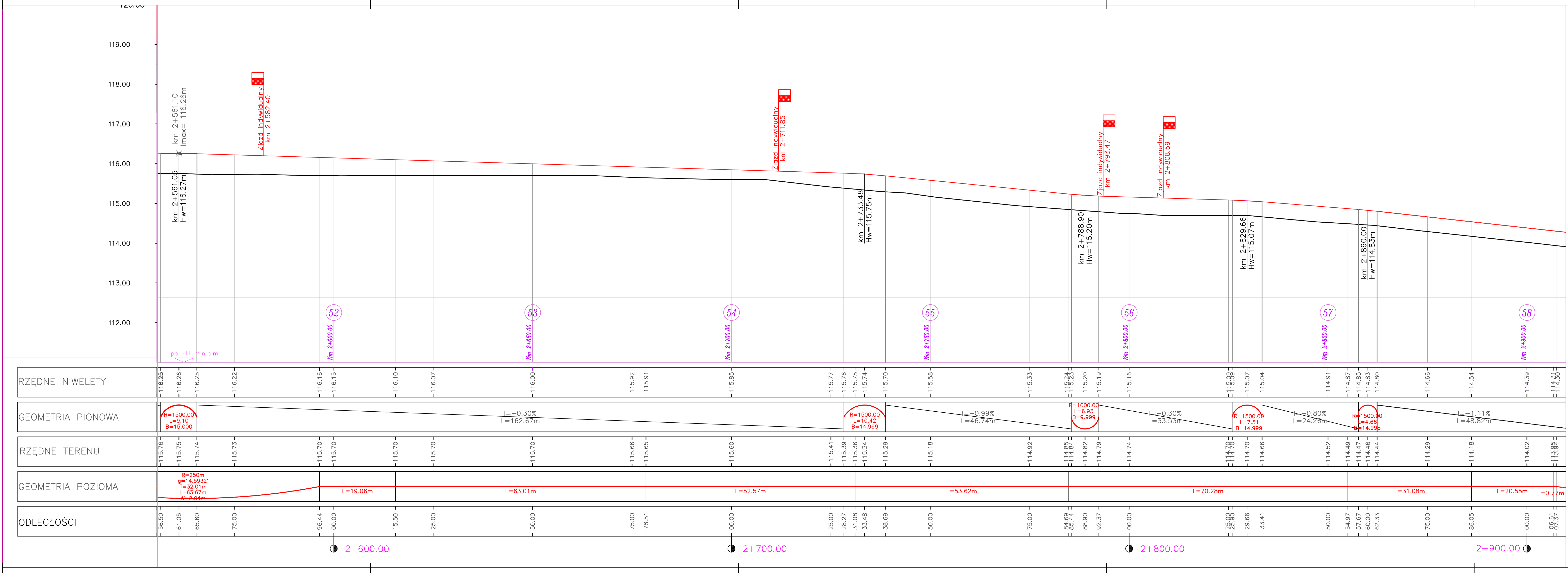
2+400.00

2+500.00



P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
 UL. Miodowa 1
 09-100 POŚWIETNE
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

