

Q/e

Załuski, dnia 03.10.2022 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021 r. poz. 735, ze zm. zwanej dalej k.p.a.) w związku z:

- art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust. 2 art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022, poz. 1029 ze zm. t.j., przywołanej dalej jako „Uooś”)
- § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839, ze zm.).

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku, ul. Płocka 39, 09-100 Płońsk reprezentowanego przez pełnomocnika **RAWAY Rafała Piotrowskiego**, Al. Stanów Zjednoczonych 51, 04-028 Warszawa z dnia 14.07.2022r. (data wpływu do urzędu 15.07.2022 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia dla inwestycji pn. „ **Przebudowa dogi powiatowej nr 3071W Załuski – Zdunowo – Kamienica – Goławin**”

orzekam co następuje:

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Wskazuję na konieczność uwzględnienia warunków i wymagań dla ww. przedsięwzięcia:
 1. Prace związane z wycinką drzew i krzewów oraz prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do końca lutego lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym; przez przystąpieniem do prac należy również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów w zakresie ochrony gatunkowej;
 2. Drzewa zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji , znajdujące się w zasięgu pracy maszyn należy, na czas prowadzenia robót, zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
 3. Podczas prowadzenia prac ziemnych , teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt; w przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im

- ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk;
4. Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzętnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej;
 5. Do nasadzeń należy zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej florze czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku;
 6. Po zakończeniu budowy, nowo posadzone drzewa i krzewy powinny być objęte co najmniej trzyletnią gwarancyjną pielęgnacją, polegającą na odpowiednim ściółkowaniu strefy korzeniowej, podlewaniu, nawożeniu, usuwaniu chwastów i koszeniu traw;
 7. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić w sposób niezagrażający środowisku gruntowo – wodnemu, uniemożliwiający wystąpienie jego skażenia, m.in. poprzez: użycie sprzętu w dobrym stanie technicznym, odpowiednią organizację prac, magazynowanie materiałów i surowców. niezbędnych do prowadzenia robót w sposób bezpieczny dla środowiska gruntowo – wodnego;
 8. Wszystkie prace budowlane prowadzić z należytą dbałością i maksymalną ostrożnością;
 9. Prace budowlane wykonywać po zlokalizowaniu istniejącej infrastruktury, w celu zabezpieczenia jej przed uszkodzeniem zastosować odpowiednie środki zapobiegawcze;
 10. Zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych w obrębie zlokalizowanych w pasie drogi elementów infrastruktury (dotyczy również prac wykonywanych na lub w sąsiedztwie działki nr 48/30 w m. Zdunowo na której zlokalizowany jest otwór wiertniczo – hydrogeologiczny o przeznaczeniu badawczym oraz zbiornik wodny/retencyjny), nie dopuścić do uszkodzenia istniejących sieci i urządzeń wodnych; w przypadku zaistnienia takiej sytuacji niezwłocznie dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów;
 11. Zaplecze budowy, w szczególności miejsca postoju pojazdów, składowania odpadów i materiałów budowlanych zlokalizować w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej i ujęć wody pitnej, z dala od urządzeń wodnych, koryta cieków Dopływ z Krocze; zaplecze zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni; po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu;
 12. Miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne

