

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021 r. poz. 735, ze zm. zwanej dalej k.p.a.) w związku z:

- art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust. 2 art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021, poz. 247 ze zm. t.j., przywołanej dalej jako „Uooś” )
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839).

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora Gmina Załuski, Załuski 67, 09-142 Załuski, z dnia 12 maja 2021 r ( data wpływu do tut. Organu: 14.05.2021 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „**Budowa drogi gminnej nr 301229W Słotwin – Poczernin, gmina Załuski**”.

#### orzekam co następuje:

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Wskazuję na konieczność uwzględnienia warunków i wymagań dla ww. przedsięwzięcia:
  1. Podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk;
  2. Prace ingerujące w pokrycie glebowe oraz te związane z wycinką drzew lub krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym. Przed przystąpieniem do prac należy również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów w zakresie ochrony gatunkowej;
  3. Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej;
  4. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia gwarantujące brak ryzyka wycieku płynów eksploatacyjnych do środowiska; w przypadku awarii niezwłocznie usuwać z miejsca budowy niesprawne maszyny budowlane;
  5. Sprzęt używany w trakcie budowy serwisować w wyspecjalizowanych stacjach;

6. W razie konieczności naprawy na miejscu budowy miejsce serwisowania i postoju ciężkiego sprzętu, składowania materiałów budowlanych, a także innych miejsc, gdzie występuje potencjalne zagrożenie skażeniem substancjami ropopochodnymi zabezpieczyć odpowiednio przed możliwością wycieków i skażenia środowiska;
7. Zobowiązać wykonawcę robót budowlanych do zorganizowania zaplecza budowy na utwardzonym terenie o niskim poziomie wód gruntowych, oddalonym od cieków wodnych ( rowów melioracyjnych ), położonym poza miejscami spływu wód opadowych; po zakończeniu prac budowlanych uporządkować teren baz zaplecza;
8. Pojazdy, maszyny i urządzenia parkować w czasie nie wykonywania pracy na terenie utwardzonym; miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliwa;
9. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
10. Pojazdy i maszyny wykorzystywane w trakcie realizacji inwestycji tankować wyłącznie na stacjach paliw; w razie konieczności tankowania na terenie zaplecza budowy wyznaczyć miejsca specjalnie do tego przeznaczone, odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieków i skażenia środowiska ( m.in. miejsce powinno być zadaszone, zabezpieczone przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu, przedostawaniem się szkodliwych substancji do gleby, wyposażone w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń);
11. Materiały i surowce niezbędne do realizacji przedsięwzięcia dowozić na teren budowy odpowiednio zabezpieczonym transportem, a w przypadku braku możliwości ich bieżącego wykorzystywania, składować je w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
12. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
13. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami;
14. Wodę na potrzeby socjalne i na potrzeby realizacji inwestycji dla celów budowlanych dostarczać za pomocą beczkowsów;
15. Wody opadowe i roztopowe z zaplecza budowy odprowadzać do gruntu w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie,

- a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
16. Wody opadowe i roztopowe z korony drogi odprowadzać powierzchniowo na istniejące tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym oraz do rowów przydrożnych;
  17. Przed rozpoczęciem prac związanych z budową i przebudową rowów drogowych wraz z rozbiórką/wymianą przepustów w ciągu tych rowów oraz cieków wodnych uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne;
  18. Prace w obrębieniu koryta cieku, w tym prace rozbiórkowe, prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wody oraz ochronę wody w cieku przed przedostaniem się zanieczyszczeń i substancji ropopochodnych;
  19. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
  20. Ścieki bytowe odprowadzać do przenośnych toalet, np. typu TOI - TOI ze szczelnymi zbiornikami; zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
  21. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwę wodonośną; czas odwadniania wykopów ograniczyć do niezbędnego minimum;
  22. Roboty ziemne w zakresie wymiany gruntu ograniczyć do minimum, nadmiar ziemi z wykopów wykorzystać gospodarczo w miejscach położonych blisko terenu budowy, np. w celu rekultywacji terenów przekształconych w trakcie prac ziemno – budowlanych oraz do kształtowania przydrogowych terenów zieleni;
  23. W trakcie realizacji przedsięwzięcia przestrzegać zakazów wynikających z rozporządzenia nr 22 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Krysko – Jonieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

#### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 12 maja 2021 r. ( data wpływu do tut. Organu: 14.05.2021 ) Gmina Załuski, Załuski 67, 09-142 Załuski, zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „ **Budowa drogi gminnej nr 301229W Słotwin – Poczernin, gmina Załuski**”.