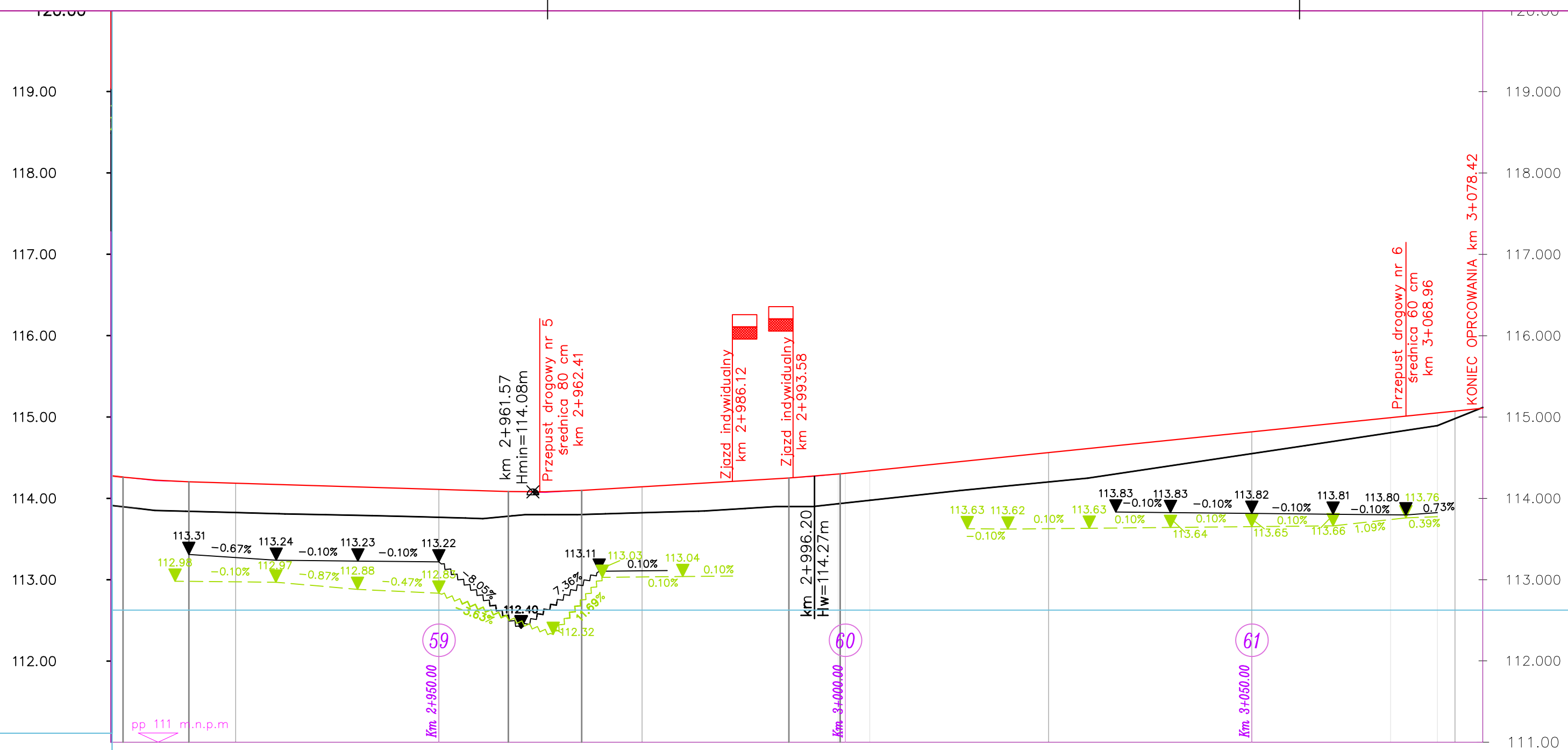
NAZWA INWESTYCJI		BRANŻA	
Przebudowa drogi gminnej Zdunowo - Stare Olszyny nr 301218W		DROGOWA	
INWESTOR	Wójt Gminy Zaluski	SKALA	1:500/50
TYTUŁ RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY-cz.7	DATA	18.04.2017
PROJEKTOWAŁ	inż. Paweł Szymański	PROJEKT	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Olga Nowacka	PROJEKT	
NUMER PLANU	MAZ019/ZOOD/11	NUMER PLANU	MAP0296/PWOD/13
PROJEKTOWAŁ		PROJEKTOWAŁ	
OPRACOWAŁ		OPRACOWAŁ	
		2.7	



- LEGENDA**
- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
 - TEREN ISTNIEJĄCY
 - PROJEKTOWANY RÓW PRAWY
 - PROJEKTOWANY RÓW PRAWY—umocniony
 - ~ PROJEKTOWANY RÓW LEWY—umocniony

P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
 UL. Miodowa 1
 09-100 POSWIETNE
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI Przebudowa drogi gminnej Zdunowo - Stare Olszyny nr 301218W		BRANŻA DROGOWA	
INWESTOR Wójt Gminy Żaluzki		SKALA 1:500/50	
TYTUŁ RYSUNKU PROFIL PODŁUŻNY-cz.8		DATA 18.04.2017	
PROJEKTOWAŁ inż. Paweł Szymański	NUMER PLANU MAZ0191ZOOD/11	PROJEKT Paweł Szymański	Lp. 2.8
OPRACOWAŁ mgr inż. Olga Nowacka	CELESTYPIE MAP0296PWOD/13	PROJEKT Paweł Szymański	