umożliwiające szybkie usunięcie wycieków paliw

13. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
14. Pojazdy używane przy budowie tankować na stacjach paliw. Maszyny, urządzenia i sprzęt tankować na terenie przedsięwzięcia tylko w uzasadnionej konieczności, na utwardzonym i zabezpieczonym terenie, w miejscu wyposażonym w materiały sorpcyjne, w jak najdalszej odległości od gruntów biologicznie czynnych, wykopów, wód powierzchniowych i urządzeń wodnych. Paliwo w tym celu dowozić tylko w niezbędnych ilościach w zależności od potrzeb;
15. Ewentualne naprawy i serwisowanie pojazdów oraz maszyn i sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w warsztatach naprawczych lub stacjach diagnostycznych;
16. Teren zaplecza budowy wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów;
17. Wodę, na etapie realizacji zarówno do potrzeb socjalnych pracowników jak i do celów budowlanych oraz porządkowych dostarczać przewoźnymi beczkowozami;
18. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych np. toalet TOI-TOI, zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
19. W celu eliminacji negatywnego wpływu w fazie realizacji, dbać o nienaruszenie terenu przyległego do prowadzonych prac;
20. Systematycznie sprzątać plac budowy i nie doprowadzać do pozostawiania jakichkolwiek odpadów w nieodpowiednich miejscach;
21. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Nie dopuścić do zmieszania odpadów niebezpiecznych z innymi odpadami;
22. Powstające w trakcie prac budowlanych odpady komunalne magazynować w wyznaczonym przez wykonawcę miejscu i przekazywać odbiorcom posiadającym zezwolenie na ich odbiór – zgodnie z obowiązującym na terenie gminy Załuski, systemem gospodarowania odpadów;
23. Zwrócić uwagę, aby materiały użyte do przebudowy nie wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty (skutki) powodowałyby zanieczyszczenia wód;
24. Wprowadzić bezwzględny zakaz wylewania olejów i innych substancji

- niebezpiecznych do gruntu i wszelkich zbiorników i urządzeń wodnych;
25. W przypadku powstania na etapie realizacji przedsięwzięcia odpadów niebezpiecznych należy je przechowywać w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych specjalistycznych pojemnikach (odpornych na działanie umieszczanych w nim odpadów) zlokalizowanych na zabezpieczonym przez działaniem warunków atmosferycznych, oznaczonym terenie zamkniętym;
 26. W celu ograniczenia oddziaływania gospodarki odpadami oraz wykorzystywania na etapie budowy wyłącznie sprawnych pojazdów, maszyn i urządzeń zapewnić odpowiedni nadzór inwestorski;
 27. Ograniczyć do niezbędnego minimum powierzchnię pokrywy glebowo –roślinnej podlegającej zebraniu z powierzchni gruntu i przywrócić do właściwego stanu powierzchnie ziemi po zakończeniu prac;
 28. Zdjęta warstwę ziemi składować poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych; zdjęty humus zabezpieczać przed zanieczyszczeniem następnie wykorzystać do wyrównania terenów, zasypywania wykopów, umocnienia skarp rowów lub przekazać odpowiednim odbiorcom;
 29. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania wód gruntowych, w technologii (np. ścianek szczelnych oraz przy użyciu pomp szlamowych/igłofiltrów); do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. rac do terenu działki inwestycyjnej;
 30. Roboty ziemne prowadzić ze szczególną ostrożnością, zabezpieczając środowisko przed skażeniem, ograniczając zwłaszcza ingerencję w warstwy wodonośne.
 31. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzać powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków, poprzez pobocza o nachyleniu 6% do rowów przydrożnych trapezowych trawiastych o pochyleniu skarp 1:1,5 i szerokości dna 0,4 m i minimalnej głębokości 0,5 m;
 32. Uzyskać stosowne pozwolenia wodnoprawne na budowę/przebudowę rowów o przepustów zgodnie z wymogami w tym zakresie;
 33. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego;
 34. Uwzględniając otoczenie przedsięwzięcia, prace budowlane generujące hałas, prowadzone w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznie, należy wykonywać w porze dziennej (tj. w godz. 6.00 – 22.00).
 35. Zaplecze budowy zorganizować możliwie najdalej od zabudowań ludzkich;

zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych ; oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących w pobliżu i na terenie budowy; ograniczyć możliwość wystąpienia na jego terenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo –wodnego poprzez przetrzymywanie substancji podatnych na ługowanie w sposób i miejscach do tego przystosowanych; wyposażyć w sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych oraz w przenośne toalety bądź kontenery sanitarne.