Do wniosku załączona została: Karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na

który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839).

Na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021, poz. 247 ze zm. t.j., przywołanej dalej jako „Uooś” ) i art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021 r. poz. 735, ze zm. zwanej dalej k.p.a.) Wójt Gminy Załuski zawiadomił wnioskodawcę oraz strony poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia ( Obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego WIR. 6220.7.2021 z dnia 19.05.2021 r.)

Na podstawie art. 64 i art. 75 ust. 4 ustawy. oos organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wskazanej inwestycji ( opinia z dnia 25.05. 2021 r.- data wpływu do Urzędu 31.05.2021r., Znak: PPIS.ZNS.471.105.2021.24 ),

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie opowiedziały się za brakiem konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wskazanego przedsięwzięcia ( opinia z dnia 22.06.2021- data wpływu do Urzędu 24.06.2021r., Znak: WA.ZZŚ.1.435.1.113.2021.MZ ), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie (postanowieniem z dnia 14.06.2021r. – data wpływu do Urzędu 15.06.2021r., Znak: WOOŚ-I.4220.804.2021.IP), wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wskazanej inwestycji

Rozstrzygnięcie co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Załuski dokonał w oparciu o kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy OoŚ, oraz zgromadzony materiał dowodowy.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, biorąc pod uwagę powyższe stanowiska, Wójt Gminy Załuski odstępuje od nałożenia na Inwestora obowiązku

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z powyższymi dodatkowymi wskazaniem.

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej nr 301229W Słotwin – Poczernin, gmina Załuski. Długość projektowanego odcinka drogi wynosić będzie około 1,755 km.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie nawierzchni jezdni, przebudowie istniejących zjazdów, wykonaniu pobocza oraz odtworzeniu elementów odwodnienia. Odwodnienie odbywać będzie się z odprowadzeniem wody do rowów przydrożnych.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowią grunty orne oraz grunty rolne zabudowane. Najbliższy budynek mieszkalny zlokalizowany jest w odległości 2,50 m od planowanego przedsięwzięcia. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach, w gminie Załuski położonych na terenie obrębu ewidencyjnego 0017- Słotwin działka nr ewid. 181, 79, 78, 77, 46, 44, 43, 42, 21, 182, 171, 170, 169, 167. Obecnie na odcinku przedmiotowej drogi istnieje jezdnia o nawierzchni gruntowej.

Szerokość istniejącej jezdni 3,50 – 4,70 m. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone oraz do istniejących rowów.

Zaprojektowano budowę drogi gminnej polegającą na wykonaniu jezdni o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,00 m, wykonaniu obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m. zakres prac obejmuje również przebudowę istniejących zjazdów. Projektowana nawierzchnia jezdni wynosi ok. 8720 m<sup>2</sup>, projektowana powierzchnia poboczy wynosi ok. 2620 m<sup>2</sup>. Przedsięwzięcie składać się będzie z następujących prac:

- roboty przygotowawcze i ziemne – polegające na wytyczeniu drogi w terenie, robotach rozbiórkowych, robotach ziemnych, związanych z usunięciem ziemi urodzajnej i wykonaniem wykopu pod poszerzenie jezdni, a także wycinka pojedynczych drzew i krzewów na przedmiotowym odcinku.
- odtworzenie elementów odwodnienia – zachowany zostanie dotychczasowy sposób odwodnienia drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Spadek poprzeczny daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie wody na przyległe tereny zielone, a także do istniejących przydrożnych rowów, które należy oczyścić.
- roboty nawierzchniowe polegające na wykonaniu jezdni o nawierzchni asfaltowej, poboczy z kruszywa łamanego, zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego lub z kostki betonowej.
- wykonanie kanału technologicznego obejmującego wykonanie ciągu kanału technologicznego wraz ze studniami kablowymi lub zasobnikami.
- wykonanie stałej organizacji ruchu – obejmującej oznakowanie pionowe.

Parametry techniczne istniejącej drogi gminnej:

- kategoria drogi – droga publiczna gminna,
- przekrój dla klasy drogi gminnej – D,
- szerokość istniejącej nawierzchni jezdni 3,50 – 4,70 m,

- nawierzchnia jezdni gruntowa, częściowo wzmocniona kruszywem – stan zły, koleiny, nierówność, stan niezadowalający – planowane wykonanie zabiegów.

Mając na uwadze klasę trasy przyjęto do dalszego opracowania następujące parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi – D,
- szerokość nawierzchni jezdni 5,00 m,
- szerokość pobocza 0,75 m,
- obciążenie nawierzchni 100 kN.

