

proj. pobocze

proj. jezdnia

0,75

3,50

0,75

istniejąca jezdnia żwirowa

poszerzenie

-0,10

-0,04

0,00

-0,04

-0,10

8%

1:1

1

2

3

KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszczce asfaltowe 50/70) - warstwa ścierna	<b>gr. 4 cm</b>
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	
	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszczce asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca	<b>gr. 4 cm</b>
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	
	- warstwa przeciwspekaniowa z kruszywa łamanego 0-31,5	<b>gr. 8 cm</b>
	- podbudowa:	
2	* dowieszenie pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) na grubość	<b>18 cm</b>
	* wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm=1,5	
	- 2,5MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubość	<b>18 cm</b>
	- poszerzenie - warstwa z kruszywa naturalnego 0-31,5	<b>gr. 20 cm</b>
	- poszerzenie - warstwa odsączająca z piasku	<b>gr. 10 cm</b>

3