

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2023 r. poz. 775 zwanej dalej k.p.a.) w związku z:

- art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust. 2 art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022, poz. 1029 ze zm. t.j., przywołanej dalej jako „Uooś”)
- § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839, ze zm.).

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – **Gminy Załuski**, ul. Gminna 17, 09-142 Załuski z dnia 15.03.2023r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji dla przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Naborówiec gm. Załuski dl. działki 1150 m, dz. ew. 20/1**”

orzekam co następuje:

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Wskazuję na konieczność uwzględnienia warunków i wymagań dla ww. przedsięwzięcia:
 1. Podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk;
 2. Prace ingerujące w pokrycie glebowe i te związane z wycinką drzewostanu należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym. Przed przystąpieniem do prac należy również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
 3. Drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji, znajdujące się w zasięgu pracy maszyn należy, na czas prowadzenia robót, zabezpieczyć przed uszkodzeniem;

4. Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej;
5. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia; w przypadku awarii niezwłocznie usuwać z miejsca budowy niesprawne maszyny budowlane.
6. Zobowiązać wykonawcę robót budowlanych do zorganizowania zaplecza budowy na utwardzonym terenie o niskim poziomie wód gruntowych, oddalonym od cieków wodnych, położonym poza miejscem spływu wód opadowych; po zakończeniu prac budowlanych uporządkować teren baz zaplecza
7. Miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
8. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
9. Maszyny, urządzenia budowlane i pojazdy tankować w trakcie realizacji inwestycji na stacjach paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia p/rozlewowi; w razie niezbędnej konieczności tankowania na terenie zaplecza budowy maszyn i urządzeń budowlanych użyć takich zabezpieczeń i organizacji, które zapewnią nie przedostawanie się produktów ropopochodnych do gruntu i wód;
10. Materiały i surowce niezbędne do realizacji przedsięwzięcia dowozić na teren budowy na bieżąco odpowiednio zabezpieczonym transportem, a w przypadku braku możliwości ich bieżącego wykorzystywania, składować je w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
11. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
12. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
13. Wodę dla pracowników dostarczać w butelkach; na potrzeby realizacji inwestycji dla celów budowlanych dostarczać beczkowozami;
14. Wody opadowe i roztopowe z zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do planowanych do budowy rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i

- natężenia odpływu ww. wód;
15. Ścieki bytowe odprowadzać do przenośnych toalet typu TOI-TOI ze szczelnymi zbiornikami; zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
 16. Prace ziemne wykonywać bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, w technologii (np. ścianek szczelnych oraz przy użyciu pomp szlamowych/igłofiltrów); ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum, ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego;
 17. Roboty ziemne w zakresie wymiany gruntu ograniczyć do minimum; nadmiar ziemi z wykopów wykorzystać gospodarczo w miejscach położonych blisko terenu budowy i w celu rekultywacji terenów przekształconych w trakcie prac ziemno – budowlanych oraz do kształtowania przydrogowych terenów zieleni;
 18. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
 19. Wszelkie prace w okolicy cieklu wodnego Suchodółka prowadzić bez ingerencji w koryto cieklu, w sposób całkowicie bezpieczny dla środowiska wodnego;
 20. Przed rozpoczęciem prac związanych z budową rowów przydrożnych uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne.

III. Charakterystykę przedsięwzięcia stanowiąca załącznik nr 1

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 15.03.2023r., **Gmina Załuski**, ul. Gminna 17, 09-142 Załuski zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Naborówiec gm. Załuski dł. działki 1150 m, dz. ew. 20/1”**

Do wniosku załączona została: Karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839, ze zm.). Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022, poz. 1029, t.j., przywołanej dalej jako „Uooś”) i art. 61§ 4 i art. 49§ 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2023 r. poz. 775 zwanej dalej k.p.a.) Wójt Gminy Załuski zawiadomił wnioskodawcę oraz strony poprzez zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia (Zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego WIR. 6220.3.2023 z dnia 15.03.2023 r.)