III. Charakterystykę przedsięwzięcia stanowiąca załącznik nr 1

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 14 lipca 2022r. (data wpływu do urzędu 15 lipca 2022 r.) , **Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku**, ul. Płocka 39, 09-100 Płońsk reprezentowany przez pełnomocnika **RAWAY Rafała Piotrowskiego**, Al. Stanów Zjednoczonych 51, 04-028 zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa dogi powiatowej nr 3071W Załuski – Zdunowo – Kamienica – Goławin**”

Do wniosku załączona została: Karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839, ze zm.). Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022, poz. 1029, t.j., przywołanej dalej jako „Uooś”) i art. 61§ 4 i art. 49§ 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021 r. poz. 735, ze zm. zwanej dalej k.p.a.) Wójt Gminy Załuski zawiadomił wnioskodawcę oraz strony poprzez zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia (Zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego WIR. 6220.6.2022 z dnia 18.07.2022 r.)

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1,2 i 4 oraz ar. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy. ooś organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie,

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wskazanej inwestycji (opinia z dnia 27.07.2022 r.- data wpływu do Urzędu 01.08.2022r., Znak: PPIS.ZNS.471.176.2022.76),

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie opowiedziały się za brakiem konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wskazanego przedsięwzięcia (opinia z dnia 30.08.2022r. – data wpływu do Urzędu 01.09.2022r., Znak: WA.ZZŚ.1.435.1.153.2022.WR), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie (postanowieniem z dnia 02.08.2022r., Znak: WOOS-I.4220.1181.2022.ML), wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wskazanej inwestycji.

Obwieszczeniem z dnia 02.09.2022 r. Wójt Gminy Załuski zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Rozstrzygnięcie co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Załuski dokonał w oparciu o kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, oraz zgromadzony materiał dowodowy.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, biorąc pod uwagę powyższe stanowiska, Wójt Gminy Załuski odstępuje od nałożenia na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z powyższymi dodatkowymi wskazaniem.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3071W w kilometrażu od km 1+430 do km 5+430 na terenie gm. Załuski, powiat płoński, województwo mazowieckie. Dł. Odcinka do przebudowy 4000 mb. Inwestycja będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym jako droga powiatowa klasy Z, kategoria ruchu KR3. Istniejąca jezdnia ma nawierzchnię bitumiczną o szer. Ok. 5,5 m. Posiada pobocza nieutwardzone trawiaste oraz rowy przydrożne. Droga przebiega głównie przez tereny rolnicze z niewielką zabudową. Prace drogowe na ww. odcinku drogi będą obejmowały istniejący pas drogowy na działkach będących własnością

jednostek samorządu terytorialnego. Drogę powiatowa przecina ciek wodny Dopływ z Kroczewa. Wzdłuż drogi występują skrzyżowania z drogami publicznymi, zjazdy indywidualne do posesji sąsiadujących z drogą oraz na tereny, na których prowadzona jest działalność rolnicza. Przebudowa drogi powiatowej nr 3071W będzie polegać na dostosowaniu drogi do klasy Z oraz kategorii ruchu KR3-4. W związku z powyższym jezdni na całym odcinku będzie mieć szer. 6,0 m, konstrukcja jezdni zostanie wymieniona. Wzdłuż całego odcinka drogi zostanie wykonane dwustronne pobocze o szer. 1,0 m i spadkiem poprzecznym 6% oraz rowy przydrożne. Ponadto zakres technologii obejmie wykonanie zjazdów na przyległe nieruchomości, wykonanie peronów autobusowych, przebudowę skrzyżowań, budowę kanału technologicznego.

Zakres oddziaływania obiektu na środowisko nie zwiększy się, natomiast pewne parametry ulegną poprawie- jak np. poprawa odwodnienia. Planowana inwestycja dotyczy drogi kategorii Z, dla której wody opadowe i roztopowe nie wymagają oczyszczenia. Wody te będą odprowadzane za pomocą rowów przydrożnych. Zostaną zastosowane rowy trapezowe, trawiaste o pochyleniu skarp 1:1,5 i szer. dna 0,4 m. Minimalna głębokość rowu będzie wynosiła 0,5 m. W miejscu występowania zjazdów zostaną zastosowane przepusty o śr. 400 mm, wykonane z tworzywa sztucznego. Jak podaje KIP, rowy przydrożne z poboczem zapewnią prawidłowe odwodnienie, a jednocześnie ingerencja w działki przylegające do drogi będzie ograniczona do zbytecznego minimum. Realizacja tego przedsięwzięcia wiązać się będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw a także wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej, elementy oznakowania dróg. Stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym.

Przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologie robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane, materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi polskimi normami oraz aprobatami technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny. Wykonanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów ma być realizowane zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska. Materiały przeznaczone do wbudowania mają być gromadzone bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu remontu drogi na bazie magazynowo – sprzętowej budowy. Do wykonania robót użyty ma zostać sprawny technicznie sprzęt niezanieczyszczający terenów wyciekami ropopochodnymi. Na terenie bazy zapewnione ma być prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi. W trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych zostaną wykonane izolacje poziome i pionowe. Ponadto zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi planuje się osiągnąć poprzez taką organizację

placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót zostaną ustawione pojemniki na odpady komunalne. Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Odpady te będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach do tego przeznaczonych, a później zostaną zebrane i przekazane do unieszkodliwienia lub odzysku przez uprawniony podmiot, poza teren przedsięwzięcia. Zakłada się, że wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji. Odpady powstałe na etapie budowy, takie jak gruz budowlany i nadmiar gruntu, będą gromadzone na placu budowy. Część powstałych mas ziemnych wbudowana zostanie w skarpy nasypów, natomiast reszta wywieziona zostanie na odkład przez uprawniony podmiot. Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowozów w ilości ok. kilkuset m³ na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, ale przede wszystkim na cele socjalno – bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót budowlanych. Szacunkowe zużycie wody przedstawiono w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia na poziomie ok. 2200 m³.

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych inwestycji przewiduje się również zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety, których eksploatacją ma się zajmować posiadający stosowne zezwolenia podmiot wynajmujący. Na etapie realizacji jak i eksploatacji nie będą powstawać ścieki technologiczne. Podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi, które mają być selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

W Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia przewiduje się, że w trakcie eksploatacji wybudowanego odcinka drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni, i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się po nim pojazdów mechanicznych powinna zostać zmniejszona. W związku z powyższym, potencjalne skażenie środowiska w otoczeniu drogi (m.in. zanieczyszczenie wód i gleb będące skutkiem ruchu samochodów) zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego.

Przedsięwzięcie znajdować się będzie poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916).

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Wisły PLB140004 zlokalizowany jest w odległości ok. 5,4 km w kierunku południowym od terenu przeznaczonego pod inwestycję. W odległości ok. 5,4 km w kierunku południowym od inwestycji zlokalizowany jest obszar specjalnej ochrony siedlisk Kampinoska Dolina Wisły PLH140029.

W granicach pasa drogowego przeznaczonego do przebudowy występuje typowa zieleń przydrożna – pojedyncze drzewa liściaste w większości nasadzenia wieloletnie oraz zakrzaczenia w związku z powyższym na przedmiotowym odcinku wystąpi konieczność ich wycinki.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa rozbudowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Obszar przeznaczony pod inwestycję, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych oraz lasów łęgowych. Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy przebudowy istniejącej drogi, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

W sentencji niniejszej decyzji określono warunki i wymagania w zakresie ochrony przyrody.

W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, wprowadzono warunek prowadzenia robót poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów. W celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, po to, aby zapewnić kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Warunek w sentencji decyzji dotyczący zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniem pozwoli na zachowanie planowanych do pozostawienia drzew rosnących w pasie drogowym w dobrej kondycji zdrowotnej.

Wykopy mogą stanowić pułapki dla gryzoni, gadów, płazów, występujących na terenie objętym inwestycją oraz w jej okolicy. W przypadku przedostania się do nich zwierząt należy systematycznie wybierać i wypuszczać uwięzione zwierzęta „na wolność”. Wykopy należy kontrolować codziennie do czasu wykonania nowej nawierzchni.