W granicach planowanego przedsięwzięcia występują rowy melioracyjne i ciekły wodne, na których zlokalizowane są istniejące przepusty, przewidziane do wymiany na przepusty o takich samych parametrach.

Podczas wykonywania prac ziemnych nie przewiduje się konieczności odwodnienia wykopów.

Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny, bez wycieków paliwa i olejów, materiały użyte do rozbudowy nie będą wchodziły w reakcje chemiczne, które powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych. Wprowadzony zostanie bezwzględny zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt. Wszystkie prace budowlane prowadzone będą z należytą dbałością i maksymalną ostrożnością. Zgodnie z informacjami podanymi w Karcie informacyjnej przesiewzięcia i jej uzupełnieniu prace ziemne polegające na usunięciu humusu, o głębokości ok. 15 cm prowadzone będą w okresie letnim, kiedy występuje niski poziom wód gruntowych. Prowadzenie prac budowlanych odbywać się będzie z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego. Składowanie substancji mogących skażać górną część warstw geologicznych będzie oddzielone materiałami izolacyjnymi. Przy właściwej organizacji pracy, sprawnych ( bez wycieków olejów i płynów eksploatacyjnych ) maszynach budowlanych zagrożenie dla środowiska gruntowo – wodnego będzie mało prawdopodobne. Aby wyeliminować jakiegokolwiek niebezpieczeństwo podczas realizacji i eksploatacji inwestycji oraz w sytuacji awarii wykonywanie jakichkolwiek wykopów odbywało się ze szczególną ostrożnością a roboty ziemne ograniczą się do bezwzględnego minimum. Praca i postoje sprzętu mechanicznego niezbędnego do realizacji przedsięwzięcia będą prowadzone w taki sposób, aby wyeliminować możliwość zanieczyszczenia gruntu oraz wód gruntowych produktami ropopochodnymi. W przypadku awarii sprzętu, którego skutkiem byłoby zanieczyszczenie gleby zostaną postępowanie zgodnie z ustawą o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie.

Zachowany zostanie dotychczasowy sposób odwodnienia drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocze przepuszczalne z kruszywa łamanego, na przyległe tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym oraz do rowów przydrożnych. Powierzchnia zlewni również nie ulega zmianie. Przyjęty system odwodnienia zapewni sprawne przejście wód

opadowych i roztopowych. Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia wykonawca robót budowlanych odpowiednio zorganizuje plac budowy oraz zaplecze budowy w sposób minimalizujący zanieczyszczenie środowiska. Powstające w trakcie prac budowlanych odpady komunalne będą magazynowane w wyznaczonym przez wykonawcę miejscu i przekazywane odbiorcom posiadającym zezwolenie na ich odbiór – zgodnie z obowiązującymi na terenie Gminy załuski, systemem gospodarowania odpadów. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie na gruntach:

- utwardzonych o niskim poziomie wód gruntowych,
- oddalonych od cieków wodnych,
- położonych poza miejscami spływu wód opadowych.

Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca uporządkuje teren zaplecza i przekaze go inwestorowi. Dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i gruntowych zostaną zainstalowane na zapleczach i placach budowy przenośne sanitariaty. Ścieki socjalne gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych, które okresowo po napełnieniu zostaną opróżniane przez specjalistyczną firmę. W trakcie prac budowlanych będzie zwracana szczególna uwaga na właściwą eksploatację sprzętu budowlanego. Będą zorganizowane stałe punkty tankowania sprzętu budowlanego o takich zabezpieczeniach i organizacji, które zapewnią nie przedostawanie się produktów ropopochodnych do gruntu i wód.

Wszystkie powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady będą gromadzone w wyznaczonych do tego celu pojemnikach i sukcesywnie odbierane z terenu inwestycji przez specjalistyczną firmę. Odpady takie jak niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne zostaną przewiezione do pobliskiej sortowni posiadającej zezwolenie na ich odbiór. Urobek zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi, odpady z czyszczenia ulic i placów zostaną wykorzystane przy pracach rekultywacyjnych okolicznego składowiska odpadów zgodnie z obowiązującym na terenie Gminy załuski systemem gospodarowania odpadów. Nie przewiduje się zwiększonego wpływu na środowisko wytwarzanych odpadów.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych, lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek. Zgodnie z KIP przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami chronionymi zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW200017268949 (Naruszewka). Dla JCWP Naruszewka stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogacje na podstawie art. 4 ust. 4 lit. a tiret pierwsze i drugie Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, które uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalnymi kosztami.

Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn

nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działania mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego- przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych..

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie: PLGW200049 których stan chemiczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie się odbywać w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja nie leży na terenach leśnych. Znajduje się poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górkimi. Planowane przedsięwzięcie znajduje się częściowo w granicach Krysko – Jonieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnym aktem prawnym jest Rozporządzenie Nr 22 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Krysko – Jonieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ( Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2454, ze zm.). Ww. rozporządzenie określa szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody ( j.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55, ze zm.), zakazy obowiązujące w obszarach chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony siedlisk Aleja Pachnicowa PL140054, znajduje się w odległości około 6,2 km w kierunku północnym od planowanej inwestycji. Wzdłuż drogi i w pasie drogowym występują pojedyncze drzewa i krzewy. Na przedmiotowym odcinku może wystąpić konieczność wycinki pojedynczych drzew i krzewów. Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa przebudowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny



oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdza się, iż realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Obszar przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych oraz lasów łąkowych. Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy istniejącego ciągu drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy ooś, w sentencji niniejszej decyzji wprowadzono warunek nr 1 bowiem wykopy mogą stanowić pułapki dla gryzoni, gadów, płazów występujących na terenie objętym inwestycją oraz w jej okolicy. W przypadku przedostania się do nich zwierząt należy systematycznie wybierać i wypuszczać uwięzione zwierzęta „na wolność”. Wykopy należy kontrolować codziennie do czasu wykonania nowej nawierzchni.

W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, wprowadzono warunek prowadzenia robót poza okresem łąkowym. W celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, który będzie miał na celu kontrole prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu użyteczności przyrodniczej.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku –Prawo Wodne ( Dz. U. z 2021r., poz. 624 ze zm. ), zwanej dalej ustawą Prawo wodne. Zgodnie z art. 549 ustawy Prawo wodne studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy Prawo wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Zaprojektowane rozwiązania pozwolą na poprawę warunków ruchu, co przełoży się na poprawę komfortu podróżowania, płynność ruchu pojazdów i tym samym wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Uciążliwości z podwyższonym poziomem emisji hałasu, wibracji i spalin będą miały miejsce tylko na etapie realizacji przedsięwzięcia w porach dziennych. Wystąpi emisja hałasu z maszyn

i pojazdów, która ma charakter przejściowy o nieznacznym oddziaływaniu na środowisko.

Na podstawie informacji przedstawionych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że omawiane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło nadmiernej uciążliwości, zarówno zakres prac jak i technologia są typowe i nie wnoszą zagrożeń dla środowiska przebywania ludzi jak również nie będzie mieć negatywnego wpływu na życie i zdrowie ludzi zarówno podczas budowy jak i eksploatacji.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie (lub innego organu II instancji). Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Załuski w terminie 14 dni od doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Załuski, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Załuski oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia jej do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego ( art. 127a Kodeksu Postępowania Administracyjnego). Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy (art. 136 § 2 i 3 k.p.a).

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. WIR a/a

**Do wiadomości:**

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku

Z. up. WÓJTA  
*Marek...*  
p.o. Naczelnika  
Wydział Inspekcji Sanitarnej



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej nr 301229W Słotwin – Poczernin, gm. Załuski. Planowana do budowy droga znajduje się w miejscowości Słotwin, jest droga klasy „D”. Rozpatrywany odcinek drogi ma długość 1,755 km.

Inwestycja swym zakresem obejmuje wykonanie nawierzchni jezdni, przebudowę istniejących zjazdów, wykonaniu pobocza oraz odtworzeniu elementów odwodnienia. Odwodnienie odbywać będzie się z odprowadzeniem wody do rowów przydrożnych.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowią grunty orne oraz grunty rolne zabudowane. Najbliższy budynek mieszkalny zlokalizowany jest w odległości 2,50 m od planowanego przedsięwzięcia.

Obecnie na odcinku przedmiotowej drogi istnieje jezdnia o nawierzchni gruntowej. Szerokość istniejącej jezdni 3,50 – 4,70 m. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone oraz do istniejących rowów.

Zaprojektowano budowę drogi gminnej polegającą na wykonaniu jezdni o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,00 m, wykonaniu obustronnych poboczy o szerokości 0,75m. zakres prac obejmuje również przebudowę istniejących zjazdów. Projektowana nawierzchnia jezdni wynosi ok. 8720 m<sup>2</sup>, projektowana powierzchnia poboczy wynosi ok. 2620 m<sup>2</sup>

Z. bp. 6220.7.2021  
Marcin Dąb  
p.o. Naczelnika  
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