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 oraz ar. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wskazanej inwestycji (opinia z dnia 24.03. 2023 r.- data wpływu do Urzędu 27.03.2023r., Znak: PPIS.ZNS.471.073.2023.20),

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie opowiedziały się za brakiem konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wskazanego przedsięwzięcia (opinia z dnia 27.03.2023r. – data wpływu do Urzędu 29.03.2023r., Znak: WA.ZZŚ.1.4901.1.63.2023.MZ), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie (postanowieniem z dnia 28.03.2023r., Znak: WOOS-I.4220.417.2023.ACH), wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wskazanej inwestycji.

Obwieszczeniem z dnia 30.03.2023 r. Wójt Gminy Załuski zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Rozstrzygnięcie co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Załuski dokonał w oparciu o kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy OOŚ, oraz zgromadzony materiał dowodowy.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, biorąc pod uwagę powyższe stanowiska, Wójt Gminy Załuski odstępuje od nałożenia na Inwestora obowiązku

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z powyższymi dodatkowymi wskazaniem.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Naborówiec na odcinku o długości ok. 1150 m. Planowana inwestycja polegać będzie na wykonaniu podbudowy, nawierzchni jezdni oraz wykonaniu zjazdów i pobocza. Obecnie droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości 3,50 - 4,00 m. W ramach inwestycji powstanie jezdni o nawierzchni asfaltowej i o szerokości 3,50 m.. Zostaną wykonane obustronne pobocza o szerokości 0,75 m. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w celu umożliwienia minięcia się pojazdów, zaprojektowano poszerzenia jezdni. W ramach realizacji inwestycji projektuje się także wykonanie zjazdów o nawierzchni asfaltowej oraz z kruszywa łamanego, a także poboczy z kruszywa łamanego.

Przedsięwzięcie składać się będzie z następujących prac:

- roboty przygotowawcze i ziemne – polegające na wytyczeniu drogi w terenie, robotach rozbiórkowych, robotach ziemnych związanych z usunięciem ziemi urodzajnej i wykonaniem wykopu pod poszerzenie jezdni, a także wycinka drzew i krzewów na przedmiotowym odcinku;
- zapewnienie odwodnienia – zachowany zostanie dotychczasowy sposób odwodnienia drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Spadek poprzeczny daszkowy i jednostronny 2% umożliwi odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do urządzeń odwadniających w postaci rowów przydrożnych oraz drenaży francuskich;
- roboty nawierzchniowe polegające na wykonaniu jezdni o nawierzchni asfaltowej oraz poboczy z kruszywa łamanego i zjazdów o nawierzchni asfaltowej oraz z kruszywa łamanego;
- wykonanie stałej organizacji ruchu – obejmującej oznakowanie pionowe.

Parametry techniczne istniejącej drogi gminnej:

- kategoria drogi – droga publiczna gminna,
- przekrój klasy drogi gminnej –D,
- szerokość istniejącej nawierzchni jezdni 3,50 – 4,00 m,
- nawierzchnia jezdni gruntowa.

Mając na uwadze klasę trasy przyjęto do dalszego opracowania następujące parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi – D,
- szerokość nawierzchni jezdni 3,50 m,

- szerokość pobocza 0,75 m,

Obciążenie nawierzchni 100 kN.

Parametry techniczne oraz konstrukcja nawierzchni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz. U. 2022 poz. 1518) w sprawie warunków techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Ustalono, że inwestycja należy do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o prostych schematach obliczeniowych, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1 –lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasyp do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Przedstawione uwarunkowania wskazane w pkt II ppkt 1-20 oraz działania, które inwestor przewidział do zastosowania w trakcie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia, przyczynią się do ochrony środowiska przyrodniczego oraz środowiska gruntowo –wodnego.

Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny/bez wycieków paliwa i olejów. Wszystkie prace budowlane będą prowadzone z należytą dbałością i maksymalną ostrożnością. Wprowadzony zostanie bezwzględny zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt. Wykonywanie jakichkolwiek wykopów odbywać się będzie ze szczególną ostrożnością, a roboty ziemne zostaną ograniczone do bezwzględnego minimum, aby uniemożliwić penetrację zanieczyszczonych wód opadowych do wód gruntowych. Praca i postoje sprzętu mechanicznego niezbędnego do realizacji przedsięwzięcia będą prowadzone w taki sposób, aby wyeliminować możliwość zanieczyszczenia gruntu oraz wód gruntowych produktami ropopochodnymi. W przypadku awarii sprzętu, których skutkiem byłoby zanieczyszczenie gleby lub gruntu zostanie podjęte postępowanie zgodnie z ustawą o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie. Użyte materiały nie będą wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie na gruntach: utwardzonych o niskim poziomie wód gruntowych, oddalonych od cieków wodnych, położonych poza miejscami spływu wód opadowych. Na etapie budowy powstawać będą ścieki bytowo – gospodarcze. Ścieki socjalne gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych i okresowo po napełnieniu opróżniane przez specjalistyczną firmę. W razie konieczności tankowania maszyn budowlanych będą zorganizowane stałe punkty tankowania sprzętu budowlanego o takich zabezpieczeniach i organizacji, które zapewnią nie przedostawanie się produktów ropopochodnych do gruntu i wód. Projektowana inwestycja wymaga zaopatrzenia w wodę tylko w trakcie budowy. Źródłem zaopatrzenia w wodę dla celów socjalno – bytowych oraz budowlanych będzie dowóz wody beczkowozami w miejsce lokalizacji robót.

Składowanie substancji mogących skazić górną część warstw geologicznych będzie oddzielone

materiałami izolacyjnymi. Podczas realizacji inwestycji prace ziemne prowadzone będą bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe prowadzone będą bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych. Woda z ewentualnego odwodnienia zostanie zagospodarowana zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia wód.

Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne będą magazynowane selektywnie w wyznaczonym, miejscu placu budowy, w zamkniętych i szczelnych pojemnikach lub kontenerach, w sposób zabezpieczający przed pyleniem, rozwiewaniem odpadów oraz zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego. Odpady zostaną przekazane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady niebezpieczne będą magazynowane w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub innych opakowaniach, odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w miejscu wyznaczonym, ogrodzonym, o utwardzonym podłożu, zadaszonym lub zabezpieczonym przed działaniem warunków atmosferycznych. Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych będą oznaczone i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt. Odpady niebezpieczne zostaną przekazane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia.

W granicach planowanego przedsięwzięcia występuje ciek wodny o nazwie Suchodółka. Jak podano w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia rozwiązania techniczno – technologiczne, które będą ujęte w projekcie budowlanym sprawią, że wykonanie i eksploatacja planowanej inwestycji wyklucza ryzyko dopływu zanieczyszczeń do istniejących cieków wodnych, wobec tego nie wpłyną na pogorszenie ich stanu.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r. poz. 916, ze zm.).

Najbliżej położony obszar Natura 2000, specjalny obszar ochrony siedlisk Forty Modlińskie PLH140020, znajduje się w odległości ok. 5,7 km w kierunku południowo – zachodnim od planowanej inwestycji.

Zgodnie z danymi przedstawionymi w Karcie informacyjnej Przedsięwzięcia przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie działki 20/1, obręb Naborówiec. Rozpatrywany odcinek drogi ma długość ok. 1150 m. Otoczenie planowanej inwestycji stanowią grunty orne oraz grunty rolne zabudowane. Najbliższy budynek mieszkalny zlokalizowany jest w odległości 30,0 m od planowanego przedsięwzięcia. Jak wspomniano powyżej, na przedmiotowym odcinku drogi przewiduje się wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w Karcie

Informacyjnej Przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralności ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Obszar przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza granicami lasów łąkowych i korytarzy ekologicznych.

Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy istniejącego ciągu drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

W sentencji niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazano warunki w zakresie ochrony przyrody.

Wykopy mogą stanowić pułapki dla gryzoni, gadów, płazów, występujących na terenie objętym inwestycją oraz w jej okolicy. W przypadku przedostania się do nich zwierząt należy systematycznie wybierać i wypuszczać uwięzione zwierzęta „na wolność”. Wykopy należy kontrolować codziennie do czasu wykonania nowej nawierzchni. W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, wprowadzono warunek prowadzenia robót poza okresem łąkowym. W celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, który będzie miał na celu kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Warunek dotyczący zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniem pozwoli na zachowanie wszystkich drzew rosnących w pasie drogowym w dobrej kondycji zdrowotnej.

Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu użyteczności przyrodniczej.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek. Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami chronionymi zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW200016268999 (Wkra od Sony do ujścia). Jest to naturalna część wód, której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegającej na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych spowodowane

warunkami naturalnymi, które uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 roku.

Dla danej JCWP zostało ustanowione również odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; IFPL, MIR, EFI+PL/IBI_PL. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań, którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie: PLGW200049 których stan chemiczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja nie leży na terenach leśnych. Znajduje się poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach podlegających szczególnej ochronie.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625, ze zm.), zwanej dalej ustawą Prawo wodne. Zgodnie z art. 549 ustawy Prawo wodne studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy Prawo wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Na etapie budowy wystąpi emisja hałasu z maszyn i pojazdów, która będzie miała charakter przejściowy o nieznacznym oddziaływaniu na środowisko. Uciążliwości hałasowej nie da się wyeliminować w czasie budowy dróg, będą to źródła o charakterze przejściowym.

Rozwiązania chroniące środowisko głównie na terenach zamieszkałych podczas eksploatacji w zakresie – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozują wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko z uwagi na brak znaczącego wzrostu ruchu kołowego dla budowanej drogi.

Na podstawie informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie (lub innego organu II instancji). Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Załuski w terminie 14 dni od doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Załuski, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Załuski oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia jej do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego (art. 127a Kodeksu Postępowania Administracyjnego). Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy (art. 136 § 2 i 3 k.p.a).

Z up. WÓJTA
Marcin Ijczyk
p.o. Naczelnika
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

Załączniki:

f 1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 k.p.a.
3. WIR. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku

Sporz. K. Obojska, tel. (23) 661 90 13 wew. 104

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Naborówiec na odcinku o długości ok. 1150 m. Planowana inwestycja polegać będzie na wykonaniu podbudowy, nawierzchni jezdni oraz wykonaniu zjazdów i pobocza. Obecnie droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości 3,50 - 4,00 m. W ramach inwestycji powstanie jezdni o nawierzchni asfaltowej i o szerokości 3,50 m. Zostaną wykonane obustronne pobocza o szerokości 0,75 m. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w celu umożliwienia minięcia się pojazdów, zaprojektowano poszerzenia jezdni. W ramach realizacji inwestycji projektuje się także wykonanie zjazdów o nawierzchni asfaltowej oraz z kruszywa łamanego, a także poboczy z kruszywa łamanego.

Przedsięwzięcie składać się będzie z następujących prac:

- roboty przygotowawcze i ziemne – polegające na wytyczeniu drogi w terenie, robotach rozbiórkowych, robotach ziemnych związanych z usunięciem ziemi urodzajnej i wykonaniem wykopu pod poszerzenie jezdni, a także wycinka drzew i krzewów na przedmiotowym odcinku;
- zapewnienie odwodnienia – zachowany zostanie dotychczasowy sposób odwodnienia drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Spadek poprzeczny daszkowy i jednostronny 2% umożliwi odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do urządzeń odwadniających w postaci rowów przydrożnych oraz drenaży francuskich;
- roboty nawierzchniowe polegające na wykonaniu jezdni o nawierzchni asfaltowej oraz poboczy z kruszywa łamanego i zjazdów o nawierzchni asfaltowej oraz z kruszywa łamanego;
- wykonanie stałej organizacji ruchu – obejmującej oznakowanie pionowe.

Parametry techniczne istniejącej drogi gminnej:

- kategoria drogi – droga publiczna gminna,
- przekrój klasy drogi gminnej –D,
- szerokość istniejącej nawierzchni jezdni 3,50 – 4,00 m,
- nawierzchnia jezdni gruntowa.

Mając na uwadze klasę trasy przyjęto do dalszego opracowania następujące parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi – D,
- szerokość nawierzchni jezdni 3,50 m,
- szerokość pobocza 0,75 m,

Obciążenie nawierzchni 100 kN.

Parametry techniczne oraz konstrukcja nawierzchni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz. U. 2022 poz. 1518) w sprawie warunków technicznych – budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Z up. WÓJTA
Marcin Hecyk
p.o. Naczelnika
Wydziału Inwestycji i Rozwoju