Warunki z sentencji decyzji dotyczące działań w trakcie i po zakończeniu prac realizacyjnych maja

na celu zapewnienie dobrej organizacji planowanych prac oraz ograniczenie ich wpływu na teren o wartościach przyrodniczych. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu użyteczności przyrodniczej. Przed wykonaniem nasadzeń należy rozważyć kwestię wyboru gatunków. Art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021r. o gatunkach obcych (dz. U. z 2021r. poz. 1718) zakazuje wprowadzania do środowiska oraz przemieszczania w środowisku gatunków obcych. Sugeruje się zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej flory czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku.

Wykonanie trzyletnich zabiegów pielęgnacyjnych posadzonej zieleni wymagane jest koniecznością stworzenia w miarę możliwości optymalnych warunków do jej przyjęcia się i funkcjonowania w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza terenem wyznaczonych korytarzy ekologicznych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych o kodach PLRW2000172689949 (Suchodółka) i PLRW20001727129 (Struga spod Strzembowa). Dla ww. JCWP stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla JCWP Suchodółka wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 lit. a tiret pierwsze w/w Dyrektywy Wodnej którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Dla JCW Struga spod Strzembowa wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 lit. a tiret pierwsze i drugie Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, które uzasadnia się brakiem możliwości technicznych i dysproporcjonalnymi kosztami. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicach jednolitej części wód podziemnych o europejskich kodach PLGW200049 i PLGW200048, których stan chemiczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych znano za niezagrożone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że

planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2021r., poz. 2233, ze zm.), zwanej dalej ustawą Prawo wodne. Zgodnie z art. 549 ustawy Prawo wodne studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy Prawo wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Na podstawie informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie (lub innego organu II instancji). Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Załuski w terminie 14 dni od doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Załuski, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Załuski oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia jej do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego (art. 127a Kodeksu Postępowania Administracyjnego). Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny

wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy (art. 136 § 2 i 3 k.p.a).

Z up. WÓJTA
Martin Decyk
p.o. Naczelnika
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik inwestora
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 k.p.a.
3. WIR. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku

Sporz. K. Obojska, tel. (23) 661 90 13 wew. 122

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3071W w kilometrażu od km 1+430 do km 5+430 na terenie gm. Załuski, powiat płoński, województwo mazowieckie. Dł. Odcinka do przebudowy 4000 mb. Inwestycja będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym jako droga powiatowa klasy Z, kategoria ruchu KR3. Istniejąca jezdnia ma nawierzchnię bitumiczną o szer. ok. 5,5 m, posiada pobocza nieutwardzone trawiaste oraz rowy przydrożne.

Przebudowa drogi powiatowej nr 3071W będzie polegać na dostosowaniu drogi do klasy Z oraz kategorii ruchu KR3. W związku z powyższym jezdnie na całym odcinku będzie mieć szer. 6,0 m, konstrukcja jezdni zostanie wymieniona. Wzdłuż całego odcinka drogi zostanie wykonane dwustronne pobocze o szer. 1,0 m spadkiem poprzecznym 6% oraz zostaną przebudowane istniejące rowy przydrożne oraz wykonane dodatkowe odwodnienie za pomocą drenaży oraz powierzchni chłonno-odparowujących. Ponadto zakres technologii obejmie wykonanie zjazdów na przyległe nieruchomości, wykonanie peronów autobusowych, przebudowę skrzyżowań, budowę kanału technologicznego.

Zostaną zastosowane rowy trapezowe, trawiaste o pochyleniu skarp 1:1,5 oraz 1:1 i szer. dna 0,4 m. Minimalna głębokość rowu będzie wynosiła 0,5 m. W miejscu występowania zjazdów zostaną zastosowane przepusty o śr. 400 mm, wykonane z tworzywa sztucznego. Jak podaje KIP, rowy przydrożne z poboczem zapewnią prawidłowe odwodnienie, a jednocześnie ingerencja w działki przylegające do drogi będzie ograniczona do zbędnego minimum. Realizacja tego przedsięwzięcia wiązać się będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw a także wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej, elementy oznakowania dróg. Stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym.

Z up. WÓJTA
Marcin Dezy
p.o. Naczelnika
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