- LEGENDA**
- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
 - TEREN ISTNIEJĄCY
 - PROJEKTOWANY RÓW PRAWY
 - PROJEKTOWANY RÓW LEWY
 - PROJEKTOWANY RÓW PRAWY-umocniony
 - PROJEKTOWANY RÓW LEWY- umocniony

RZĘDNE NIWELETY	114.26	114.22	114.20	114.19	114.11	114.09	114.08	114.08	114.10	114.14	114.25	114.27	114.30	114.31	114.34	114.56	114.82	114.99	115.05	115.07	115.11
GEOMETRIA PIONOWA	R=1000.00 L=8.09 B=9.999		l=-0.30% L=39.30m			R=1000.00 L=9.02 B=10.000		l=0.60% L=25.49m			R=1500.00 L=6.31 B=14.998		l=1.02% L=79.06m								
RZĘDNE TERENU	113.90	113.85	113.84	113.83	113.77	113.78	113.80	113.80	113.80	113.82	113.90	113.90	113.87	113.94	113.98	114.20	114.55	114.81	114.89	114.98	115.12
GEOMETRIA POZIOMA					R=450m g=11.6828° T=46.04m L=91.76m W=2.35m				L=3.89m		L=64.06m						L=5.76m=5.60m				
ODLEGŁOŚCI	11.14	15.19	19.24	25.00	50.00	58.54	61.57	63.05	67.56	75.00	93.05	96.20	99.13	00.00	03.01	25.00	50.00	67.07	72.82	75.00	78.42

3+000.00



P.H.U. "DROG-POL II" S.C.
 UL. Miodowa 1
 09-100 POŚWIĘTNE
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej Zdunowo - Stare Olszyny nr 301218W	
INWESTOR: Wójt Gminy Żaluzki	BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY-cz.9	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	SKALA: 1:500/50
OPRACOWAŁ: mgr inż. Olga Nowacka	DATA: 18.04.2017
NR UPRAWNIENI: MAZ/019/ZOOD/11	PODPIS:
NR UPRAWNIENI: MAP/0296/PWOD/13	PODPIS:
Rys. 2.9	

**Wykaz drzew do wycinki – przebudowa drogi gminnej Zdunowo – Stare Olszyny
nr 301218W**

Nr drzewa	Gatunek	Obwód pnia na wys. 1,30 m [cm]	Położenie działka/obręb
1	Wierzba krucha	50	41 obręb 0012 Olszyny Nowe
2	Wierzba krucha	50	41 obręb 0012 Olszyny Nowe
3	Wierzba krucha	50	41 obręb 0012 Olszyny Nowe
4	Wierzba krucha	50	41 obręb 0012 Olszyny Nowe
5	Wierzba krucha	100	41 obręb 0012 Olszyny Nowe
6	Wierzba krucha	220	101 obręb 0020 Stare Olszyny
7	Wierzba krucha	250	101 obręb 0020 Stare Olszyny
8	Wierzba krucha	250	101 obręb 0020 Stare Olszyny
9	Wierzba krucha	250	101 obręb 0020 Stare Olszyny
10	Wierzba krucha	250	101 obręb 0020 Stare Olszyny
11	Wierzba krucha	250	24 obręb 0027 Zdunowo

INFORMACJA BIOZ

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZDUNOWO – STARE OLSZYNY NR 301218W

INWESTOR: GMINA ZAŁUSKI

**WYKONAWCA: DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
UL. MIODOWA 1, 09-100 PŁOŃSK**

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga gminna w miejscowości Zdunowo i Stare Olszyny od km 0+000 do km 3+078,42, gmina Załuski

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Załuski

Załuski 67

09 -142 Załuski

Imię i nazwisko projektanta:

Inż. Paweł Szymański

Upr. MAZ/0191/ZOOD/11

3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty rozbiórkowe
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odwodnienie
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie poboczy
- oznakowanie
- roboty wykończeniowe

4. Wykaz istniejących obiektów

W obrębie remontowanych dróg gminnych nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robót drogowych.

Na trasie z zakresu robót ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót.

Tym niemniej realizacja robót pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potracenia pracownika przez pojazd
- urazy związane z rozładunkiem materiałów
- przygniecenia elementami budowlanymi
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i wykopów.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu terenu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, na której będą wykonywane roboty drogowe to ruch o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgradzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Paweł Szymański

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z DNIA 17.01.2017r

Do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej Zdunowo – Stare Olszyny nr 301218W.

Oświadczam, że ww. projekt budowlany wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant: